

# KOMATSU

## GD555-5

POTENCIA  
Bruta: 146 kW 196 HP @ 2,000 rpm  
Neta: 144 kW 193 HP @ 2,000 rpm

PESO DE OPERACIÓN  
17,065 kg

LONGITUD DE LA HOJA  
4.3 m 14,2ft

ecot3

GD  
555-5



Foto puede incluir equipo opcional.  
Procedencia: Japón

# MOTONIVELADORA ARTICULADA

# VISTA GENERAL

## **La nueva transmisión incluye la función de No Calado,**

Una gran mejora a la reputación de la convencional GD555-3, ahora realizando operaciones más suaves a baja velocidad.

Ver página 5.

## **Cabina Amigable al Operador**

(Excelente visibilidad, operación con bajo ruido)

Ver páginas 8 y 9.

## **Excelente Entorno del Operador**

- Excelente visibilidad de la tornamesa y el frente por la cabina hexagonal con pilares en "Y" y diseño trasero de pilar lateral.

Ver página 9.

- Motor de bajo ruido

El ruido dinámico se disminuyó significativamente comparado con la GD555-3.

Ver página 8.

## **Características de Economía**

- Selección de modos de trabajo, <modo P> y <modo E>

Ver página 4.

- Operador puede seleccionar <modo Automático> o <modo Manual>.

Ver página 5.



## **KOMTRAX™**

Maquinas equipadas con KOMTRAX pueden enviar un punto localización, SMR, y mapas de operación a una red de Internet segura utilizando tecnología inalámbrica. Las maquinas también envían códigos de error, precaución, ítems de mantenimiento, nivel de combustible, y mucho más.

## **Excelente Rendimiento**

- Motor Komatsu SAA6D107E- 1 amigable con el medio ambiente cumple con las normas de emisión de EPA TIER III y Estado 3A de UE.

Ver página 4.

- Operación suave, No calado del motor a bajas velocidades y máxima productividad.

Ver página 5.

- Excelente control de la hoja con válvulas de control multifuncional con flotación y PCV (Válvula Cheque Piloto)

Ver página 6.

- Ángulos agresivos de la vertedera son posibles con una distancia entre ruedas grande.

Ver página 6.

## **POTENCIA**

**Bruta: 146 kW 196 HP @ 2000 rpm**

**Neta: 144 kW 193 HP @ 2000 rpm**

## **PESO DE OPERACIÓN**

**17,065 kg**

## **CAPACIDAD DE LA HOJA**

**4.32 m 14,2 ft**



## **Fácil Servicio**

- Fácil limpieza del radiador con inversión del ventilador.

Ver página 7.

- Fácil suministro del combustible desde el nivel del suelo

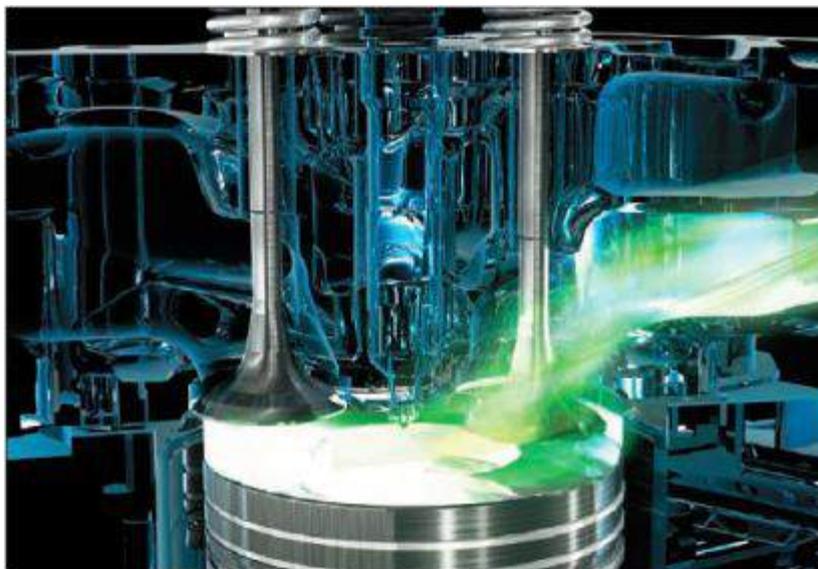
Ver página 7.

- Komtrax



Foto puede incluir equipo opcional.

# CARACTERÍSTICAS DE ECOLOGÍA



## Tecnología Komatsu



Komatsu desarrolla y produce todos los componentes mayores, tales como motores, electrónica y componentes hidráulicos.

Como todos los componentes pueden ser ajustados, la eficiencia se incrementa logrando altos niveles de productividad y ecología. Con esta "Tecnología Komatsu" y mediante la retroalimentación de los clientes, Komatsu está logrando grandes avances en la tecnología.

El resultado es una nueva generación de máquinas de altos rendimientos y amigables con el medio ambiente.

### Motor Komatsu SAA6D107E-1 de alto rendimiento (TIER III)

Sistema de Inyección Electrónico de Riel Común para trabajo pesado garantiza una combustión óptima del combustible. Este sistema también garantiza una respuesta rápida para ajustarse a los requerimientos tractivos de la máquina y una rápida respuesta hidráulica.

**NETO: 144kW 193HP**

### Motor de bajas Emisiones

Este motor cumple con las regulaciones de emisión EPA TIER III y Estado 3A de la EU, sin sacrificar potencia o productividad de la máquina.

### Ventilador de enfriamiento guiado hidráulicamente con función auto reversible.

Reduce la pérdida de potencia durante bajas temperaturas y disminuye el ruido del motor.

### Economía de Combustible

Una reducción significativa en el consumo de combustible se logra con el control de la velocidad del motor.

### 2 Modos 3 Estados VHPC

El sistema permite la selección del modo apropiado entre dos modos <modo P> o <modo E> de acuerdo con cada condición de trabajo. El modo se selecciona fácilmente con un interruptor en la cabina del operador.

#### • Modo P

Mayor productividad se puede lograr utilizando todas las ventajas de alta potencia de salida. Esto es apropiado para sitios de trabajo donde la motoniveladora requiere alta resistencia.

#### • Modo E

Este modo es utilizado para una máxima economía y aplicaciones de trabajo ligero.

Esta característica garantiza la potencia adecuada y un mejor consumo de combustible.

	kW (HP)			
	P		E	
	AUTO	MANU.	AUTO	MANU.
F1	118 (158)	118 (158)	104 (140)	104 (140)
F2				
F3				
F4	131 (176)	131 (176)	118 (158)	118 (158)
F5				
F6				
F7	144 (193)	144 (193)	131 (176)	131 (176)
F8				
R1	118 (158)	118 (158)	104 (140)	104 (140)
R2				
R3	131 (176)	131 (176)	118 (158)	118 (158)
R4				

# DOS MODOS DE TRANSMISIÓN

## Manejo con Convertidor: Diseñado para brindar Potencia y Rendimiento

### La transmisión Power Shift Komatsu

es diseñada y fabricada específicamente para motoniveladoras Komatsu. La transmisión proporciona máxima potencia durante los cambios sobre la marcha así como cambios automáticos en los rangos más altos.

### Bloqueo del Convertidor de Torque (Modo Automático)

o manejo directo (modo manual), el operador selecciona la transmisión óptima para el trabajo. Si se requiere potencia para nivelaciones difíciles o control fino a bajas velocidades, el operador puede seleccionar el modo automático. Con el convertidor de torque, el operador logra tremenda fuerza tractiva y control. Más importante aún se puede lograr un control preciso a bajas velocidades sin cambiar o utilizar un pedal de acercamiento. Modo Automático está disponible en velocidades 1-8. Si se necesitan altas velocidades de transporte o altas velocidades para remoción de nieve, el operador puede seleccionar manejo manual. El operador tiene lo mejor de ambos mundos.

### Selección de Marchas

Ocho velocidades en avance y cuatro velocidades en retroceso brindan al operador un amplio rango de operación. Con cuatro 2 en velocidades de la cinco a la ocho. El operador selecciona la velocidad máxima de operación y la transmisión entonces cambia automáticamente entre las velocidades cuatro y la máxima que hay sido seleccionada por el operador.

		Posición de palanca de marcha							
		F-1	F-2	F-3	F-4	F-5	F-6	F-7	F-8
MODO AUTOMÁTICO	Gear speed	F-1	○						
	F-2		○						
	F-3			○					
	F-4				○				
	F-5					○			
	F-6						○		
	F-7							○	
	F-8M								○
ODO MANUAL		●	●	●	●	●	●	●	●

- : En estado bloqueado (no se utiliza el convertidor de torque)
- : A medida que aumenta la velocidad, el estado del convertidor de torque cambia al estado de bloqueado.
- : En estado de convertidor de torsión
- | : Cambio de marcha automático

### Protección Electrónica de sobre revoluciones

Ayuda a prevenir danos en el motor y la transmisión debido a reducción de marchas prematuras y sobre velocidad inducida por pendientes.

### Control Electrónico de la Transmisión

Garantiza cambios suaves, lo que permite al operador mantener superficies de nivelación uniformes aun si se requiriera algún cambio de marcha. Cambios suaves también extienden la vida de la transmisión, al poner menos esfuerzo en los embragues de la transmisión. Una solo palanca controla dirección, velocidad y freno de estacionamiento.

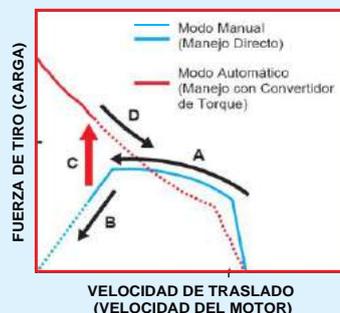


### Pedal de acercamiento de bajo esfuerzo

Brinda al operador control preciso durante el movimiento de la máquina. Esto es especialmente importante para operadores que tienen previa experiencia en operación de motoniveladoras con modo manual.

### Transmisión Superior con una Nueva Función

Combinación de modo manual con modo automático es muy efectivo para el No Calado del motor garantizando velocidades suaves de operación.



- A Si la carga aumenta, la velocidad del motor disminuye
- B Si la carga aumenta más, el motor se puede calar
- C Justo antes de que el motor se cale, este automáticamente cambia al modo automático (con convertidor de torque) para evitar el calado
- D Cuando la carga disminuye y la velocidad de traslado se ha recuperado, este automáticamente retorna al modo manual.

# FUNCIONES AVANZADAS DE CONTROL

## Potencia en Demanda

Normalmente, la bomba de caudal variable está a baja entrega. Cuando se detecta una necesidad de carga, la bomba suministra un flujo rápido y la presión para que coincida con la demanda. El resultado es menor temperatura en el sistema hidráulico, respuesta rápida y menor consumo de combustible. El resultado final es una mayor eficiencia.



## Válvulas de Control de Implementos

Diseñada y construida específicamente para motoniveladoras Komatsu. Las válvulas son actuadas directamente y brindan un “sentir” excepcional al operador y un sistema de respuesta predecible para un control de implementos inigualable. Para ayudar a mantener las regulaciones exactas de la hoja, válvulas de cierre están incorporadas en los circuitos hidráulicos. Válvulas de alivio están también incorporadas en circuitos seleccionados para proteger los cilindros de una sobre presurización.

## Bajo Esfuerzo de Operación

Controles de los implementos están diseñados para reducir la fatiga del operador. Se caracterizan por palancas con recorridos cortos y bajo esfuerzo en ambas direcciones. Espacio apropiado entre las palancas de control y recorridos cortos permiten al operador utilizar múltiples controles con una mano.

## Caudal Balanceado

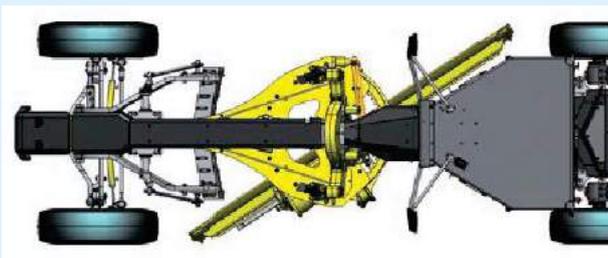
Cuando el operador utiliza varios controles al mismo tiempo, el caudal es proporcional para asegurar que varios implementos puedan ser operados simultáneamente.

## Velocidad de implementos constante

La velocidad de los implementos es constante independientemente de la velocidad del motor debido al gran caudal de la bomba y a la función de control de caudal proporcional.

## Versátil Geometría de Vertedera

Las motoniveladoras Komatsu hacen alarde de una geometría versátil de la vertedera. Ahorre tiempo y dinero cuando haga zanjas tirando la hilera hacia la derecha, no sobre el camino sin reducir la base del camino – Esto se hace posible por el extraordinario y agresivo alcance de los ángulos de la hoja. Además hay un espacio libre amplio entre el talón de la hoja y el bastidor principal, aun con la punta angulada marcadamente hacia abajo.



Agresivo Angulo de vertedera

## Ángulo de la Hoja

Una larga distancia entre ejes le permite al operador obtener un Ángulo de la vertedera agresivo. Este Angulo amplio de la hoja permite que el material se displace con mayor facilidad sobre la hoja y a su vez reduce los requerimientos de potencia. Esto es particularmente beneficioso en tierra seca o arcilla y para remover nieve y hielo.

## Construcción Fuerte

La barra de tiro de estructura “A” de construcción soldada en forma de “U”. Un círculo forjado de una pieza está construido para soportar cargas de alta tensión. Para reducir el desgaste, los dientes son endurecidos por inducción en los 180 grados al frente del círculo. Para máximo soporte, el círculo está asegurado a la barra de tiro con cuatro zapatas de soporte.

## Sistemas de Protección Opcionales

**Acumuladores de levantamiento** de la hoja absorben impactos cuando la vertedera hace contacto con objetos fijos. Esta opción es particularmente útil en nivelaciones difíciles y áreas rocosas. Ofrecen un control preciso y a su vez permiten liberar la carga por impactos verticales.

# CARACTERÍSTICAS DE MANTENIMIENTO

## Facilidad de Servicio Superior

### Fácil Acceso a las Áreas de Servicio

- Puertas amplias con bisagras son estándar y permiten fácil acceso a los puntos de servicio del motor y radiador. Filtros de aceite enroscables pueden ser cambiados rápidamente.
- El panel de fusibles está localizado en la cabina. Circuitos y tamaños de los fusibles están claramente identificados.
- Los puntos de revisión del aceite en los tandem están convenientemente localizados al final del tandem.
- El medidor de servicio está localizado en el sistema de monitoreo electrónico.
- Fácil abastecimiento de combustible desde el nivel del suelo.
- Drenajes del aceite de motor, aceite hidráulico y refrigerante están en un lugar de fácil mantenimiento.

### Fácil Limpieza del Radiador con Ventilador Reversible

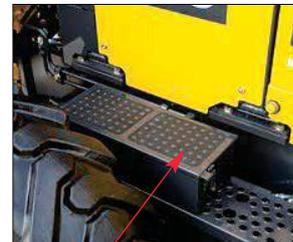
El polvo y suciedades en las aletas del radiador y enfriador son sopladas al exterior con la inversión de un ventilador hidráulico.

### Componentes del Tren de Potencia

Con un diseño modular, se puede remover el motor, la transmisión o los mandos finales independientemente para un servicio rápido.

### Muestra de Caracteres Fácil de Ver

Durante la operación normal, el medidor de servicio/odómetro, se muestra en esta área. Si una anomalía o sobrecarga ocurre en la maquina o si se requiere un mantenimiento o inspección, códigos de acción aparecen en la pantalla para permitir al operador que tome la acción apropiada.



Caja de Herramientas (Alojamiento)



Filtro de la transmisión enroscable



### Freno de Discos en Aceite Libres de Mantenimiento

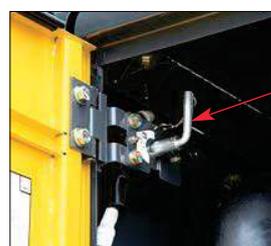
Komatsu diseña y construye frenos de discos múltiples que son completamente sellados y libres de ajuste. Los frenos son bañados en aceite, accionados por resortes y liberados hidráulicamente y están ubicados en cada neumáticos del tandem para eliminar la carga de frenos en el tren de potencia y para agilizar su servicio. Un sistema de frenos totalmente hidráulico elimina todos los problemas asociados con sistemas de aire. La gran superficie de frenado proporciona una capacidad de frenado confiable y larga vida antes de ser reconstruidos.

### Ambiente Amistoso

El motor y la transmisión están montados en soportes de caucho, así menos ruido y vibraciones es transmitido al operador y se extiende la vida de los componentes. Un radiador con núcleo libre de plomo es utilizado para cumplir con los requerimientos ambientales globales.

### Interruptor de Desconexión

Para inspección y mantenimiento, las baterías pueden ser desconectadas con este interruptor cuando estén reparando la maquina o chequeando baterías.



Interruptor de Desconexión

# AMBIENTE DE TRABAJO

Cabina Grande, Espaciosa y Ergonómica, la más amplia en su clase



**Ruido Dinámico al  
oído del Operador: 74 dB**  
(ISO 6396)

## Interior Espacioso

Mayor área para los pies y piernas la hacen una cabina abierta y espaciosa. La cabina incluye almacenamiento incorporado para ítems personales como caja de almuerzo, porta vasos y un gancho para abrigo.

## Asiento Ergonómico con Suspensión

El asiento tiene apoyabrazos plegables y cinturón de seguridad retractable. El asiento sigue el contorno del cuerpo y puede ser ajustado fácilmente para un óptimo confort y seguridad.

## Control Eléctrico del Acelerador

El interruptor selector de RPM permite al operador ajustar fácilmente las condiciones de trabajo seleccionando entre tres modos: Automático, Apagado y Manual. La velocidad del motor establecida por el interruptor del acelerador es cancelado temporalmente cuando se opera el pedal de aceleración o freno en el modo Automático.

## Sistema de Monitoreo Electrónico

Un Sistema de Monitoreo Electrónico, monitorea importantes sistemas de la máquina y emite precauciones al operador si ocurre alguna anomalía.

## Consola de Control Ajustable

La consola de control es ajustable hacia atrás y adelante para facilitar la entrada y salida de la cabina. El volante del operador también se inclina a la preferencia del operador.

## Acondicionador de Aire

Orificios de ventilación del acondicionador de aire bien ubicados mantienen cómodo al operador bajo un amplio rango de condiciones exterior. Con aire acondicionado y calefacción

## Seguridad de la Máquina

Cabina de bajo perfil incluye ROPS/FOPS. (SAE J1040, J2311)



Cabina con ROPS (Estructura de Protección contra Vuelcos) equipada con desempañador y limpia parabrisas intermitentes.



Excelente Visibilidad

### Excelente Visibilidad

Excepcional visibilidad por la cabina hexagonal con pilares en forma de "Y" y diseño trasero de pilar lateral (**patente pendiente**) ayuda al operador a incrementar la confianza y productividad en todas las aplicaciones de nivelación. La Buena ubicación del varillaje de la hoja ofrece una visión sin obstrucciones de la vertedera y los neumáticos delanteros. El capo inclinado del motor ofrece buena visibilidad hacia la parte de atrás de la máquina, especialmente al desgarrador.



# ESPECIFICACIONES



## MOTOR DIESEL

Modelo ..... KOMATSU SAA6D107E-1  
 Tipo.....Enfriado por refrigerante, 4 tiempos, inyección directa  
 Aspiración ..... Turboalimentado y pos enfriado after cooler  
 Número de cilindros ..... 6  
 Diámetro..... **107 mm** 4.21"  
 Carrera..... **124 mm** 4.88"  
 Cilindrada..... **6.69 ltr** 408 in<sup>3</sup>  
 Potencia Bruta (Modo Manual)  
 Modo -P  
 Marcha 1-3..... **120 kW** 161 HP@2000 rpm  
 Marcha 4-6..... **134 kW** 179 HP@2000 rpm  
 Marcha 7-8..... **146 kW** 196 HP@2000 rpm  
 Modo -E  
 Marcha 1-3..... **107 kW** 143 HP@2000 rpm  
 Marcha 4-6..... **120 kW** 161 HP@2000 rpm  
 Marcha 7-8..... **134 kW** 179 HP@2000 rpm  
 Potencia Neta al Volante\* (Modo Manual)  
 Modo -P  
 Marcha 1-3..... **118 kW** 158 HP@2000 rpm  
 Marcha 4-6..... **131 kW** 176 HP@2000 rpm  
 Marcha 7-8..... **144 kW** 193 HP@2000 rpm  
 Modo -E  
 Marcha 1-3..... **104 kW** 140 HP@2000 rpm  
 Marcha 4-6..... **118 kW** 158 HP@2000 rpm  
 Marcha 7-8..... **131 kW** 176 HP@2000 rpm  
 Torque Máximo ..... **880 Nm** 89.8 kg.m 649 lb.ft@1450 rpm  
 (según norma ISO 9249/SAEJ 1349 a 1450 RPM )  
 Reserva de Torque.....29 %  
 Velocidad del Ventilador ..... Máx. 1500 rpm  
 Filtro de Aire..... 2 etapas, tipo seco  
 Eléctrico ..... 24 voltios con alternador de 90 amperios  
 Batería ..... 2, de bajo mantenimiento, 12 volt, 1146 cca

\* Potencia Neta de salida HP para motor estándar (SAE J1349) incluyendo filtro de aire, alternador (sin cargar), bomba de agua, bomba lubricadora de aceite, bomba de combustible, escape y ventilador a velocidad mínima.



## TRANSMISIÓN TIPO POWER SHIFT (HIDRÁULICA) Y CONVERTIDOR DE TORQUE

Servo transmisión con convertidor de torsión con estator de giro libre y bloqueo integrado de mando directo.

**Velocidades** (motor a velocidad nominal)

Marcha	Avance		Retroceso	
1st	<b>3.4 km/h</b>	2.1 mph	<b>4.5 km/h</b>	2.8 mph
2nd	<b>5.0 km/h</b>	3.1 mph	<b>9.2 km/h</b>	5.7 mph
3rd	<b>7.0 km/h</b>	4.3 mph	<b>20.3 km/h</b>	12.6 mph
4th	<b>10.2 km/h</b>	6.3 mph	<b>40.3 km/h</b>	25.0 mph
5th	<b>15.4 km/h</b>	9.6 mph		
6th	<b>22.3 km/h</b>	13.9 mph		
7th	<b>30.6 km/h</b>	19.0 mph		
8th	<b>44.3 km/h</b>			



## MANDO TANDEM

Sección de caja soldada oscilante ..... **520 mm x 202 mm** 1'8" x 8"  
 Espesor de pared lateral: Interior ..... **22 mm** 0.87"  
 Exterior ..... **19 mm** 0.75"  
 Distancia entre ejes..... **1525 mm** 5'0"  
 Oscilación de Tandem..... 11° avance, 13° retroceso  
 Tracción en las 4 ruedas.



## EJE DELANTERO

Tipo ..... Construcción de barra sólida y secciones de acero soldadas  
 Altura libre sobre el suelo en el pivote ..... **620 mm** 2'0"  
 Angulo de inclinación de las ruedas, derecha o izquierda ..... 16°  
 Oscilación, total..... 32°



## EJE TRASERO

Aleación de acero, tratamiento térmico, eje totalmente flotante con diferencial de bloqueo/desbloqueo.



## RUEDAS, DELANTERAS Y TRASERAS

Cojinetes..... Rodamientos cónicos  
 Neumáticos ..... 14.00-24, sin cámara  
 Aros de Neumáticos (desmontable) ..... 9" de una sola pieza



## DIRECCIÓN ARTICULADA

Servo dirección hidráulica con timón que permite dirección con motor parado cumpliendo con SAE J53 y J1151.

Radio de Giro Mínimo ..... **7300 mm** 23'11"  
 Máximo grado de dirección, derecha o izquierda ..... 49°  
 Articulación ..... 25°



## FRENOS

Freno de Servicio ..... Operado con pie, discos de frenos sellados en aceite, accionado hidráulicamente en las cuatro ruedas en tandem, **13691 cm<sup>2</sup>** 2122 in<sup>2</sup> de superficie total de frenado  
 Freno de estacionamiento (Parqueo)..... Actuado Manualmente, Aplicado Por resorte, liberado hidráulicamente por caliper



## BASTIDOR

Estructura Bastidor Frontal -Altura..... **300 mm** 11.8"  
 Estructura Bastidor Frontal -Ancho ..... **300 mm** 11.8"  
 Estructura Bastidor Frontal -Espesor ..... **12 mm** 0.47"



## BARRA DE TIRO

En forma -A, sección-U conformada a presión y de estructura soldada para máxima Resistencia, con una esfera en la barra de tiro reemplazable.

Estructura de la barra de tiro ..... **210 x 25 mm** 8.3"x1



## CIRCULO

Anillo laminado de una pieza forjado. Cuatro zapatas de apoyo del círculo con superficie de desgaste reemplazable. Dientes del círculo endurecidos a 180° de la parte frontal del círculo.

Diámetro (exterior)..... **1530 mm**5'0"

Control hidráulico de rotación reversible del círculo..... 360°



## VERTEDERA

Con cambio servo mecánico hidráulico fabricada de acero de alta resistencia. Incluye cantoneras y cuchillas empornables De desplazamiento lateral. Bordes de cortes endurecidos.

Dimensiones ..... **4320 x 645 x 19 mm** 14'2" x 2'1" x 0.75"

Radio del arco..... **329 mm** 1'1"

Borde de corte ..... **152 x 16 mm** 6" x 0.63"



## ALCANCE DE LA HOJA

Desplazamiento lateral del centro del círculo: Derecha ..... **590 mm** 1'11"  
Izquierda ..... **550 mm** 1'10"

Desplazamiento lateral de la vertedera: Derecha..... **820 mm** 2'8"  
Izquierda ..... **820 mm** 2'8"

Máximo alcance de la berma del lado exterior de los neumáticos (estructura recta) Derecha..... **2000 mm** 6'7"  
Izquierda ..... **1960 mm** 6'5"

Máxima elevación sobre el suelo..... **480 mm** 1'7"

Máxima profundidad de corte ..... **615 mm** 2'0"

Máximo Ángulo de la hoja, derecha o izquierda..... 90°

Ángulo de corte de la hoja..... 40° hacia delante, 5° hacia atrás



## HIDRÁULICOS

Sistema sensor de carga de centro cerrado con bomba de pistones de desplazamiento variable, válvula de control de activación directa con recorrido corto/bajo esfuerzo y caudal máximo pre seleccionado para cada función. Válvulas de retención de doble acción anti-desplazamiento en la elevación de la hoja, inclinación, cambio en círculo e inclinación en las ruedas.

Caudal ..... **200 ltr/min** 52.8 U.S.gal/min@ 2000 rpm

Presión en neutral..... **MPa** 35 kg/cm<sup>2</sup> 500 psi

Presión del sistema hidráulico ..... **MPa** 210 kg/cm<sup>2</sup> 3,000 psi



## INSTRUMENTOS

Sistema de Monitoreo Electrónico con Diagnostico:

Medidores:

Estándar ..... articulación, temperatura del refrigerante del motor, nivel de combustible, horómetro, indicador de cambio de la T/M, tacómetro temperatura de aceite del convertidor de torsión

Luces de Advertencia/Indicadores:

Estándar ..... carga de batería, presión de aceite del motor, flotación de la hoja, presión de aceite del freno, temperatura del pedal de acercamiento, indicador direccional, presión de aceite del motor, temperatura del aceite hidráulico, señal de calentamiento, traba del brazo de levante, freno de estacionamiento, bloqueo del diferencial, temperatura de aceite del convertidor de torsión, ECO, modo P, ventilador reversible, fijación de revoluciones, luces altas, luces de trabajo.

Opcional ..... acumulador de la hoja



## CAPACIDADES (RELLENO)

Tanque de combustible ..... **416 ltr** 109.9 U.S. gal

Sistema de enfriamiento ..... **24.9 ltr** 6.6 U.S. gal

Carter ..... **23.1 ltr** 6.1 U.S. gal

Transmisión ..... **45 ltr** 11.9 U.S. gal

Mando final ..... **17 ltr** 4.5 U.S. gal

Carcasa de tándem (cada una) ..... **57 ltr** 15.1 U.S. gal

Sistema hidráulico ..... **69 ltr** 18.2 U.S. gal

Carcasa del impulsor del círculo ..... **7 ltr** 1.8 U.S. gal



## PESO DE OPERACIÓN (APROXIMADO)

Con ripper trasero y contrapeso delantero:

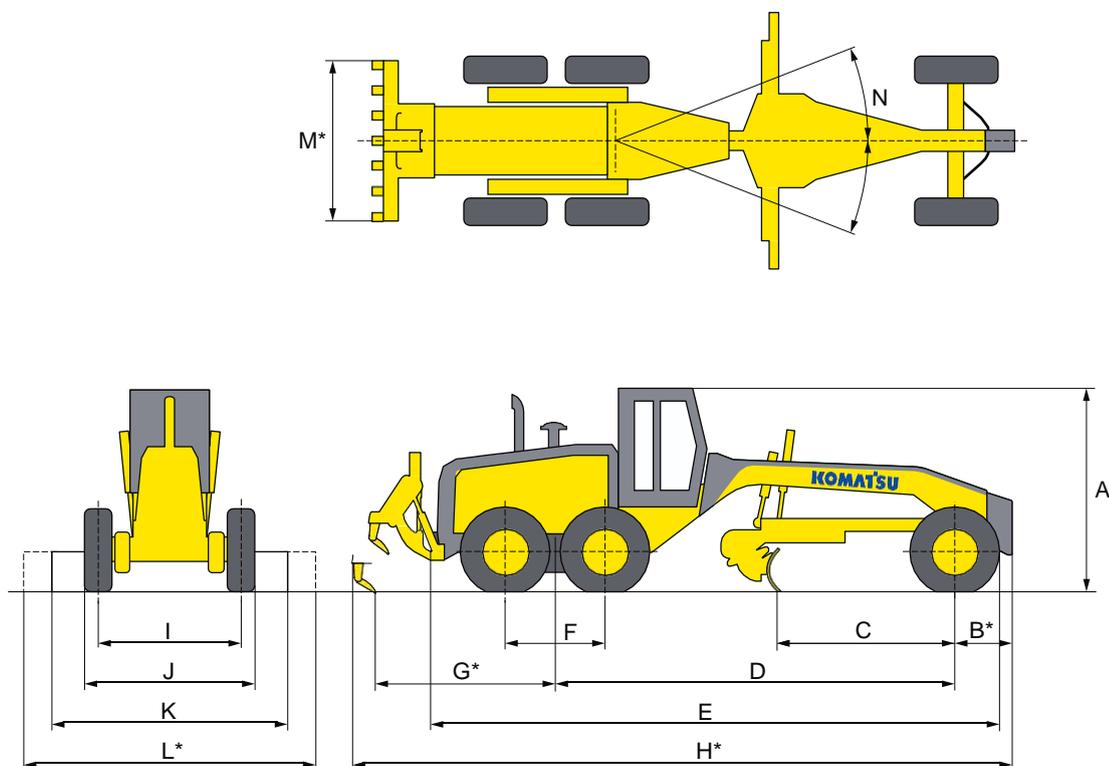
Total ..... **17,065 kg** 37,620 lb

En ruedas traseras ..... **12,095 kg** 26,665 lb

En ruedas delanteras ..... **4,970 kg** 10,955 lb



DIMENSIONES



A	Altura: Cabina de bajo perfil	3200 mm	10'6"
B*	Centro de eje delantero a contrapeso	927 mm	3'0"
C	Borde de corte a centro de eje delantero	2380 mm	7'10"
D	Distancia entre ejes al centro del tándem	6270 mm	20'7"
E	Neumático delantero al parachoques trasero	8995 mm	29'6"
F	Distancia entre ejes del tándem	1525 mm	5'0"
G*	Centro del tándem a atrás del desgarrador	2780 mm	9'1"
H*	Largo total	10365 mm	34'0"
I	Trocha	2060 mm	6'9"
J	Ancho de neumáticos	2485 mm	8'2"
K	Ancho de vertedera estándar	3710 mm	12'2"
L*	Ancho de vertedera opcional	4320 mm	14'2"
M*	Ancho de la viga del desgarrador	2305 mm	7'7"
N	Articulación, Izquierda o derecha	25°	

\*opcional



## EQUIPO ESTÁNDAR

### MOTOR:

- Komatsu SAA6D107E-1, cumple con norma EPA Etapa 3, Turboalimentado y posenfriado aire, VHPC Estándar, 140-193 potencia neta
- Pre filtro de combustible en línea
- Puertas laterales para compartimiento del motor
- Filtro de aire de doble elemento e indicador de polvo.

### SISTEMA ELÉCTRICO:

- Alternador, 90 amp, 24V
- Batería, de alta duración, 1146 cca cada una
- Bocinas eléctricas
- Toma de energía de 12V (10A)
- Arrancador de 5.5 kw

### TREN DE POTENCIA Y CONTROLES:

- Velocímetro
- Indicadores de advertencia: freno de estacionamiento, bloqueo del diferencial, flotación de la hoja, bloqueo de levante del brazo, luces alta, ECO, modo P del motor, ventilador de enfriamiento reversible, fijación de rpm, presión de aceite del motor, carga de batería, presión de aceite de freno, temperatura aceite del diferencial
- Servo transmisión con dos modos (8F-4R), manejo directo y convertidor de torsión con cambios automáticos
- Eje, trasero completamente flotante, del tipo planetario
- Frenos de servicio, completamente hidráulico de discos húmedos
- Freno, estacionamiento, aplicado por resorte, liberado hidráulicamente, tipo de disco
- Diferencial, bloqueo/desbloqueo

### CABINA:

- Cerrada de bajo perfil con ROPS/FOPS (SAE J1040, J2311) y ventanas con cristales de seguridad tintados con limpia parabrisas.
- Aire acondicionado y calefacción
- Radio AM/FM
- Consola, ajustable con sistema de monitoreo en panel de instrumentos
- Espejos: en interior de cabina, espejos exteriores derecho e izquierdo
- Asiento, de lujo de tela ajustable y con cinturón de seguridad retractable ergonómico
- Cabina con supresión de sonido y alfombra
- Limpiaparabrisas, delantero, puertas, y parte trasera

### SISTEMA DE LUCES:

- Reflectores en la cabina
- Luz en el techo de la cabina
- Luces: retroceso, parada, cola, direccionales, luces superiores (2 de tipo de halógeno, montadas en barra delantera)
- Luces de trabajo: Halógenas, delanteras (4), traseras (2)
- Circulina

### EQUIPO DE SEGURIDAD:

- Lámpara de advertencia (giratoria amarilla)
- Alarma de retroceso
- Protección contra vandalismo incluye bloqueo al acceso del tanque de combustible, cubierta de baterías y tapas laterales del motor.
- Interruptor de desconexión de baterías

### HIDRÁULICOS Y CONTROLES:

- Hidráulicos para el desgarrador
- Conjunto de hoja de vertedera: ancho 4.3m con cuchilla de 152mm de ancho y esquineros
- Acumulador, circuito de levante de la hoja
- Círculo, barra de tiro instalada, levante hidráulico de la hoja con rotación de 360° y desplazamiento lateral del círculo
- Embragues de patinaje del círculo
- Sistema Hidráulico, centro cerrado, sensor de carga
- Dirección, completamente hidráulica con inclinación del volante de la dirección más cilindros de inclinación en las ruedas y articulación del bastidor con válvulas de retención anti derivación.
- Válvula de control hidráulica de 10 secciones
- Levantamiento de la hoja con flotación, LH y RH
- Pre filtro turbo 2
- Tapa

### OTROS:

- Pintura, Komatsu con colores estándar
- Escalones y pasamanos, trasero y en lados derecho e izquierdo
- Caja de herramientas
- Tanque de combustible con acceso desde el suelo
- Calcomanía - Español

### NEUMÁTICOS:

- Neumáticos y llantas: 14R 24 (G2) con aros de 9" sin cámara (6)

### RIPPER DE 05 PUNTAS:

- Escarificador de 09 puntas (Opcional)
- Ripper de accionamiento hidráulico
- De accionamiento Hidráulico



## EQUIPO OPCIONAL

### SISTEMA ELÉCTRICO:

- Alternador, 60 amp, 24V
- Acumuladores, contra impacto para levantamiento de la hoja
- Lámparas de trabajo montadas en la cabina (4)
- Bloque de empuje, adicional
- Calentador adicional
- Luz de precaución, de color ámbar con rotación montada en el techo de la cabina

### HIDRÁULICOS Y CONTROLES:

- Válvula de control hidráulica de 9 secciones
- Desgarrador instalado en la parte trasera
- Puntas del desgarrador, 2 adicionales

- Escarificador, tipo de 11 puntas
- Desgarrador, puntas (9)
- Conjunto de hoja de vertedera: ancho 3.7m con cuchilla 152mm de ancho y bordes
- Hoja frontal

### OTROS:

- Calcomanía - Ingles
- Extensión del múltiple de admisión de aire
- Manual

### NEUMÁTICOS:

- Neumáticos y llantas: 17.5R25 radial sin cámara con aros de 13" (6)



Desgarrador

**KOMATSU**

Materiales y Especificaciones están sujetas a cambio sin previo aviso.  
**KOMATSU**® es una Marca Registrada de Komatsu Ltd. Japón.  
KOMTRAX™ es una marca registrada de Komatsu LTD.