

ÚNICA EN ESTA CLASE.

BM 1000/30, BM 1200/30 Y BM 1300/30.



MILLONES DE KILÓMETROS LLEVAN NUESTRA FIRMA.

Ustedes construyen las mejores carreteras que impulsan el progreso. Nosotros construimos las mejores máquinas para facilitar su avance. Como parte de FAYAT, un grupo internacional líder, ofrecemos máquinas para todos los trabajos de construcción de carreteras, desde los compactadores de tierras hasta las fresadoras en frío y los recicladores, desde rodillos de asfalto hasta extendedoras de asfalto. Nuestra empresa lleva más de 60 años forjando la historia de la construcción de carreteras.

Con nuestro extenso patrimonio de conocimientos prácticos somos el motor de innovación y el principal impulsor de todo el sector. BOMAG ha desarrollado numerosas tecnologías, desde los sistemas de medición y control de la compactación ECONOMIZER y ASPHALT MANAGER, hasta tecnologías para reducir los costes operativos, como ECOMODE y la calefacción de la regla más efectiva del

mercado: MAGMALIFE. Tenemos soluciones para los más diversos problemas prácticos.

Nuestros expertos, que actúan en un ámbito mundial, así como nuestros socios en más de 120 países nos secundan en todo lo necesario, desde el equipamiento de las máquinas hasta la solución y aplicación de las tareas más complejas.

Nuestra capacidad de innovación tiene su origen en una plantilla de más de 2.000 personas distribuidas en todo el mundo, unidas por su implicación proactiva y su extraordinaria experiencia. Un know how que nos hace líderes globales del sector. El secreto es nuestro compromiso absoluto en pro de la calidad: al desarrollar y fabricar el producto, pero también en la capacitación de nuestros trabajadores y en el servicio, que garantiza la mejor asistencia in situ.





EL FUTURO DEL FRESADO EN FRÍO YA ESTÁ AQUÍ.

BOMAG ofrece una amplia gama de productos e innovaciones en el fresado en frío. Desde la máquina compacta con un ancho de trabajo de 500 mm hasta la fresadora de 600 CV y 2.200 mm. BOMAG ha establecido, además, nuevos estándares técnicos, sobre todo en lo referente a la facilidad de mantenimiento y la tecnología de fresado.

LA MÁXIMA FLEXIBILIDAD PARA UNA UTILIZACIÓN VERSÁTIL.

Los diversos modelos de máquinas permiten, por su gran flexibilidad, empleos muy variados. Gracias a su capacidad de maniobra y medidas compactas, resultan idóneas para el fresado selectivo de los revestimientos de las calzadas y pavimentos cuando hay poco espacio disponible, pero también en carreteras nacionales y regionales. En los trabajos de canalización se pueden extraer en un solo ciclo de trabajo las capas portante, de ligante y de desgaste. La flexibilidad de uso y la elevada disponibilidad de la má-

quina están perfectamente respaldadas por un servicio postventa muy cooperativo. En las inspecciones, revisiones o para la asesoría in situ, siempre podrá contar con un especialista de BOMAG.

LAS FRESADORAS EN FRÍO BM 1000/30, BM 1200/30 y BM 1300/30 de BOMAG.

La nueva generación de la clase 300 CV se presenta en el mercado con tres modelos de 1,00 m., 1,20 m. y 1,30 m. de anchura de trabajo. El exclusivo concepto de rotor central en este segmento permite cuatro orugas completamente dirigibles y convierte la máquina en la fresa más ágil y maniobrable en su clase. Además, ofrece una gran cantidad de características inconfundibles, que consiguen resultados consistentes para el empresario de la construcción:

FRESADO DE PRECISIÓN Y AHORRO DE COSTES.



BM 1000/30

BM 1200/30

BM 1300/30



BM 500/15

BM 600/15

BM 1000/35

BM 1200/35

BM 1300/35



BM 2000/60

BM 2200/60

BM 2000/75

BM 2200/75

DETALLES INTELIGENTES PARA EL ÉXITO EN LA OBRA.

ELEVADA PRODUCTIVIDAD

- Motor situado transversal con accionamiento mecánico directo sin reductor angular propenso al desgaste.

REGULACIÓN FIABLE DE LA TEMPERATURA

- Una puerta de gran apertura permite limpiar fácilmente el amplio radiador.

ENORME AGILIDAD DE MANIOBRA

- Cuatro orugas totalmente dirigibles, que, si hace falta, se pueden controlar desde el suelo.

MARCHA SUAVE Y UNIFORME

- Unidad de fresado de disposición central y centro de gravedad de la máquina situado sobre el tambor de fresado.



A yellow OMAG M1300/30 conveyor loader is shown from a low angle, highlighting its long, adjustable conveyor belt. The machine is positioned on the left side of the frame, with the conveyor extending towards the right. The background is a plain, light grey gradient. Three text boxes with yellow headers and black text are connected to the machine by dotted lines. The first box is at the top left, the second is in the middle right, and the third is at the bottom left.

UN PUESTO DE TRABAJO ERGONÓMICO

- Se trabaja sentado, de forma cómoda y sin fatiga.
- Visión óptima del borde de fresado.
- Visión panorámica de la obra y el camión de carga.

GRAN AUTONOMÍA

- Para volquetes largos.
- Amplia área de giro regulable en altura, así como velocidad variable de la cinta para una máxima flexibilidad.

TRACCIÓN ÓPTIMA

- Una distribución perfecta del peso.

UN PUESTO DE TRABAJO QUE SIRVE DE MOTIVACIÓN.



OPERACIÓN INTUITIVA, AHORRO DE COSTES DE FORMACIÓN.

El diseño de la familia de consolas de operación BOMAG responde a un concepto de operación sencillo e intuitivo. Las funciones se representan mediante símbolos de fácil comprensión e independientes del idioma utilizado. Esto permite asignar el personal de forma flexible y personalizada y prescindir de un tedioso proceso de aprendizaje.

MANDO DE POSICIONADO LIBRE

Estas fresadoras están previstas para un uso a cargo de una sola persona. En condiciones de trabajo difíciles, el módulo de fresado, la dirección y la regulación de altura se pueden controlar también desde el suelo, con unos paneles de mando ubicados de forma óptima.



PERFECCIÓN EN LA ERGONOMÍA, VISIBILIDAD Y CONDICIONES DE TRABAJO

El asiento del conductor está prácticamente aislado de la suciedad, el ruido y las vibraciones, en una posición alta y central como en una fresadora grande, y ofrece además una visión perfecta de la obra, del borde de fresado y del camión de carga. Así, los trabajos de reparación se pueden ejecutar de forma eficiente y segura, aunque haya poco espacio.



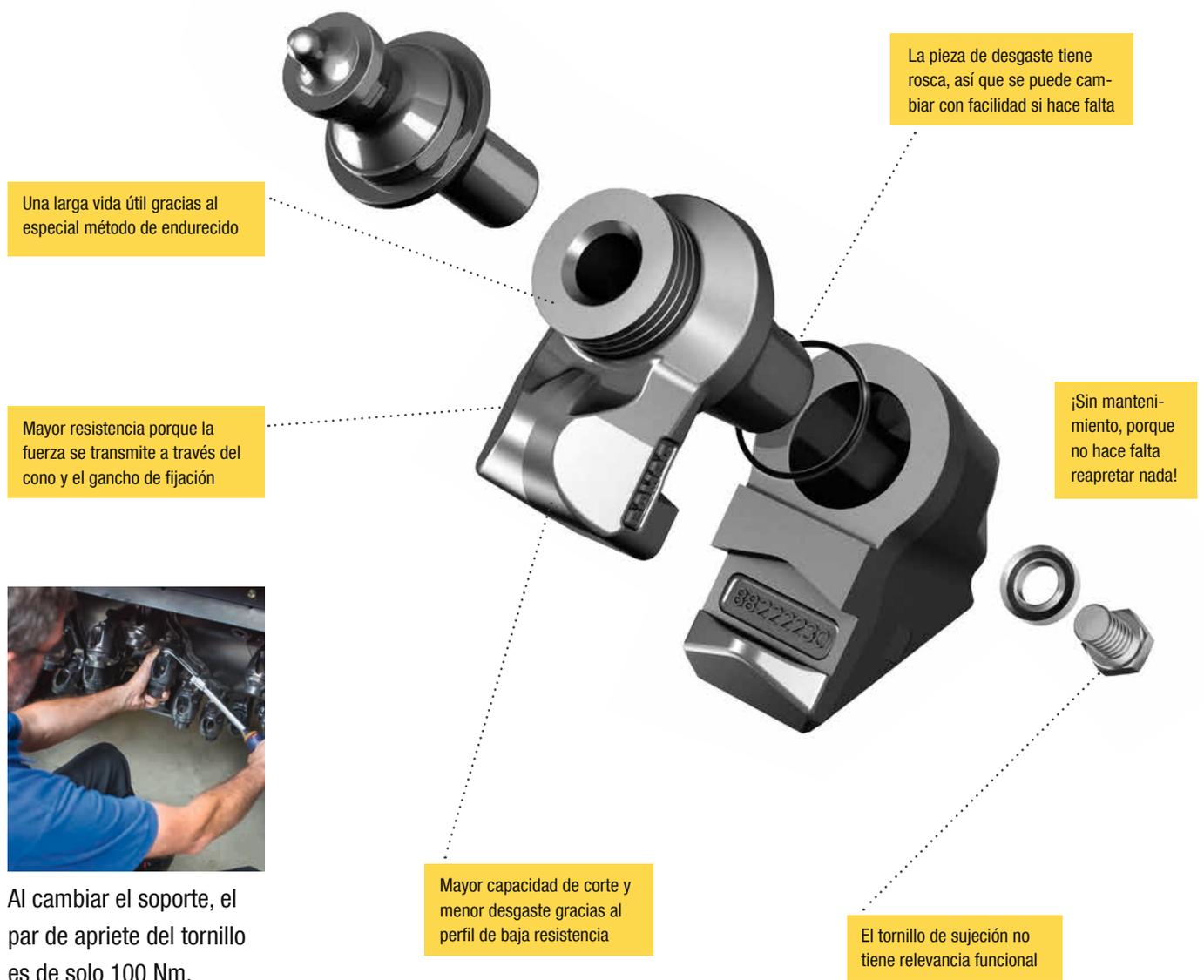
El asiento del conductor, desplazable hacia el exterior, un pedal aislado de las vibraciones y un cómodo apoyabrazos con las funciones principales le permiten al conductor seguir sin fatiga y con precisión carreteras comarcales con muchas curvas.



LA HERRAMIENTA PERFECTA.

BMS 15, UNA TECNOLOGÍA DE FRESADO CON LA POTENCIA Y DURABILIDAD ÓPTIMAS

Cada detalle del tambor de fresado y del sistema de portapicas contribuye a la productividad excepcional de las fresadoras de BOMAG: La potencia del motor se transforma al máximo en energía de fresado, optimizando así el rendimiento útil. Los intervalos de uso de todos los componentes se han prolongado, lo que lleva a una disminución de los costes de explotación. Los prolongados intervalos entre servicios y la facilidad de mantenimiento maximizan la disponibilidad de la máquina, porque queda más tiempo para fresar con una vida útil más larga.



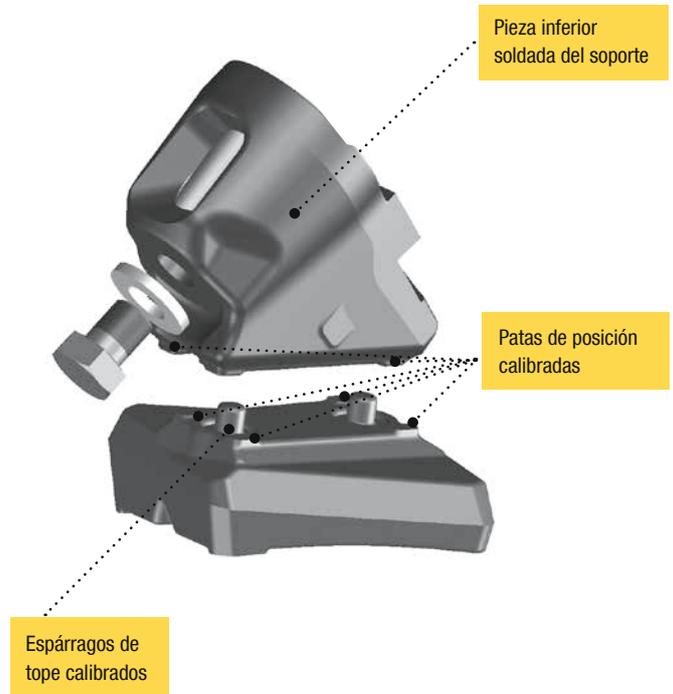
UNA PROLONGADA VIDA ÚTIL Y UN CAMBIO RÁPIDO

En cambiar el soporte al completo se tarda aprox. tan solo un 25% del tiempo que se requiere para los demás sistemas convencionales.

Este ahorro de tiempo se traduce directamente en una mayor disponibilidad de la máquina.

BMS 15 - RECOLOCACIÓN RÁPIDA Y PRECISA DEL SOPORTE BASE

Al fresar, por ejemplo, pavimento asentado sobre antiguas vías férreas puede romperse la parte superior recambiable o la inferior soldada del soporte. En los productos estándar la máquina queda irremisiblemente inoperativa durante la compleja reparación. Pero con BOMAG no. En la propia obra se pueden retirar los soportes sin dañar las patas de posición calibrada. Luego solo hay que colocar un nuevo soporte, insertándolo y soldándolo en el mismo lugar. El resultado es igual de preciso que en el estado original. Queda garantizado así un desgaste uniforme, que prolonga por lo tanto la duración general de la pica, el sistema de soporte y el tambor de fresado.



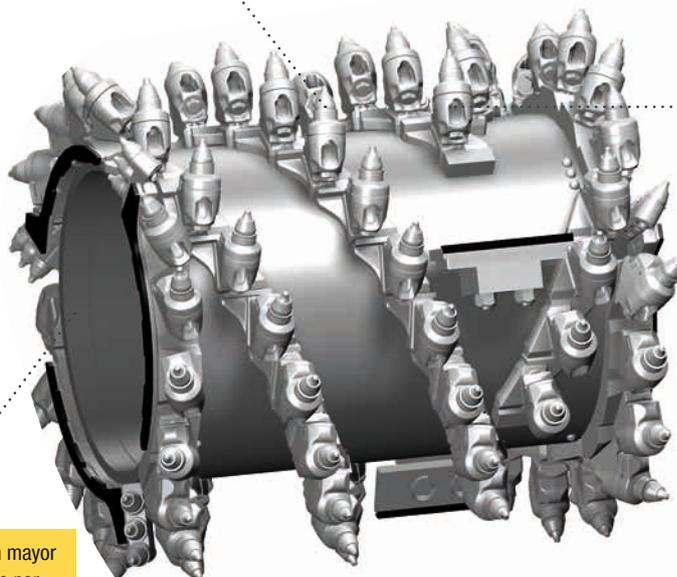
LA CALIDAD DE LOS MATERIALES ENDURECIDOS

Los portapicas en el tambor de fresado presentan una disposición óptima según criterios funcionales. Este es el secreto de la incomparable calidad de fresado y la gran efectividad de las fresadoras de BOMAG. El diseño se ha ido perfeccionando como resultado de un largo proceso de investigación básica y garantiza el mejor comportamiento de giro, así como un bajo desgaste.

La pieza inferior de soporte es idéntica en todos los portapicas, lo que facilita el almacenamiento de piezas de recambio de reserva. Así, en la obra, se obtiene rápidamente la pieza idónea precisa.

El fácil acceso a la pica para extraerla, incluso en la zona de los bordes, agiliza el cambio de herramienta. Por eso, la máquina vuelve a estar operativa más rápidamente.

El borde, sometido a un mayor deterioro, está protegido por unos elementos antidesgaste de carburo de cromo, un material extremadamente duro.



LA MÁXIMA FLEXIBILIDAD PARA UNA UTILIZACIÓN VERSÁTIL.

Los potentes cargadores frontales de la categoría de 300 CV de BOMAG tienen un diseño modular que permite ofrecer tres anchos de trabajo de 1.000 mm, 1.200 mm y 1.300 mm. Gracias a su construcción limpia y compacta, resultan idóneos para el fresado selectivo de los revestimientos de las calzadas y pavimentos cuando hay poco espacio disponible, pero también en carreteras nacionales y regionales.



En la rehabilitación de calzadas de las carreteras regionales, las capas dañadas se retiran de forma selectiva. Unas marcas bien visibles en las placas laterales facilitan una colocación precisa.

CONTROL BOMAG DE LA PROFUNDIDAD DE FRESADO.

Las dos placas laterales sirven como cubiertas de seguridad, además de captar las alturas de referencia mediante unos sensores por cable. Esto posibilita fresar a dos alturas. Simplemente conmutando en la pantalla «Intelplaner» se puede fresar en alturas y en ángulo con el sensor de inclinación transversal.

ELEVADA POTENCIA DE CARGA.

La cinta de carga con altura, giro y velocidad regulables permite al conductor utilizar la fresadora en obras grandes y cargar volquetes enteros.



En los trabajos de canalización se pueden extraer en un solo ciclo de trabajo las capas portante, de ligante y de desgaste. La óptima distribución del peso permite alcanzar una buena tracción manteniendo la rodada.

En su categoría, las fresadoras en frío de BOMAG destacan por una **profundidad de 32 cm** en un solo ciclo y unos bordes de fresado limpios y perfectos gracias a la dotación especial de bordes. También en las zanjas profundas, la máquina sigue manteniendo toda su maniobrabilidad gracias a la disposición asimétrica de la oruga derecha.

ELEVADO RENDIMIENTO DE CARGA.

La cinta de carga con altura, giro y velocidad regulables permite al conductor utilizar la fresadora en obras grandes y cargar volquetes enteros.



En los **carriles para bicicletas y peatonales** con escaso grosor de extendido, las grandes orugas y la baja presión de superficie impiden el hundimiento en la capa restante.

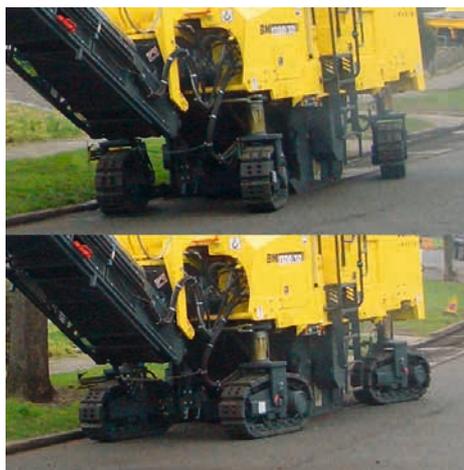


Extracción en un solo ciclo de trabajo de las capas portante, de ligante y de desgaste en obras de canalización.



EXTRAORDINARIA CAPACIDAD DE MANIOBRA GRACIAS AL CONCEPTO DE ROTOR CENTRAL.

Estas fresadoras deben su inigualable maniobrabilidad a los cuatro mecanismos de traslación de cadenas totalmente dirigibles sin estorbos gracias a la situación central de la caja de fresado. En las rotondas y curvas estrechas permiten un seguimiento seguro sin engancharse en la caja de fresado ni dañar los bordillos. Esta técnica ahorra retoques manuales y, por lo tanto, tiempo y costes.



SOLUCIONES IDÓNEAS PARA OBRAS.

La dirección de cuatro cadenas facilita aproximarse a una pared y sortear rápidamente los obstáculos. Para ello y en función de la obra, se puede elegir entre una dirección coordinada delantera, trasera, de centrado automático y marcha de cangrejo.

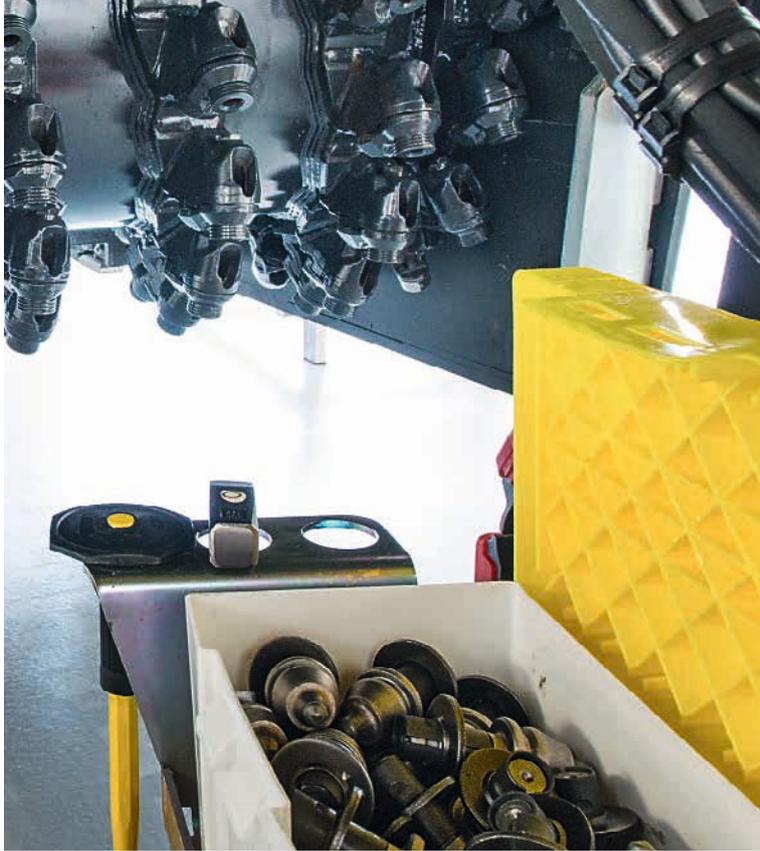
La elección no afecta a la óptima tracción y suavidad de marcha, porque, gracias a la perfecta distribución del peso, el centro de gravedad ocupa una posición central sobre el tambor de fresado.

LA FLEXIBILIDAD SIGNIFICA ECONOMÍA.

La cinta transportadora se pueden plegar de forma sencilla para un transporte rápido o si el material fresado va a quedarse en el sitio. Esta flexibilidad supone un ahorro y se incluye de serie en todas las máquinas. También el tejadillo opcional se puede plegar para que ocupe menos durante el transporte.



UN SERVICIO SENCILLO REDUCE LOS COSTES.

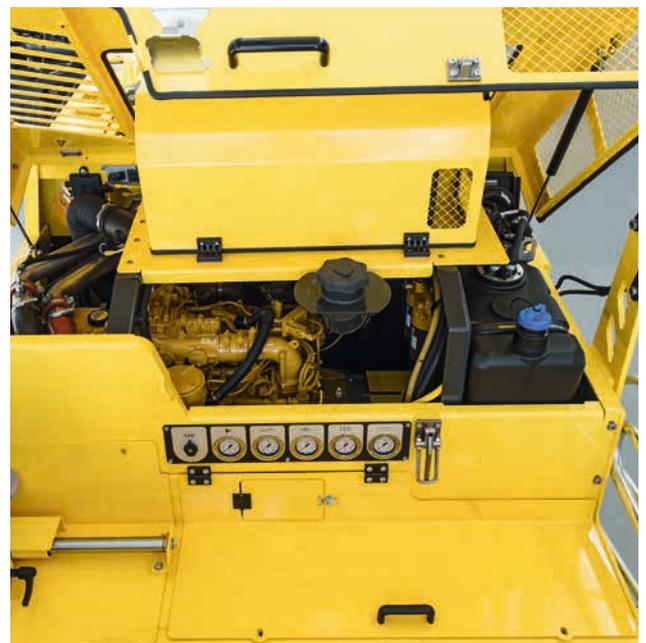


CAMBIO DE HERRAMIENTAS

La compuerta de los rascadores tiene una amplia apertura y encaja con seguridad, permitiendo así un cómodo acceso a las herramientas. Al cerrar, las guías permiten un bloqueo automático. Los segmentos de rascador son de un metal duro y, si se dañan, se cambian rápidamente.

CONFORT DE MANTENIMIENTO.

El capó del motor, de amplia apertura y sujeto por muelles a gas, permite acceder con facilidad a los puntos de servicio. Detrás de las tapas y puertas laterales se agrupan los puntos de lubricación y servicio, facilitando el mantenimiento. En los amplios compartimentos se pueden guardar de forma segura las herramientas, la pantalla de control, el faro de trabajo y los retrovisores. La estabilidad de la plataforma del conductor aporta seguridad al repostar combustible y durante el mantenimiento. La boca de llenado central tiene una ubicación siempre correcta respecto al camión al repostar, que permite hacerlo al mismo tiempo que este.



SINOPSIS DE MODELOS.



	BM 1000/30 [Categoría de 300 CV]	BM 1200/30 [Categoría de 300 CV]	BM 1300/30 [Categoría de 300 CV]
Anchura de fresado [mm]	1.000	1.200	1.300
Peso [kg]	18.800-21.100	19.200-21.400	19.300-21.500
Profundidad de fresado [mm]	0-320	0-320	0-320



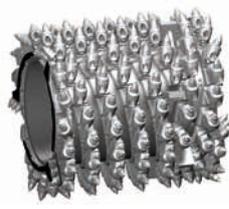
	BM 500/15 [Categoría de 150 CV]	BM 600/15 [Categoría de 150 CV]	BM 1000/35 [Categoría de 350 CV]	BM 1200/35 [Categoría de 350 CV]	BM 1300/35 [Categoría de 350 CV]
Anchura de fresado [mm]	500	600	1.000	1.200	1.300
Peso [kg]	6.700-8.500	6.800-8.600	21.300-25.500	22.300-26.500	22.600-26.700
Profundidad de fresado [mm]	0-210	0-210	0-330	0-330	0-330



	BM 2000/60 [Categoría de 600 CV]	BM 2200/60 [Categoría de 600 CV]	BM 2000/75 [Categoría de 750 CV]	BM 2200/75 [Categoría de 750 CV]
Anchura de fresado [mm]	2.000	2.200	2.000	2.200
Peso [kg]	28.100-32.500	29.100-33.500	29.500-37.500	29.900-37.900
Profundidad de fresado [mm]	0-320	0-320	0-350	0-350

Reservado el derecho a modificaciones técnicas. Las reproducciones de las máquinas pueden incluir accesorios especiales.

TAMBORES DE FRESADO PARA BM 1000/30, BM 1200/30 Y BM 1300/30.



	Tambor de fresado 1000, 1200, 1300	Tambor de fresado fino 1000, 1200, 1300	POWER DRUM 1000, 1200, 1300
Anchura de fresado [mm]	1.000/1.200/1.300	1.000/1.200/1.300	1.000/1.200/1.300
Distancia entre líneas [mm]	LA 15	LA 8	LA 22
Profundidad de fresado [mm]	0-320	0-50	0-320
Número de picas de fresado [ud.]	99/115/121	149/173/185	83/91/92

EL ASFALTO ES NUESTRO TERRENO.

Somos expertos de prestigio mundial en máquinas de construcción de carreteras y en tecnología de compactación, por lo que conocemos el ritmo y la cadena de trabajo en la construcción de carreteras. Sabemos lo que cuenta en la obra para el contratista, el ejecutor y el conductor. Nuestra gama de fresadoras en frío está en continua ampliación. El fresado, junto con la compactación, reciclaje y extendido, son las principales competencias de BOMAG. Ofrecemos para el asfaltado en su

conjunto máquinas de construcción de calidad como una solución de sistema completa.

Nuestras máquinas rebosan de fuerza. Para convertirla en una máxima productividad, realizamos una gran inversión en perfeccionar los tambores de fresado, portapicas y picas. Nuestras máquinas están preparadas para prestar servicio día y noche cuando haga falta, porque las hacemos robustas hasta su último detalle y con un mantenimiento optimizado al máximo.





BOMAG
FAYAT GROUP

BOMAG
FAYAT GROUP

BOMAG
FAYAT GROUP

12 0130

NORTH
65
MILE
58
.2

Head Office / Hauptsitz:

BOMAG

Hellerwald
56154 Boppard
GERMANY
Tel. +49 6742 100-0
Fax +49 6742 3090
info@bomag.com

**BOMAG Maschinen-
handels-gesellschaft m.b.H.**

Klausenweg 654
2534 Alland
AUSTRIA
Tel. +43 2258 20202
Fax +43 2258 20202-20
austria@bomag.com

BOMAG MARINI EQUIPAMENTOS LTDA.

Rua Comendador Clemente Cifali, 530
Distrito Industrial Ritter
Cachoeirinha – RS
BRAZIL
ZIP code 94935-225
Tel. +55 51 2125-6677
Fax +55 51 3470-6220
brasil@bomag.com

BOMAG (CANADA), INC.

2233 Argentia Road, East Tower
Suites 302
Mississauga, ON, Canada
L5N 2X7
Tel. +1 800 782 6624
Fax +1 905 361 9962
canada@bomag.com

BOMAG (CHINA)

Compaction Machinery Co. Ltd.
No. 2808 West Huancheng Road
Shanghai Comprehensive
Industrial Zone (Fengxian)
Shanghai 201401
CHINA
Tel. +86 21 33655566
Fax +86 21 33655508
china@bomag.com

**BOMA Equipment
Hong Kong LTD**

Wayson Commercial Building
28 Connaught Road West
Sheung Wan
HONG KONG
Tel. +86-20-8136-1380
Fax +86-20-8136-1062
bomahk@bomag.com

BOMAG France S.A.S.

2, avenue du Général de Gaulle
91170 Viry-Châtillon
FRANCE
Tel. +33 1 69578600
Fax +33 1 69962660
france@bomag.com

BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD.

Sheldon Way
Larkfield, Aylesford
Kent ME20 6SE
GREAT BRITAIN
Tel. +44 1622 716611
Fax +44 1622 710233
gb@bomag.com

BOMAG Italia Srl.

Via Roma 50
48011 Alfonsine
ITALY
Tel. +39 0544 864235
Fax +39 0544 864367
italy@bomag.com

FAYAT BOMAG Polska Sp. z o.o.

Ul. Szyszkowa 52
02-285 Warszawa
POLAND
Tel. +48 22 482 04 00
Fax +48 22 482 04 01
poland@bomag.com

FAYAT BOMAG RUS OOO

141400, RF, Moscow region
Khimki, Klayazma block, h. 1-g
RUSSIA
Tel. +7 (495) 287 92 90
Fax +7 (495) 287 92 91
russia@bomag.com

BOMAG GmbH

300 Beach Road
The Concourse, #18-06
Singapore 199555
SINGAPORE
Tel. +65 6 294 1277
Fax +65 6 294 1377
singapore@bomag.com

BOMAG Americas, Inc.

125 Blue Granite Parkway
Ridgeway SC 29130
U.S.A.
Tel. +1 803 3370700
Fax +1 803 3370800
usa@bomag.com

