BOMAG
FAYAT GROUP

ASÍ DE GRANDE PUEDE SER LO PEQUEÑO.

LA EXTENDEDORA MINI BF 200 C-2.

MILLONES DE KILÓMETROS LLEVAN IMPRESA NUESTRA MARCA.

Ustedes construyen las mejores carreteras que impulsan el progreso. Nosotros construimos las mejores máquinas para facilitar su avance. Como parte de FAYAT, un grupo internacional líder, ofrecemos máquinas para todos los trabajos de construcción de carreteras, desde los compactadores de tierras hasta las fresadoras en frío y los recicladores, desde rodillos de asfaltado hasta extendedoras de asfalto. Nuestra empresa lleva más de 60 años forjando la historia de la construcción de carreteras.

Somos el motor de innovación y el principal impulsor de todo el sector. BOMAG ha desarrollado numerosas tecnologías, como por ejemplo ECOMODE, que reduce los costes operativos, o también la calefacción de la regla más efectiva del mercado: MAGMALIFE.

Nuestros expertos, que actúan en un ámbito mundial, así como nuestros socios en más de 150 países, nos secundan en todo lo necesario, desde el equipamiento de las máquinas hasta la solución y aplicación de las tareas más complejas.

Nuestra fuerza innovadora se la debemos a una experimentada plantilla internacional de más de 2.500 personas. Un know how que nos hace líderes globales del sector. Nuestro rumbo pionero se basa en nuestro compromiso absoluto en pro de la calidad: al desarrollar y fabricar el producto, pero también en la capacitación de nuestros trabajadores y en el servicio, que garantiza la mejor asistencia in situ.

EXTENDEDORA HIGHWAY
BF 900 y BF 800
EXTENDEDORA UNIVERSAL
BF 700 y BF 600

LA PEQUEÑA QUE PIENSA A LO GRANDE.

La construcción de carreteras es una tarea de gran complejidad. Por eso, todas las extendedoras de BOMAG están optimizadas con miras a la eficiencia. Este principio se aplica también a la extendedora mini compacta BF 200 C-2 que despliega todas sus ventajas cuando hay poco espacio, como p. ej. en las vías estrechas, cuando se limitan directamente con muros o pasan entre edificaciones. Por su elevada flexibilidad de uso constituye una herramienta de primera para las aplicaciones urbanas en áreas industriales, en paisajismo y jardinería o en empresas municipales. Esta máquina tiene, en términos de tecnología, todo lo que distingue a una extendedora de BOMAG: Su ergonomía de corte vanguardista, una fiabilidad máxima, así como un patrón de extendido perfecto gracias a la regla de vibración/pisón y MAGMALIFE. Decidirse por la BF 200 C-2 es una opción que sale a cuenta a largo plazo, gracias a su relación de calidad y precio tan atractiva.

EXTENDEDORA CITY
BF 300

EXTENDEDORA MINI
BF 200 C-2

UN TRABAJO BIEN HECHO. HASTA EL ÚLTIMO DETALLE.

LA BF 200 C-2 ES ÚNICA POR SUS CARACTERÍSTICAS:

FLEXIBILIDAD DE CARGA

- mediante camión, cargadora de ruedas o excavadora
- Uso de la tolva plegable cuando el espacio disponible es muy reducido

MÁXIMA DURABILIDAD

- Construcción robusta
- Calidad superior
- Diseño de sistema inteligente
- Tren de rodaje de ejecución robusta
- Sólida construcción de la regla

DIMENSIONES COMPACTAS

- Peso < 6 t
- Ancho mínimo de extendido 1,1 m, con zapata reductora incluso 0,4 m
- Anchura de transporte siempre < 2,5 m, incluso con extensiones de la regla

CONCEPTO DE USO INTELIGENTE

- Panel de mando ajustable en altura
- Concepto de 2 plataformas
- Manejo doble a la izquierda y derecha
- Una pantalla para todas las funciones importantes
- Excelente visibilidad de la tolva y la regla
- Una visibilidad excelente gracias al túnel de visión
- Espacios bien pensados para guardar y depositar objetos

SIDEVIEW

INTERVALOS BREVÍSIMOS DE CALENTAMIENTO

- Innovadora tecnología MAGMALIFE* para la regla
- Excelentes resultados, desde el principio
- Imagen térmica homogénea
- Chapas de alisado de bajo desgaste para unos costes de mantenimiento reducidos

MAGMALIFE

* Opcional

INTERVALOS MÁS CORTOS DE PREPARACIÓN

- Sistema de acoplamiento rápido QUICK COUPLING
- Más flexibilidad en la obra

QUICKCOUPLING

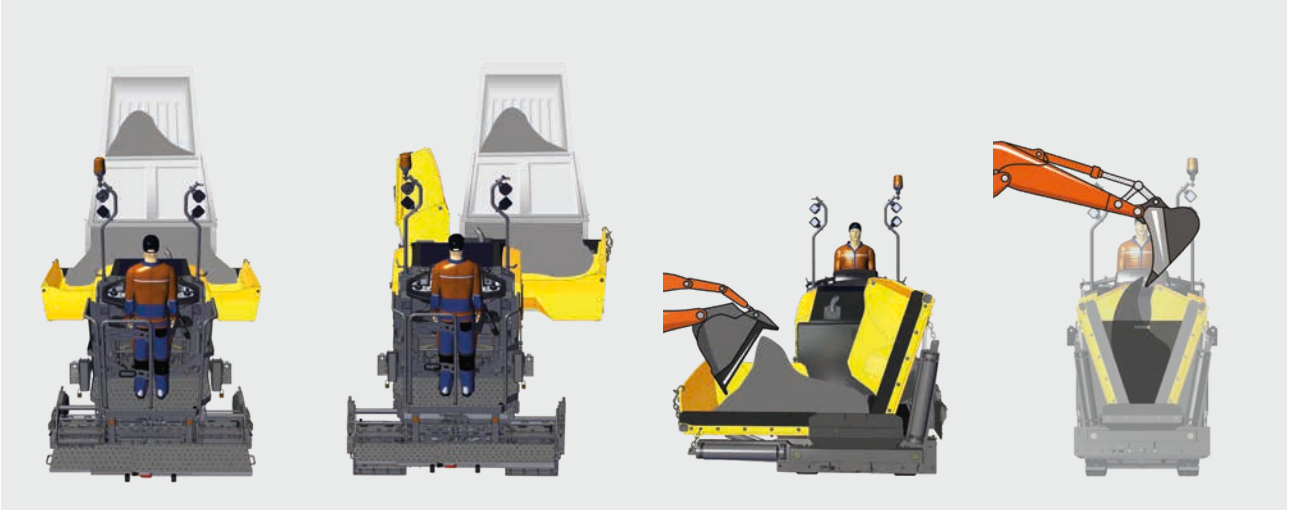
EFICIENCIA INTELIGENTE

- Gestión del motor e hidráulica ECOMODE
- Potencia óptima con un consumo reducido de combustible

ECOMODE

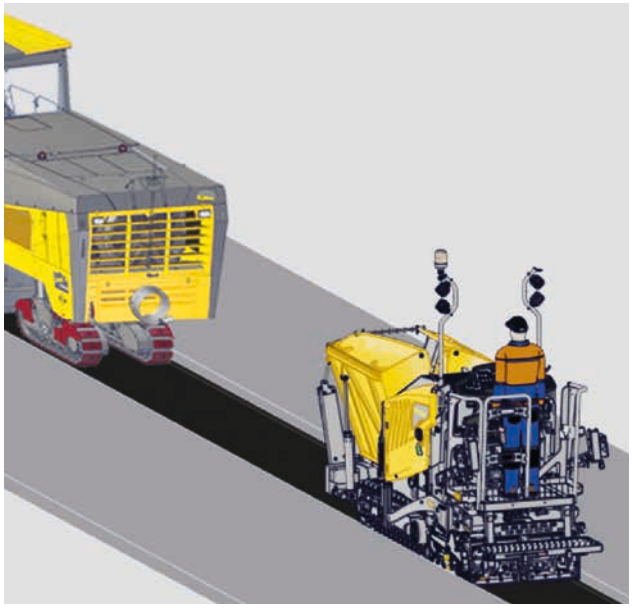
MAYORES POSIBILIDADES DE USO.

GRANDES OBRAS EN UN ESPACIO MÍNIMO.



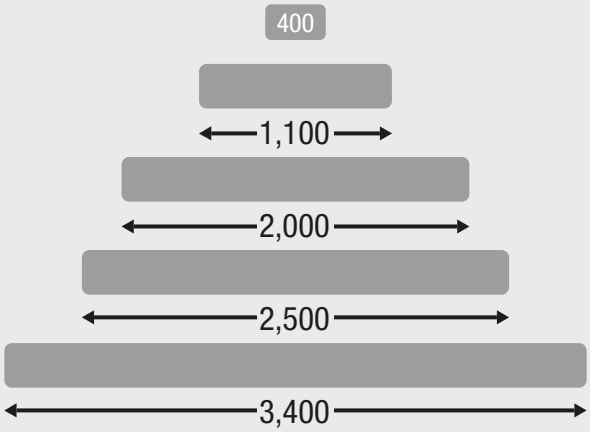
Con un camión, cargadora de ruedas o excavadora: permite la carga desde cualquier vehículo.

Máxima versatilidad de aplicación: La BF 200 C-2 está en su propio terreno cuando lo que hace falta es flexibilidad. Se carga desde camión, cargadora de ruedas o excavadora, todo es posible. Pero la BF 200 C-2 se beneficia de sus medidas compactas no solo aquí. En el proceso de extendido, la BF 200 C-2 se puede utilizar a partir de un ancho de extendido de 1,1 m. No llega a esta medida, incluso si se mide de oruga a oruga: De este modo, permite el extendido y maniobras en zanjas de fresado de 1,2 m. Todo para unos resultados de extendido inigualables en su categoría.



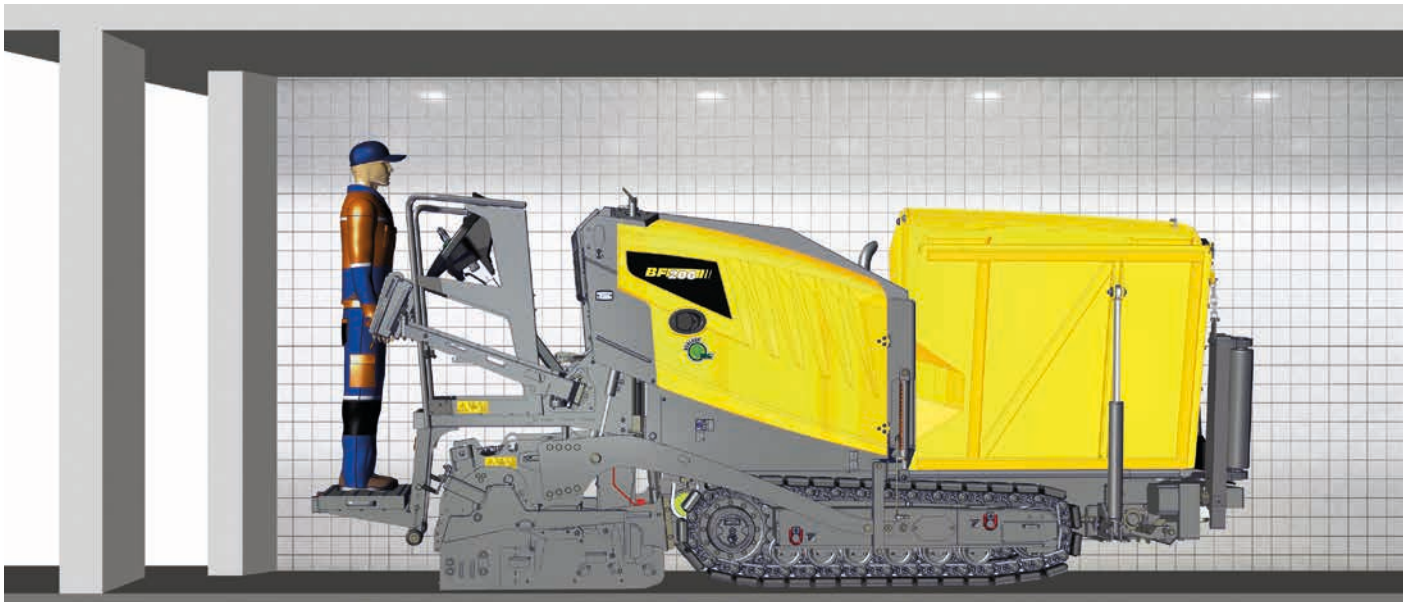
A partir de 1,1 m de ancho de extendido, la BF 200 C-2 está en su elemento.

Con un ancho de transporte de 1,3 m, puede pasar por donde cabe una carretilla elevadora de 4,5 t.



- 0,4 m de ancho de trabajo con zapata reductora
- 1,1 m como mínimo sin componentes montados
- 2,0 m como máximo sin componentes montados
- 2,5 m de ancho de transporte, también con todos los componentes montados
- 3,4 m de ancho máximo de extendido con todos los componentes montados

En ocasiones, el transporte de la máquina al lugar de utilización ya es todo un reto. Pero no para la BF 200 C-2: Sus medidas compactas le abren, prácticamente, todas las puertas. Con una altura que no llega a los 2 m, incluso los pasos subterráneos peatonales no constituyen ningún problema. La BF 200 C-2, con un ancho de transporte de menos de 2,5 m, cabe en cualquier camión, incluso con las extensiones montadas de 3,4 m. ¿Permisos especiales? No le hacen falta.



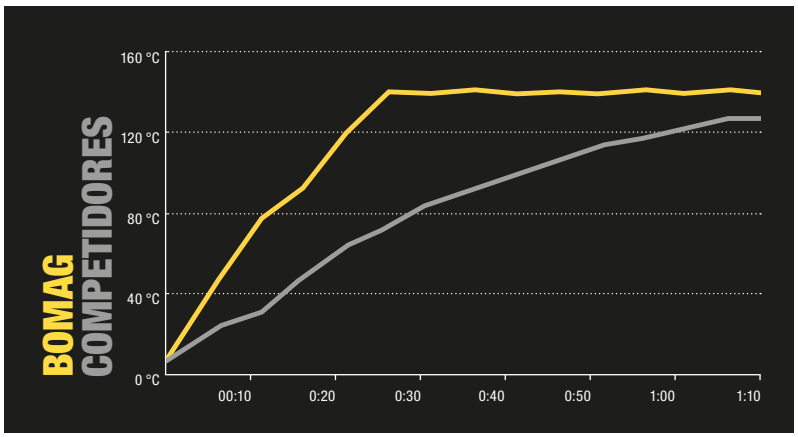
Cabe por todas partes, incluso en pasos subterráneos peatonales con solo 2 m de altura.

TÍPICO DE BOMAG: MAGMALIFE.

UNA EXTENDEDORA QUE SE CALIENTA MÁS RÁPIDO ACABA ANTES EL TRABAJO.

La temperatura adecuada es un factor clave en el asfaltado. Con MAGMALIFE hemos definido de nuevo la calefacción de la regla. Todas las varillas calefactoras de la chapa de alisado están encapsuladas en un bloque de aluminio. La excelente conductividad térmica del aluminio se traduce, por ejemplo, en unos intervalos de calentamiento considerablemente más breves, La BF 200 C-2 alcanza su temperatura de funcionamiento en apenas 20 minutos, a

Asombrosamente simple: Sistema de calefacción con supervisión de los circuitos térmicos.



BOMAG en comparación con otras reglas eléctricas convencionales.

Una protección perfecta: elementos calefactores encapsulados.

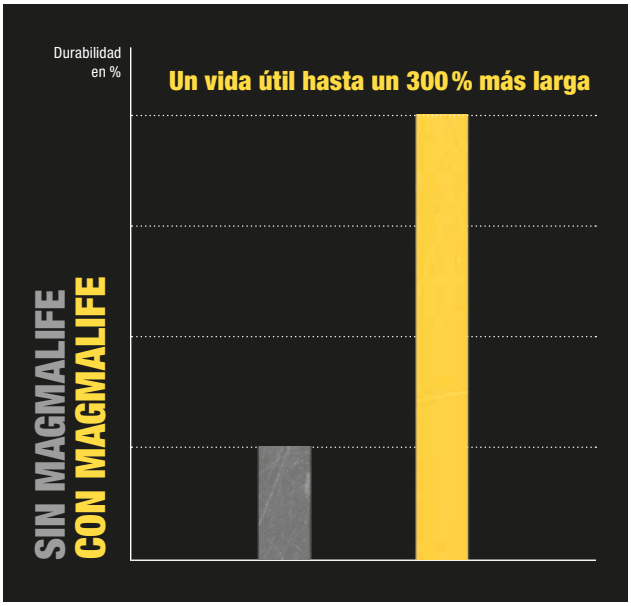
la vez que el calor se difunde homogéneamente por las chapas de alisado. Otra ventaja que tiene es la calefacción autónoma. Así se puede trabajar con precisión desde el principio.

MAGMALIFE convence no solo por sus breves intervalos de calentamiento, sino también por su durabilidad. Las varillas calefactoras encapsuladas resisten las condiciones

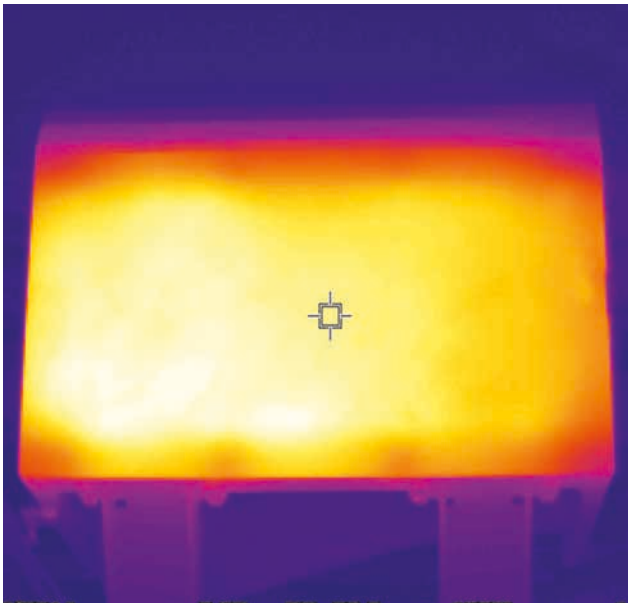
Además, las chapas laterales de la regla, con calefacción eléctrica, impiden que el asfalto se quede adherido a ellas por estar frías, lo que además dejaría marcas indeseadas en el asfalto. Así se asegura una vida útil mucho más duradera y se reducen los costes de mantenimiento. El intervalo para cambiar los elementos calefactores, antes cada año, se reduce a cada dos. En esta máquina todo está diseñado para rendir al máximo. Una buena muestra es el generador, dimensionado con amplias reservas. Dispuesto a cualquier desafío: Preparados, listos y a trabajar.

Chapas laterales calefactables.

La rapidez no es cuestión de magia, sino de ingeniería creativa y enfocada a la aplicación. La nueva calefacción de la regla alcanza la temperatura operativa tres veces más rápido que los sistemas convencionales.



Un gran plus de durabilidad.



Una distribución óptima de las temperaturas.

PARA UNOS RESULTADOS PRECISOS:

LA DIFERENCIA ESTÁ EN EL FLUJO DE MATERIAL.

Una cantidad uniforme de material preparada antes de la regla es un factor importante al regular la flotación y, por lo tanto, resulta decisivo para obtener una planeidad perfecta. El sinfín de la BF 200 C-2 tiene las dimensiones ideales para distribuir el material perfectamente delante de la regla y además se puede invertir y controlar por separado, lo que impide la disgregación del material, aún con grandes anchos de extendido. La regulación del sinfín mediante sensores de ultrasonidos garantiza una distribución homogénea y adaptada del material antes de la regla. Los potentes accionamientos hidráulicos tienen disponible siempre suficientes reservas, a la vez que permiten una dosificación precisa en todo momento. Cuando algún componente necesita mantenimiento, todas las palas del sinfín se pueden cambiar individualmente. Así se ahorra tiempo y costes. Y se incrementa la disponibilidad.

Tolva de amplias dimensiones.

Una distribución ideal del material.

Opcional: compuertas hidráulicas de la tolva.

UN MANTENIMIENTO SISTEMÁTICO:

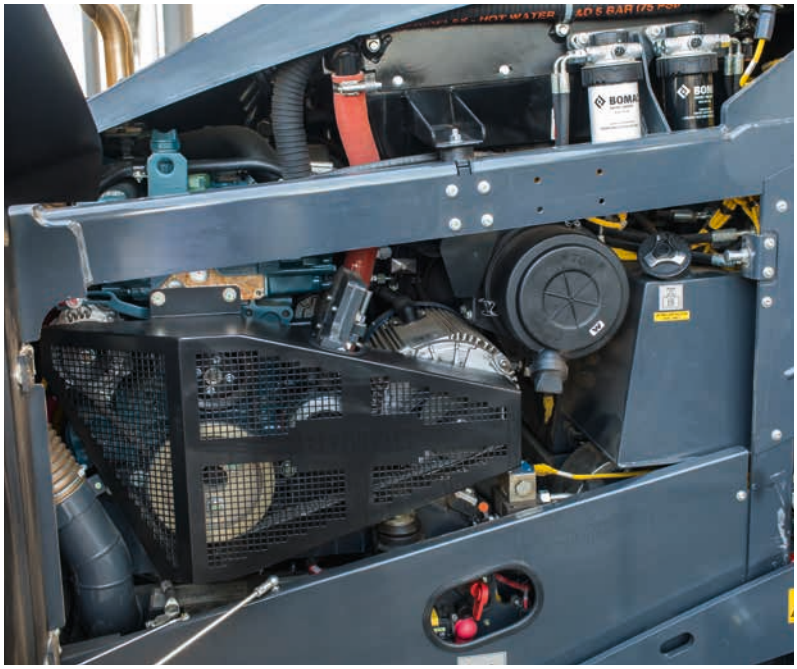
LO MEJOR, LA SIMPLICIDAD.

El mantenimiento de la BF 200 C-2 es tan sencillo como su manejo. Cada función se controla directamente con un interruptor, que, por eso, se puede cambiar también individualmente. El compartimento del motor permite un buen acceso por todos los lados, gracias a las puertas con gran ángulo de apertura, y todos los filtros quedan al alcance desde un lado, de forma central y confortable. Para que las manos no se puedan aproximar demasiado a las piezas giratorias, estas están protegidas por una rejilla. Un gran repertorio de buenas ideas, como por ejemplo el equipo central de lubricación, que posibilita unos intervalos de mantenimiento notablemente largos en la BF 200 C-2. En un caso de servicio técnico, los kits de mantenimiento y emergencia acortan extraordinariamente los intervalos de inoperatividad.

Nuestros técnicos tienen para todo una solución.

Con todo lo necesario para el mantenimiento: Los kits de servicio BOMAG.

Con todo lo necesario para un caso de emergencia: Los kits de emergencia de BOMAG.



De serie: acceso libre a los puntos de mantenimiento y protección con una rejilla de la piezas giratorias.

QUICKCOUPLING

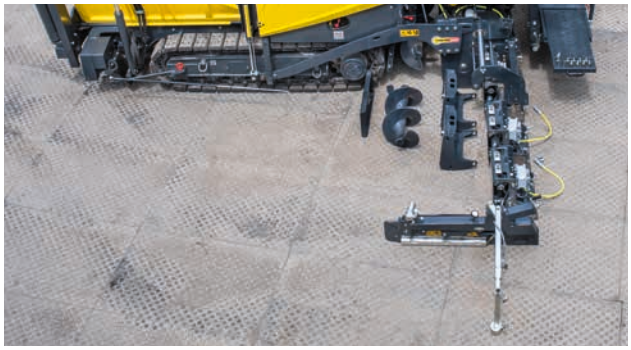
Rapidez, precisión y robustez. Estas características describen muy bien nuestra técnica QUICK COUPLING. Demuestra ejemplarmente como piensan nuestros ingenieros: mejor genialmente sencillo que, sencillamente, complicado. Justamente esto es lo que cuenta en la obra.

TÍPICO DE BOMAG: QUICK COUPLING.

BIEN PREPARADO EN UN BREVE INTERVALO.

Rápido, sencillo y perfecto: Esto es lo que distingue al sistema QUICK COUPLING desarrollado por BOMAG. Un sistema inteligente de acoplamiento rápido que permite ampliar la regla sin un complejo posicionamiento. El resultado: un montaje sencillo y con poco esfuerzo, que puede realizar cualquiera en la propia obra. Esto acorta los intervalos de reequipamiento y, con ello, conduce a una considerable reducción de costes. La utilización de acoplamientos deslizantes permite una conexión sencillísima del accionamiento del pisón y la vibración. También con la chapa lateral y las extensiones montadas no se exceden los 2,5 metros de medida de transporte. A esto se añaden una flexibilidad extra en la aplicación: Solo BOMAG ofrece un ancho de extendido de 0,4 – 3,4 m, un verdadero modelo de referencia.

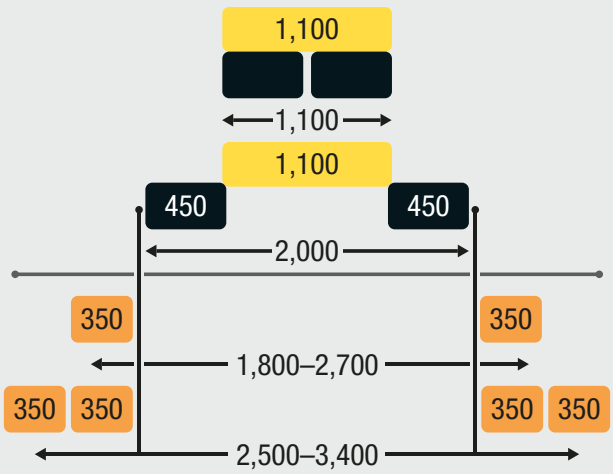
En suma: El equipamiento con soluciones técnicas inteligentes se traduce en una mayor productividad, porque no se pierde ni un minuto de tiempo de trabajo, en la obra e incluso en los traslados de un lugar de trabajo al siguiente.



Máxima flexibilidad: pocas piezas, que se ensamblan más rápido.

Sencillamente genial: el acoplamiento del sistema QUICK COUPLING.

ANCHOS DE EXTENDIDO PARA CADA SITUACIÓN DE OBRA.



- Ancho básico replegado 1,1 m
- Ancho básico extendido 2,0 m
- Ancho máx. de trabajo con elementos montados 3,4 m
- Ancho mín. con zapatas reductoras 0,4 m
- Grosor máx. de extendido 0,2 m
- Grosor de la chapa de alisado 10 mm
- Calefacción MAGMALIFE
- Peralte a dos aguas –2 % a +4 %
- Frecuencia de vibración 0-60 Hz
- Frecuencia de vibración del tamper 0–máx. 30 Hz

TÍPICO DE BOMAG: ECOMODE.

UNA GRAN TÉCNICA BAJO EL CAPÓ.

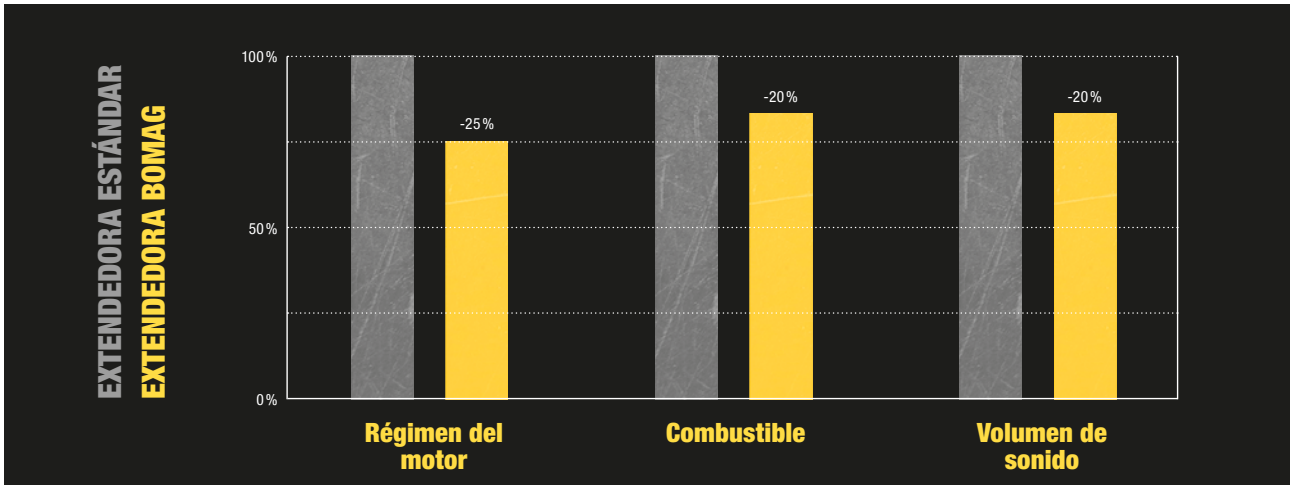
Con el nuevo concepto ECOMODE, BOMAG ofrece a sus clientes las extendedoras más eficientes de todo el sector. ECOMODE, en su gestión activa del motor y del sistema hidráulico, tiene un efecto muy positivo en todos los aspectos.

Una potencia óptima, pero a la vez mantiene a bajo nivel el ruido, el consumo de combustible y las emisiones de CO_2. El propietario avanza a toda potencia, pero, como piden los tiempos actuales, respetando el medio ambiente y la capacidad auditiva del conductor. Esto hay que agradecérselo al inteligente principio de trabajo de ECOMODE.

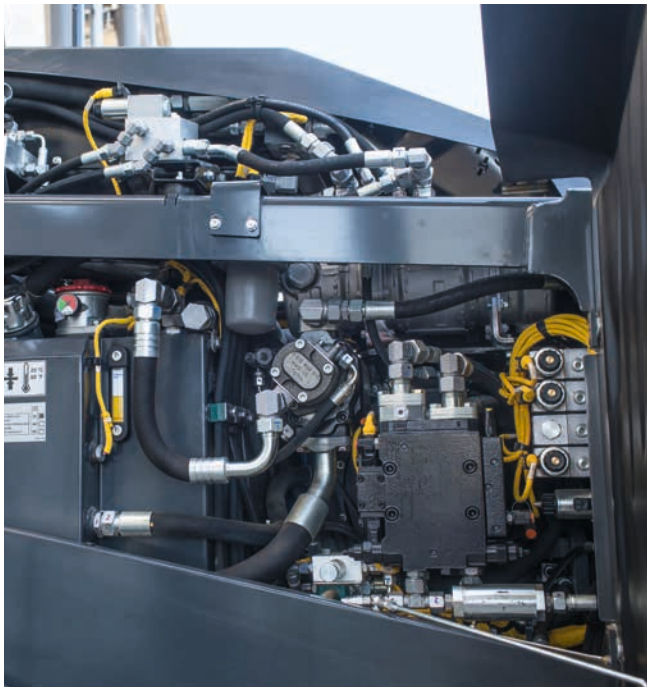
De forma simplificada, se puede explicar así: El sistema de motor - bomba de desplazamiento variable se autoregula, es decir, siempre se demanda la potencia requerida realmente. Todas las funciones se ejecutan con la potencia precisa necesaria para las condiciones concretas de la obra. El resultado es un envidiable y alto grado de eficacia energética.

Especialmente en las aplicaciones en zonas urbanas, se pone de manifiesto que el rendimiento de la BF 200 C-2, respetuoso con el entorno, representa una verdadera baza ganadora.

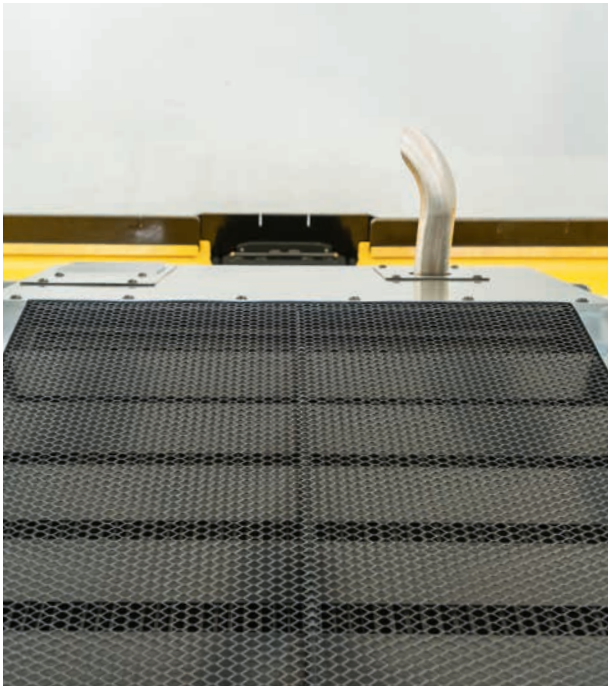
La tecnología ECOMODE permite una reducción del nivel de ruido de la máquina. Algo que, justo en los trabajos en el casco urbano, es bálsamo para los oídos de todos los implicados.



ECOMODE representa el perfecto dimensionamiento del sistema.



Un robusto grupo motriz, en todas las condiciones de operación....



...gracias al radiador de amplias dimensiones.

TÍPICO DE BOMAG: SIDEVIEW.

LO IMPORTANTE SIEMPRE A LA VISTA.

Para la BF 200 C-2 se cumple lo mismo que para las demás extendedoras nuestras: el confort, la ergonomía y la facilidad de uso están en el punto de mira de nuestros ingenieros de desarrollo. El resultado es el concepto de 2 plataformas de BOMAG.

Sigue al pie de la letra la ecuación de "más comodidad al trabajar = mejores resultados de trabajo". Primeramente, porque se llega con comodidad al puesto del conductor. Además, nuestro concepto de 2 plataformas aúna una excelente visibilidad con unas dimensiones compactas.

La plataforma regulable en altura permite, en la posición de arriba, una visión total de la tolva, el área de operaciones y el entorno de trabajo de la extendedora. Esto significa una mejora de la seguridad y de la comunicación en el equipo. La posición baja de la plataforma es ideal para las áreas de aplicación con unas condiciones de espacio especialmente limitadas. La máquina se hace "pequeña", la altura no llega a los 2 metros. Incluso con la tolva totalmente abierta, los túneles de visión a los dos lados permiten ver perfectamente la cadena, la varilla de sonda y el suelo. Algo único en esta clase. El panel de mando se puede ajustar rápidamente a la posición correspondiente. El concepto, en general, permite un manejo sumamente flexible. Tanto individual como en equipo. Gracias a los paneles de mando de la regla, ajustables, y la doble ejecución del joystick (a la izquierda y derecha) para manejar la cabeza tractora. La conexión USB y los lugares para guardar y depositar el móvil completan este concepto tan bien pensado.

Todo a la vista: buena visibilidad de todo el área de trabajo.

Confort de uso en todas las situaciones.

Visibilidad óptima en todas las direcciones.

El túnel de visión permite una visión perfecta del tren de orugas y la varilla de sonda.

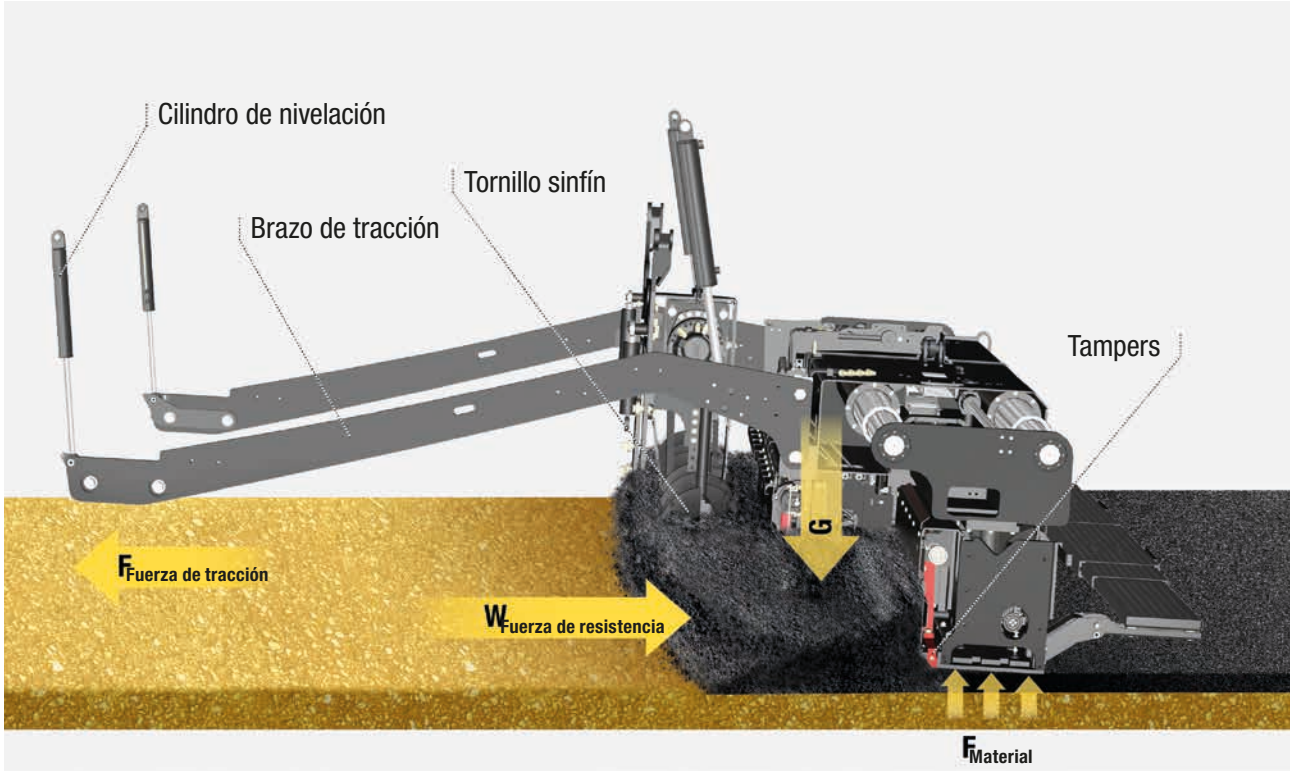
La posición baja: óptima para cuando hay poco espacio.

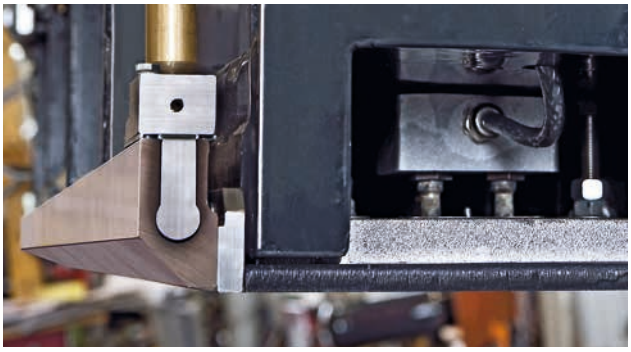
La posición alta: un panorama general de toda la máquina.

PARA UNA PRECOMPACTACIÓN MÁXIMA:

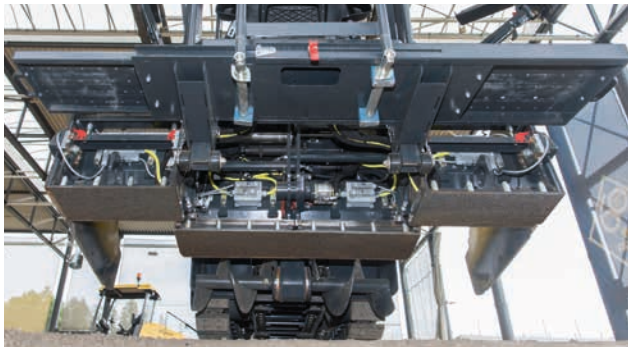
ASÍ SE PRECOMPACTA REALMENTE.

La precompactación de la regla de alto rendimiento de BOMAG es el resultado de combinar la frecuencia del pisón, la vibración de las chapas de alisado y, naturalmente, 60 años de experiencia de BOMAG. Se pueden alcanzar valores de precompactación de hasta el 90 % – solo con la regla estándar, algo sin parangón en el contexto de la competencia. El nivel de precompactación se puede adaptar individualmente controlando las frecuencias del tamper y los módulos de vibración. Pero el nivel de precompactación no es lo único determinante para el resultado final, es decir, para una compactación final homogénea. Igualmente hay que considerar la uniformidad obtenida en todo lo ancho de la regla. Estos dos factores, juntos, establecen la calidad de la planeidad y justo aquí encontramos uno de los principales puntos fuertes de la BF 200 C-2.





Los mejores materiales para una precompactación uniforme y sin altibajos en el tiempo.

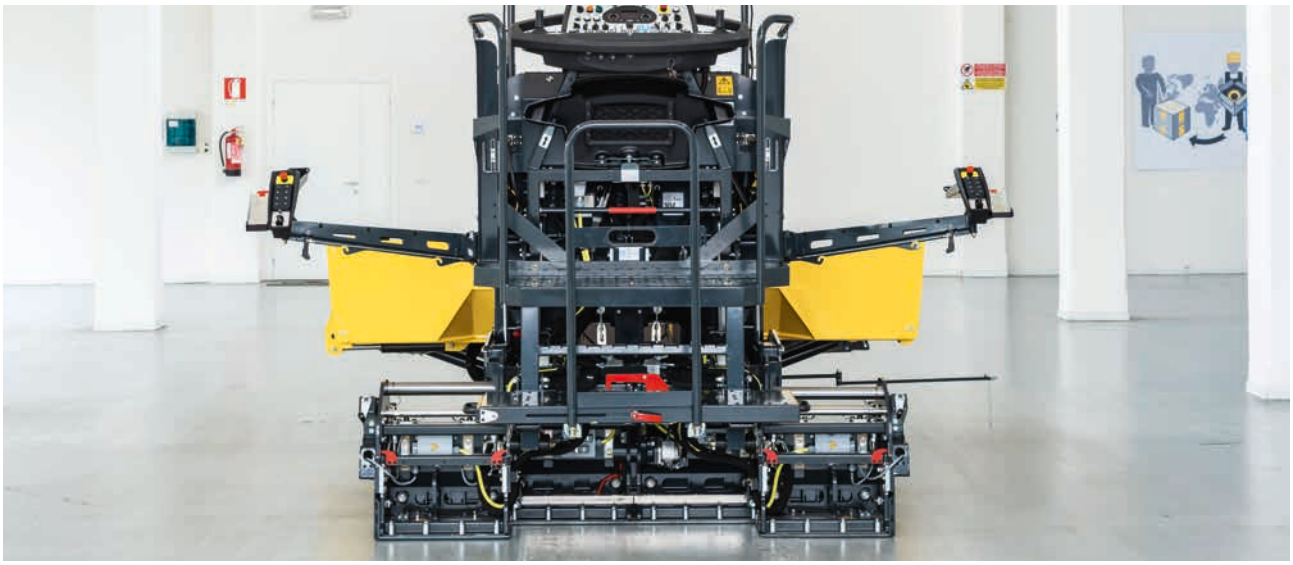


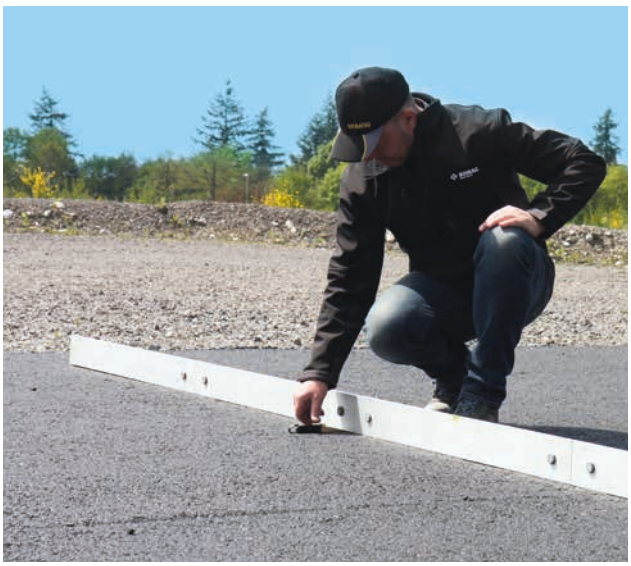
Chapas de alisado profundas para una planeidad perfecta.

PARA UNA PLANEIDAD PERFECTA:

PLANIFICAR BIEN PARA UNOS RESULTADOS LISOS.

El objetivo declarado de todo el trabajo es una lisura perfecta del firme de asfalto. Para llegar a este punto, le hemos dado muchas vueltas a la cabeza, desde el primer plano de construcción. Así, nos hemos encargado de distribuir el peso óptimamente en la robusta regla de alto rendimiento de BOMAG, de forma que esta, con su estabilidad de rodadura, crea una superficie perfecta del asfalto, incluso con interrupciones en el extendido. Su enorme rigidez y capacidad autoportante permiten una anchura de extendido de hasta 3,4 m sin soportes. Las chapas de alisado están generosamente dimensionadas y, además, están fabricadas de acero de alta resistencia al desgaste. Todo ello, con un procedimiento de producción que permite una precisión inigualable. Cuando se trata de lograr una lisura excepcional y una textura de la superficie perfecta, en BOMAG no dejamos nada a la casualidad.





Una planeidad perfecta.

Los datos principales de las reglas de alto rendimiento de BOMAG:

- Ancho básico replegado 1,1 m
- Ancho básico extendido 2,0 m
- Ancho máx. de trabajo 3,4 m
- Ancho mín. con zapatas reductoras 0,4 m
- Grosor máx. de extendido 0,2 m
- Grosor de la chapa de alisado 10 mm
- Calefacción MAGMALIFE
- Peralte dos aguas –2 % a +4 %
- Frecuencia del pisón 0 – máx. 30 Hz

PARA UN EXTENDIDO ÓPTIMO:

UNA CAPACIDAD DE MANIOBRA Y TRACCIÓN ESPECIALES.

El tren de orugas de accionamiento hidrostático de la BF 200 C-2 aporta las necesarias constancia y estabilidad a las operaciones en obras con poco espacio a la derecha e izquierda. Este accionamiento, así como la acción conjunta de los motores de las orugas y las bombas hidráulicas, consiguen un extendido recto como una flecha, garantizando a la vez una elevada tracción. Este mecanismo de traslación hace a la BF 200 C-2 no solo extraordinariamente eficiente, sino también sumamente ágil de maniobrar. El cuidado de la máquina resulta también de lo más sencillo. Los rascadores de orugas y el tensor de cadena hidráulico reducen al mínimo el mantenimiento necesario.

Los rascadores de cadenas garantizan un mínimo trabajo de mantenimiento.

El largo tren de orugas permite un extendido tan recto como hecho con tiralíneas.

El control individual de la oruga permite girar en un espacio muy reducido.

BF200
ECOLOGY
MAGMALIFE

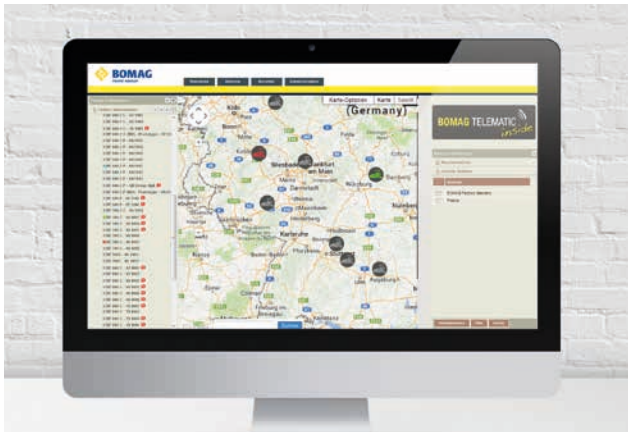
EQUIPAMIENTOS ESPECIALES:

HACEMOS DE LA BF 200 C-2 LA MÁQUINA A SU MEDIDA.

Es cierto que la BF 200 C-2 ya trae de fábrica todo el equipamiento que requiere su trabajo, pero aun así, le ofrecemos al cliente muchas opciones para confeccionar su máquina ideal.

PINTURA ESPECIAL

Especialmente personalizado: Pintura específica del cliente, para que su flota tenga una imagen corporativa común.



BOMAG TELEMATIC

Especialmente transparente: Todos los datos de la máquina están disponibles permanentemente, para una gestión óptima del parque móvil y el servicio. Compatible con el estándar AEMP 2.0

CONTROL HIDRÁULICO DE LAS PAREDES DE LA TOLVA

Especialmente cómodo: La regulación de la pared lateral de la tolva mediante un cilindro hidráulico permite una máxima flexibilidad de carga, directamente desde el puesto del conductor.

CONFORT DEL PUESTO DEL CONDUCTOR

Especialmente favorable para el operario: el puesto del conductor de altura regulable hidráulicamente con panel de mando ajustable, para una elevada funcionalidad, pero con unas medidas compactas.

SISTEMA DE ASPIRACIÓN PARA LOS VAPORES DE ASFALTO

Un gran alivio: El sistema aspira los vapores asfálticos directamente en el túnel, retornándolos de nuevo a la tolva.

KIT DE LIMPIEZA DE A BORDO

A conciencia: la bomba eléctrica con manguera y pistola rociadora para una limpieza cuidadosa de la extendedora.

EN POCO ESPACIO ESTABLECE EL BAREMO DE VALORACIÓN.

Compacta, cómoda y sin renunciar a nada: La BF 200 C-2, allí donde la utilice, sabe que puede confiar en su calidad excepcional. Es tan robusta como una extendedora grande, pero tan compacta como debe ser una extendedora mini.

Su uso destaca por su comodidad: silenciosa, maniobrable y potente, pero a la vez, fácil de manejar y de realizar su mantenimiento y servicio. Cuando se trata de conseguir un perfecto resultado de extendido, la BF 200 C-2 se muestra inflexible gracias a la tecnología de su regla.

Con BOMAG, que cuenta en su haber con más de 60 años de experiencia, podrá afrontar todos los desafíos con plena confianza.

	BF 300 C	BF 200 C
Peso	8,8 t	6,0 t
Tamaño de la tolva	4,8 m³	2,2 m³
Tipo de motor	Kubota de 55,4 kW	Kubota de 55,4 kW
Nivel de emisiones	Stage V / TIER 4f	Stage IIIa / TIER3 Stage V / TIER 4f
Tipo de regla	S 340-2 TV	S 200 TV
Módulo de compactación	Vibración del támper	Vibración del támper
Ancho estándar de extendido	1,7-3,4 m	1,1-2,0 m
Ancho máximo de extendido	5,0 m	3,4 m

Comparación de las extendedoras Mini y City.

PARA UNA OBRA DIGITAL.

SABER TODO. REALMENTE TODO.

Nuestras máquinas con técnica de medición transparente, son la condición necesaria para digitalizar una obra. BOMAG, con miras a una transparencia completa, ha agrupado una extensa serie de módulos formando una solución integrada. Nuestras soluciones trabajan codo con codo, digitalmente en 360°.

Con TELEMATIC de BOMAG estará siempre informado al 100 %, en tiempo real, total y globalmente. Todas las actividades de su parque de máquinas son totalmente transparentes. Esto aporta unas ventajas considerables a la gestión de su flota, en términos de planificación de usos, servicio técnico y, también, seguridad.

Nuestra interfaz JOBLINK le permite captar todos datos importantes de su máquina, así como la información de productividad. Joblink y BOMAP, en equipo, alcanzan la máxima seguridad de calidad y dan constancia cualificada de los resultados.

BOMAP, el asistente inteligente en la obra, es la nueva solución móvil autoexplicativa que le permitirá documentar in situ, en la obra y en tiempo real, los resultados del trabajo. BOMAP Connect conecta las máquinas en red, generando así un mapa completo de la compactación en la obra, que abarca todas las máquinas, incluso independientemente de la marca que sean.

ASPHALTPRO, el tercer elemento de la conexión digital en red, se puede vincular a los datos de BOMAP. De este modo, podrá ver siempre, en cualquier posición de la obra, qué material y de qué lote se ha extendido, qué rodillo lo ha compactado, a qué temperatura y qué valores de medición se han obtenido. El resultado es, ni más ni menos, una obra transparente.

Esta conexión inigualable es exclusiva de BOMAG, que puede reproducir y documentar en tiempo real todo, desde la planificación hasta el asfalto compactado y terminado.

La máquina correcta, con el personal apropiado, en el momento idóneo en las obras adecuadas: de todo ello se encargan BOMAG TELEMATIC y el gestor de recursos BOMAG Ressource Manager. En definitiva, se gana: Ya no hace falta que los responsables de planificación lleven numerosas listas y tablas de planificación de los recursos que usan todos en común. BOMAG Ressource Manager reduce al mínimo el trabajo necesario. Todos los recursos se pueden administrar simultáneamente en varias obras, sin ningún problema. Así, la planificación operativa resulta tan flexible como la propia realidad.

- Transparencia permanente de todas las horas de uso
- Todos los datos de servicio siempre a la vista
- El uso no autorizado (robo) se reconoce en todo momento
- También disponible como solución a añadir posteriormente

LAS MÁQUINAS DE BOMAG.
LA GARANTÍA DE SU ÉXITO.
JOBLINK
JOBLINK.
LA INTERFAZ ABIERTA.
DIGITAL EN 360°
TELEMATIC
TELEMATIC.
LA GESTIÓN EFICIENTE DE LA FLOTA.
BOMAP
BOMAP.
EL ASISTENTE INTELIGENTE EN LA OBRA.
ASPHALTPRO
ASPHALTPRO.
LA CENTRAL DE MANDO EN LA CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS.

LA FAMA DE NUESTRA CALIDAD SE HA PROPAGADO.

Por todo el globo terráqueo. Por eso, no es casualidad que nuestras máquinas estén operando en todo el mundo. En grandes proyectos como la construcción de la autopista de Pekín en el interior de Mongolia o en otras tareas más próximas, como el saneamiento de un camino peatonal en una población. En los dos casos se trata de presentar unos resultados excelentes. Con este objetivo le servimos de socio de tecnología y de servicio. El éxito es siempre un trabajo en equipo.

BOMAG

www.bomag.com

Head Office:
BOMAG
Hellerwald
56154 Boppard
GERMANY
Tel. +49 6742 100-0
info@bomag.com

BOMAG Maschinen-handelsgesellschaft m.b.H.
Klausenweg 654
2534 Alland
AUSTRIA
Tel. +43 2258 20202
austria@bomag.com

BOMAG MARINI EQUIPAMENTOS LTDA.
Avenida Clemente Cifali, 530
Distrito Industrial Ritter
Cachoeirinha – RS
BRAZIL
ZIP code 94935-225
Tel. +55 51 2125-6642
brasil@bomag.com

BOMAG (CANADA), INC.
2233 Argentia Road, East Tower
Suites 302
L5N 2X7 Mississauga, ON
CANADA
Tel. +1 800 782 6624
canada@bomag.com

BOMAG (CHANGZHOU)
Construction Machinery Co., Ltd.
No. 66 Bopa Road
Xuejia Town
Xinbei District
Changzhou 213125
CHINA
Tel: +86 519 88585566
china@bomag.com

BOMAG India Pvt Ltd
Unit No. 614, B Wing, 6th Floor
Kanakia Wall Street
Chakala Andheri Kurla Road Andheri East
Mumbai 400 093 Maharashtra
INDIA
Tel.: +91 8657492418
india@bomag.com

BOMAG France S.A.S.
2, Avenue du Général de Gaulle
91170 Viry-Châtillon
FRANCE
Tel. +33 1 69578600
france@bomag.com

BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD.
Sheldon Way
Larkfield, Aylesford
Kent ME20 6SE
GREAT BRITAIN
Tel. +44 1622 716611
gb@bomag.com

BOMAG Italia
Via Roma 50
48011 Alfonsine
ITALY
Tel. +39 0544 864235
italy@bomag.com

FAYAT BOMAG Polska Sp. z o.o.
Ul. Szyszkowa 52
02-285 Warszawa
POLAND
Tel. +48 22 482 04 00
poland@bomag.com

FAYAT BOMAG RUS OOO
141400, RF, Moscow region
Khimki, Klayazma block, h. 1-g
RUSSIA
Tel. +7 (495) 287 92 90
russia@bomag.com

BOMAG GmbH
300 Beach Road
The Concourse, #18-06
Singapore 199555
SINGAPORE
Tel. +65 6 294 1277
singapore@bomag.com

BOMAG Americas, Inc.
125 Blue Granite Parkway
Ridgeway SC 29130
U.S.A.
Tel. +1 803 3370700
usa@bomag.com

02/20 PRS 107 415 15.02.2021