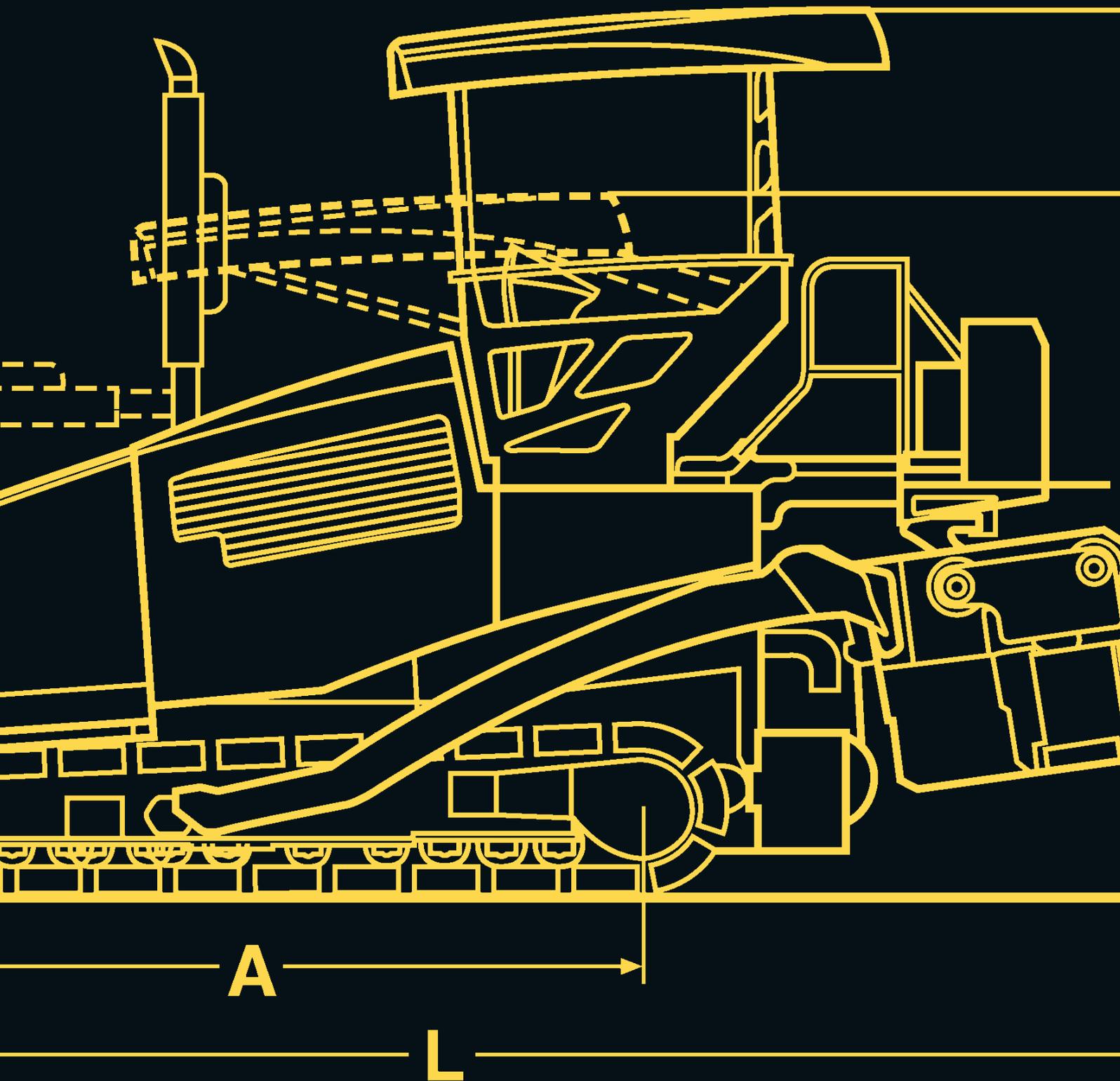


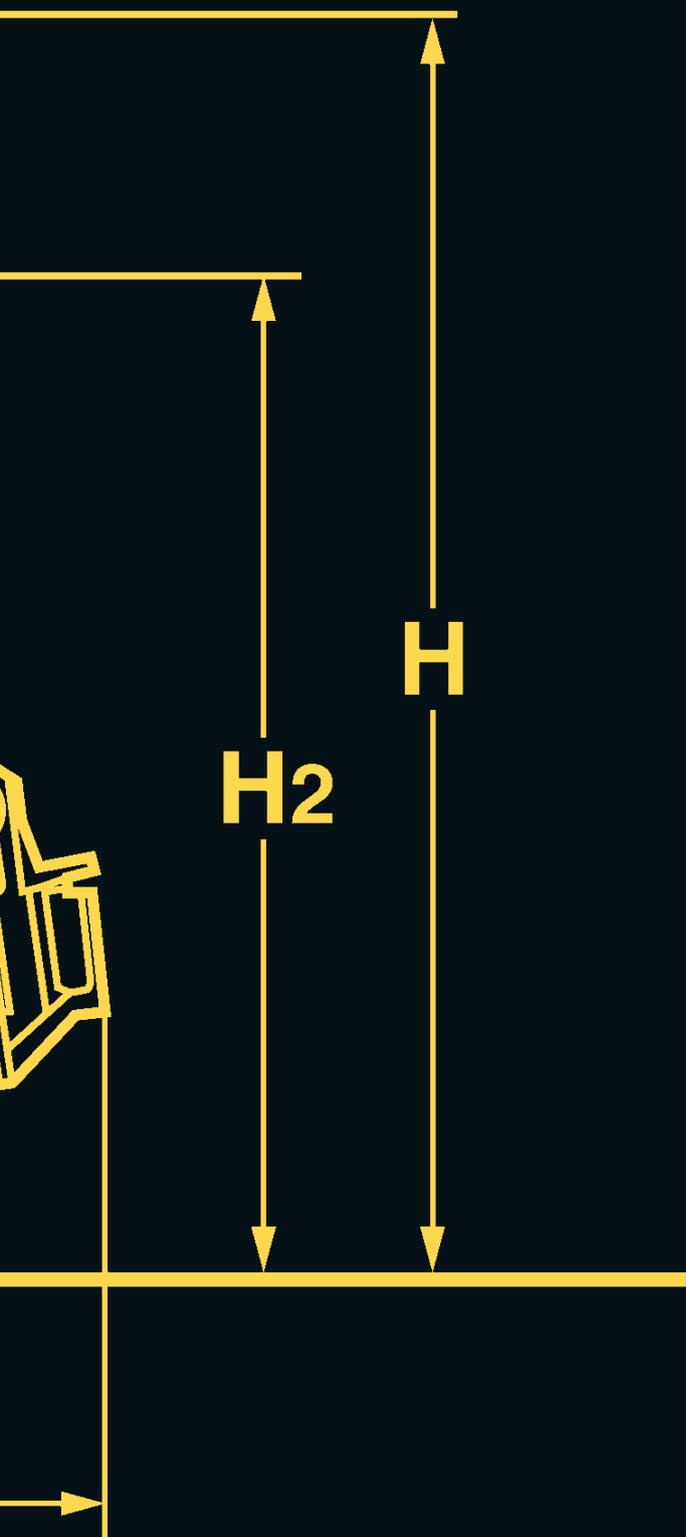


NACIDAS PARA LA CARRETERA.

LAS NUEVAS EXTENDEDORAS DE ASFALTO
CON LOS GENES DE BOMAG.







CONTENIDO

- 4 Know how desde 1957
- 6 Gama de extendedoras de asfalto
- 8 Panorama de la alta tecnología
- 10 MAGMALIFE
- 12 QUICK COUPLING
- 14 ECOMODE
- 16 SIDEVIEW
- 18 Concepto de mantenimiento
- 19 Una técnica fascinante
- 20 Análisis de costes
- 22 Serie BF 223
- 23 Serie BF 300
- 24 Serie BF 600 / BF 700
- 26 Serie BF 800 / BF 900
- 28 Equipamientos especiales
- 30 En acción
- 32 Datos técnicos
- 34 Vista general

MILLONES DE KILÓMETROS LLEVAN IMPRESA NUESTRA FIRMA.

Ustedes construyen las mejores carreteras que impulsan el progreso. Nosotros construimos las mejores máquinas para facilitar su avance. Como parte de FAYAT, un grupo internacional líder, ofrecemos máquinas para todos los trabajos de construcción de carreteras, desde los compactadores de tierras hasta las fresadoras en frío y los recicladores, desde rodillos hasta extendedoras de asfalto. Nuestra empresa lleva más de 60 años forjando la historia de la construcción de carreteras.

Con nuestro patrimonio de conocimientos prácticos somos el motor de innovación y el principal impulsor de todo el sector. BOMAG ha desarrollado numerosas tecnologías, como los sistemas de medición y control de la compactación ECONOMIZER y ASPHALT MANAGER o tecnologías para reducir los costes operativos, como el ECOMODE y la calefacción de la regla más efectiva del mercado: MAGMALIFE.

Tenemos soluciones para los más diversos problemas prácticos.

Nuestros expertos, que actúan en un ámbito mundial, así como nuestros socios en más de 120 países nos secundan en todo lo necesario, desde el equipamiento de las máquinas hasta la solución y aplicación de las tareas más complejas.

Nuestra capacidad de innovación tiene su origen en una plantilla de más de 2.000 personas distribuidas en todo el mundo, unidas por su implicación proactiva y su extraordinaria experiencia. Un know how que nos hace líderes globales del sector. El secreto es nuestro compromiso absoluto en pro de la calidad: al desarrollar y fabricar el producto, pero también en la capacitación de nuestros trabajadores y en el servicio, que garantiza la mejor asistencia in situ.



SU EXTRAORDINARIA EFICIENCIA LES VIENE DE FAMILIA.



EXTENDEDORAS HIGHWAY
BF 900 y BF 800

EXTENDEDORAS UNIVERSAL
BF 700 y BF 600

Construir carreteras es un trabajo ímprobo. Por eso, todas las extendedoras de BOMAG – de cualquier categoría, ya sean con ruedas o con orugas – han sido perfeccionadas al máximo en nombre de la eficacia. Esta perseverancia se plasma tanto en el bajo consumo de combustible como en la rapidez de operatividad o la excelente compactación

previa. Del desarrollo y optimización se han encargado ingenieros que tienen en su haber medio siglo de experiencia impulsando la eficiencia en la construcción de carreteras. Todas las máquinas traen incorporada de fábrica la máxima fiabilidad, un motivo más que hace a BOMAG la mejor opción cuando se trata de rentabilidad a largo plazo.



EXTENDEDORA CITY
BF 300

EXTENDEDORA MINI
BF 223

UN TRABAJO BIEN HECHO. HASTA EL ÚLTIMO DETALLE.

CARACTERÍSTICAS QUE DISTINGUEN A NUESTRAS EXTENDEDORAS:



UNA VISIBILIDAD PERFECTA

Con el puesto del conductor desplazable
y la función SIDEVIEW.



UNA DURABILIDAD MÁXIMA

Con el principio MAGMALIFE de varillas
calefactoras encapsuladas en aluminio.



LOS INTERVALOS MÁS RÁPIDOS DE CALENTAMIENTO

La innovadora tecnología MAGMALIFE
para la regla.





UNA ERGONOMÍA ÓPTIMA

Gracias a SIDEVIEW,
el concepto patentado de control.



UNA EFICIENCIA EJEMPLAR

Con ECOMODE, la gestión inteligente
del motor y el sistema hidráulico.



INTERVALOS MÁS CORTOS DE PREPARACIÓN

Con QUICK COUPLING, el sistema de
acoplamiento rápido.



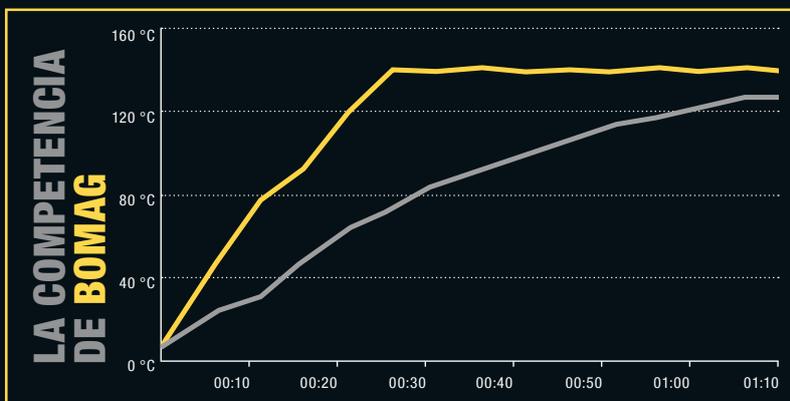
La rapidez no es cuestión de magia, sino de ingeniería creativa y enfocada a la aplicación. La nueva calefacción de la regla alcanza la temperatura operativa tres veces más rápida que los sistemas convencionales.

TÍPICO DE BOMAG: MAGMALIFE.

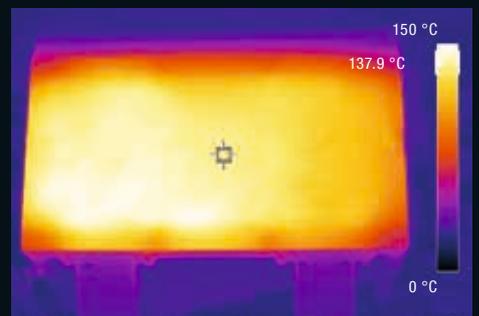
UNA EXTENDEDORA QUE SE CALIENTA MÁS RÁPIDO ACABA ANTES EL TRABAJO.

Las elevadas temperaturas son un factor clave en el asfaltado. Con MAGMALIFE hemos definido de nuevo la calefacción de la regla. Todas las varillas calefactoras están encapsuladas en un bloque de aluminio. La excelente conductividad térmica del aluminio se traduce, por ejemplo, en unos intervalos de calentamiento considerablemente más breves, lo que, a su vez, hace que la extendedora – y sus operarios – estén antes listos para comenzar a trabajar.

- Un periodo de calentamiento de tan solo 20 minutos y una difusión uniforme del calor.
- Mejor protección frente a la corrosión
- 2 años de garantía sobre las planchas calefactoras
- Generador eléctrico de gran capacidad
- Manejo simple e intuitivo
- Calefacción autónoma de la chapa lateral



BOMAG en comparación con otras reglas eléctricas convencionales.



Una distribución óptima de las temperaturas.



Una protección perfecta: elementos calefactores encapsulados.



Asombrosamente simple: Sistema de calefacción con supervisión de los circuitos térmicos.



Eficiente y práctica es la descripción que mejor se ajusta a nuestra técnica QUICK COUPLING. Es una buena muestra de cómo piensan nuestros ingenieros: mejor genialmente simple que simplemente complicado. Justamente esto es lo que cuenta en la obra.



TÍPICO DE BOMAG: QUICK COUPLING.

BIEN EQUIPADO CON UNOS BREVES INTERVALOS DE PREPARACIÓN.

Rápido, sencillo y perfecto: Esto es lo que distingue al sistema QUICK COUPLING desarrollado por BOMAG. Un sistema inteligente de acoplamiento rápido que permite ampliar la regla sin complicadas uniones atornilladas. El resultado: unos tiempos de preparación más breves, que, por lo tanto, reducen notablemente los costes.

- Los componentes acoplados van enganchados en las guías correspondientes
- Utilización de acoplamientos deslizantes
- No es necesario apoyar la regla en los laterales
- Máxima flexibilidad para todos los anchos de extendido

COSTES COMPARADOS DE LA EXTENSIÓN DE LA REGLA BOMAG FRENTE a OTRAS MARCAS

COMPARATIVA DE TIEMPO



BOMAG
Montaje y desmontaje
con QUICK COUPLING:
1,5 h x 2 personas



OTROS COMPETIDORES
Montaje y desmontaje
sin QUICK COUPLING:
3 h x 2 personas

COMPARATIVA DE COSTES

68.400 €

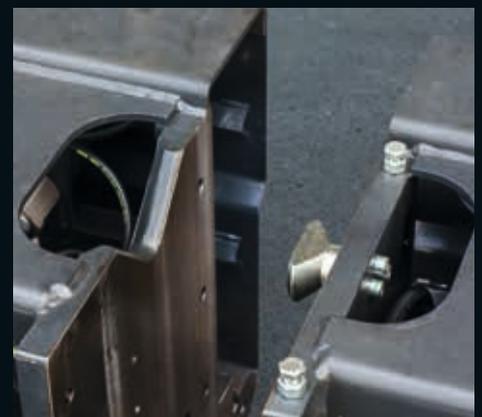
136.800 €

Con 76 operaciones de montaje y desmontaje al año, 60 € de costes de mano de obra por hora y una vida útil total de 5 años.

50 % AHORRO TOTAL



Máxima flexibilidad: menos piezas, que se ensamblan más rápido.



Sencillamente genial: el asiento del sistema QUICK COUPLING.



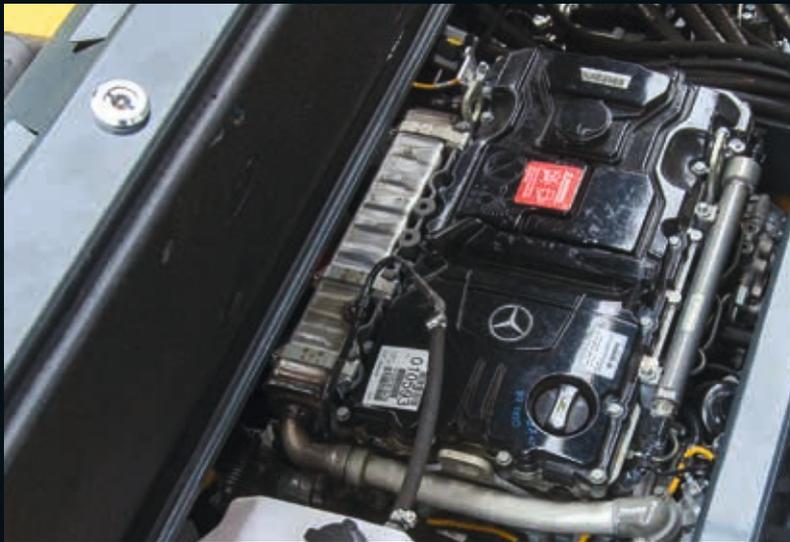
TÍPICO DE BOMAG: ECOMODE. **UNA GRAN TÉCNICA BAJO EL CAPÓ.**

Con el nuevo ECOMODE, BOMAG ofrece a sus clientes las extendedoras de más bajo consumo del sector. La gestión activa del motor y del sistema hidráulico ahorra hasta el 20% de combustible, reduce notablemente el ruido y contamina menos. La tecnología electrónica inteligente compensa incluso en el duro entorno de una obra.

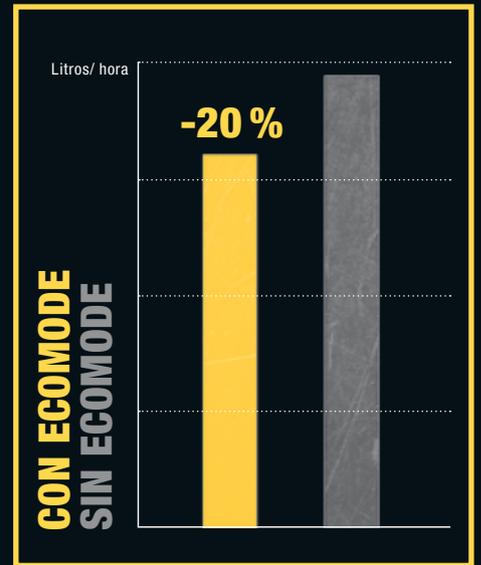
- La regulación de revoluciones del motor ahorra combustible y emite menos emisiones sonoras en el entorno de trabajo.
- El sistema hidráulico funciona según la demanda, para suministrar justo la potencia requerida.
- Los ventiladores de regulación hidráulica disminuyen adicionalmente el gasto de combustible y el ruido emitido.

Está empíricamente demostrado que el 80% del trabajo diario se efectúa en el modo Eco más económico. En el momento en que realmente hace falta potencia, el sistema de sensores adapta de inmediato el régimen del motor.





Potente y económico: Motores con niveles de emisiones Tier 3 y Tier 4 final.



Conectado a la eficiencia: ECOMODE.



Fiabilidad: El sistema hidráulico funciona según la demanda, suministrando exactamente la potencia requerida.





TÍPICO DE BOMAG: SIDEVIEW.

A LA IZQUIERDA O A LA DERECHA, PERO SIEMPRE ALLÍ DONDE DEBE.

Nuestros ingenieros enfocaron sus esfuerzos al confort, la ergonomía y la facilidad de manejo al desarrollar el puesto del conductor de esta última generación de extendedoras. Su solución: El sistema patentado BOMAG SIDEVIEW.

El panel de mando y el asiento constituyen una unidad regulable de gran versatilidad. Todo el puesto de mando en su conjunto se puede desplazar a izquierda y derecha hasta sobresalir 60 cm. Para que el conductor pueda concentrarse en su puesto en lo verdaderamente importante, es decir, una visión óptima del borde la máquina, la

tolva, el sinfín y la regla. En los puestos de mando se pueden seleccionar directamente todas las funciones. Todos los interruptores están colocados según criterios lógicos y ergonómicos. Nuestras extendedoras se pueden manejar después de una corta explicación de su funcionamiento, sin necesidad de largas formaciones.



Todo a la vista: Buena visibilidad de toda el área de trabajo.

Construir carreteras es un trabajo de precisión. Por eso, hemos construido nuestras extendedoras teniendo en cuenta el punto de vista del usuario. ¿Cómo puede la máquina ayudarle a cumplir mejor con su trabajo? El resultado es un puesto del conductor en que éste tiene todo lo esencial a la vista gracias a la técnica SIDEVIEW.



La posición idónea para cada situación: El confortable puesto del conductor.



UN MANTENIMIENTO SISTEMÁTICO.

LA SIMPLICIDAD ES, SIMPLEMENTE, LO MEJOR.

El mantenimiento de nuestras extendedoras de asfalto es tan sencillo como su manejo. Cada función se controla directamente con un interruptor, que, por eso, se puede cambiar también individualmente. El compartimento del motor permite un buen acceso por todos los lados y todos los filtros quedan al alcance por un lado, de forma central y confortable. Un gran

repertorio de buenas ideas, como por ejemplo el equipo central de lubricación totalmente automática, que posibilita unos intervalos de mantenimiento notablemente largos en nuestras extendedoras. Para reducir al mínimo los tiempos de parada técnica ofrecemos unos kits de mantenimiento y emergencia cuidadosamente seleccionados.



Con todo lo necesario para el mantenimiento:
Los kits de servicio de BOMAG.



Amplitud: el acceso para el mantenimiento.



Rápido y competente: nuestro servicio técnico local.



Con todo lo necesario para un caso de emergencia:
Los kits de emergencia de BOMAG.



El silencio se agradece: un bajo nivel sonoro de serie.



Todo en su lugar: A bordo de nuestras extendedoras hay espacio de sobra para guardar objetos.



Totalmente liso: Las largas chapas de alisado dejan la superficie con una textura óptima.

ESPECIALIDAD DE FÁBRICA.

UN TRABAJO DURO LO CONVERTIMOS EN LIGERO.

Las buenas ideas siempre vienen bien. Sobre todo al construir carreteras. Porque tienen un elevado valor útil. Aquí encajan nuestros ingenieros, que son una inagotable fuente de ideas valiosas.

El equipo de operarios no sufre molestias por los potentes motores, porque son, además, muy silenciosos. El gran espacio disponible a bordo facilita mantener el puesto de trabajo ordenado. Las chapas de alisado de nuestra regla de alto rendimiento de amplias dimensio-

nes, con la utilidad añadida del gran peso, consiguen unos resultados perfectos, de una excelente planeidad, una textura óptima de la superficie y una precompactación inmejorable.

Las extendedoras de BOMAG son imbatibles gracias a una gestión de calidad sin concesiones y unos sistemas técnicos inigualables, como MAGMALIFE, QUICK COUPLING y ECOMODE. Los costes totales de propiedad (TCO), es decir, la suma de todos los costes generados durante el uso, son una buena evidencia de esta afirmación.



COSTES TOTALES DE PROPIEDAD (TCO).

CADA UTILIZACIÓN VA ACOMPAÑADA DE UN AHORRO DE COSTES

Las extendedoras de BOMAG no solo construyen las mejores carreteras. También presentan las cuentas más saneadas. Numerosos análisis de los TCO han demostrado que sus costes a lo largo de la vida útil quedan muy por debajo de los de otras marcas.

Con los costes normales de mantenimiento* se ahorra, por ej., un 6% y en combustible un 17%. Si tenemos en cuenta además la disponibilidad de servicio, los costes del tiempo de calentamiento disminuyen un 60% y, con la extensión de la regla, un 48%. Es decir, en suma se ahorrará al año, por lo menos, un importe de cinco cifras en euros. Si agregamos este cálculo para el ciclo de vida completo, se obtiene un valor de más de 100.000 euros. La innovadora tecnología de BOMAG promueve la calidad y beneficia a un tiempo al medio ambiente y a su bolsillo.

COMPARACIÓN GENERAL DE TCO

Costes de reparación y mantenimiento¹



Costes de combustible²



Tiempo de calentamiento³



Extensión⁴



Costes totales



*Partiendo de las condiciones normales en obras en Centroeuropa y del modelo BF 700, 5 años de uso y 1.000 horas de servicio al año

- 1) Los elementos calefactores no se cambian cada 2 años.
Base: Costes de servicio: 68 €/h., distancia al centro de servicio: 160 km
- 2) Consumo: 9,5 litros/hora en vez de 11,4 litros/hora, fase de calentamiento hasta 10 min. más breve (Combustible: 1,31 €/l)
- 3) Fase de calentamiento hasta 10 min. más breve
- 4) Un 50 % menos de tiempo de montaje con el sistema Quick Coupling,
premisa: 4 reequipamientos al mes, ancho de la regla: 8 metros, 2 operarios

Con un peso propio de 5 toneladas y sus formas compactas, la **BF 223** se presta desde el punto de vista de económico especialmente para la construcción de vías peatonales y carriles de bicicleta, así como en las obras de paisajismo y jardinería.



EXTENDEDORA MINI DE LA SERIE BF 223 / EXTENDEDORA CITY BF 300

GRANDIOSA EN LAS OBRAS PEQUEÑAS.

Compactas, potentes y fiables: Las pequeñas de la familia dominan su trabajo tan bien como las grandes, pero además destacan por su flexibilidad. Ideal para las obras con poco espacio.

BF 223

- Concepto de mando intuitivo que permite hacerse rápido con la máquina.
- Regla hidráulica con calefacción eléctrica y un ancho de extendido entre 1,4 y 2,6 m
- Dimensiones compactas para los trabajos en lugares estrechos
- Plataforma del conductor abatible para facilitar los traslados



Uso flexible gracias a su estructura compacta.



La **BF 300** es una máquina de 8,5 toneladas que resulta ideal para la obras de saneamiento en el casco urbano. Su versatilidad le abre también otros interesantes campos de extendido en la construcción de caminos vecinales.

BF 300

- Potencia, sí, pero también economía: Motor de 55 kW combinado con la gestión del motor ECOMODE
- Los elementos calefactores MAGMALIFE tienen una prolongada vida útil y una difusión térmica homogénea
- Gran facilidad de manejo gracias al sistema BOMAG SIDEVIEW
- Permite anchos de extendido de hasta 5 metros



Montaje sin sacudidas gracias a los rodillos de empuje con amortiguación.



EXTENDEDORA UNIVERSAL DE LA SERIE BF 600 / BF 700

EN SU CATEGORÍA FORMA UNA CLASE APARTE.

Este talento universal con una relación óptima de productividad y flexibilidad tiene todo lo que hace falta para construir carreteras de alta calidad, pero además de manera eficiente.

- ECOMODE regula el sistema hidráulico según las demandas de potencia
- Reducción del consumo de combustible y de las emisiones sonoras gracias a una gestión inteligente del motor
- Distribución fiable del material, también con grandes anchos de extendido
- MAGMALIFE permite un calentamiento rápido y una difusión homogénea del calor por las placas de aluminio
- Intervalos cortos de reequipamiento y preparación gracias al sistema de acoplamiento rápido COUPLING
- Los numerosos anchos de extendido ofrecen la máxima flexibilidad



La **BF 600**, en carretera, pisa fuerte con sus 116 kW, un peso de 19,8 t y una capacidad máxima de extendido de 600 t/h. La BF 700 destaca con sus 128 kW, 20,2 t de peso y 700 t/h de rendimiento de extendido. Las dos máquinas tienen un ancho variable de la regla básica entre 2,5 y 5 o bien de 3 a 6 metros.



Buena para todo: desde los caminos vecinales hasta las autopistas.



Distribución óptima del material: Con un sinfín de amplio diámetro.



Rodillos de empuje amortiguados: con ajuste hidráulico y apoyo pendular.



EXTENDEDORA HIGHWAY DE LA SERIE BF 800 / BF 900

CONSTRUYE PISTAS INCLUSO PARA AVIONES.

Nuestros pesos pesados para los proyectos de más envergadura. Están en su terreno allí donde se exigen rendimientos de extendido especialmente elevados, como por ej. en las autopistas o en la red de pistas de despegue y aterrizaje de los grandes aeropuertos.

- Máxima precompactación de hasta del 95 % gracias a la frecuencia progresiva de vibración y del pisón
- El mecanismo de orugas más largo garantiza una tracción inmejorable
- Los innovadores sistemas BOMAG ECOMODE, MAGMALIFE, QUICK COUPLING y SIDEVIEW proporcionan una seguridad y eficiencia de costes óptimas
- Las chapas de alisado de gran longitud dejan el asfalto perfectamente liso



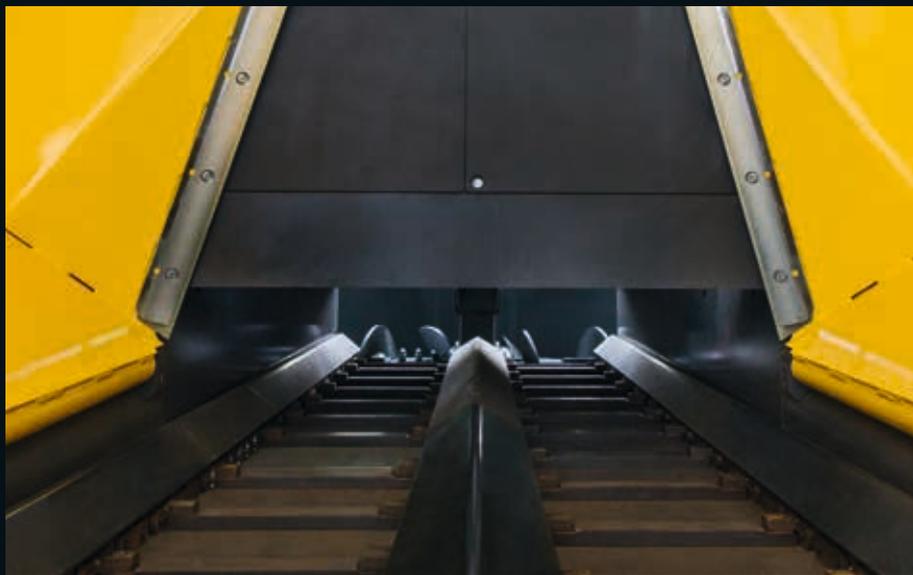


La extendidora **BF 800** se caracteriza por 135 kW, un peso de 21,3 t y un rendimiento de extendido de 800 t/h. Su hermana mayor, la **BF 900** presenta 160 kW, 21,5 t de peso y una capacidad de 900 t/h de extendido. Las dos pueden ampliarse hasta un ancho de trabajo de 10 metros.

- Regulación proporcional de las cintas transportadoras y los sinfines mediante sensores de ultrasonidos
- Load Control System (L.C.S.), sistema de control de carga para la regla
- Traslados sencillos y seguros gracias al techo con descenso hidráulico y la rápida fijación de la regla para el transporte



Excluye los fallos de manejo: el panel de mando.



Paso libre al material: la cadena transportadora reversible.



Obra nocturna en el aeropuerto: los mejores resultados de extendido cuando el tiempo apremia.

EQUIPAMIENTOS ESPECIALES.

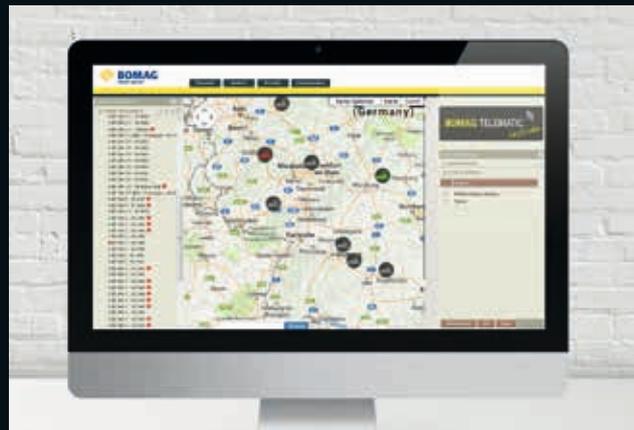
HACEMOS LA MÁQUINA A LA MEDIDA DE SUS DESEOS.

Es cierto que una extendedora de asfalto de BOMAG ya trae de fábrica el equipamiento que requiere su trabajo, pero aun así, le ofrecemos al cliente muchas opciones para confeccionar su máquina ideal.



Plataforma SIDEVIEW con movilidad hidráulica

Un confort especial: Con este “paquete de lujo” podrá desplazar automáticamente el motor eléctrico y la plataforma de mando, así como elevar y bajar el techo.



BOMAG Telematic

Una información valiosa: Sabrá en todo momento dónde se encuentran sus máquinas, cómo se están usando y cuándo les toca el siguiente mantenimiento.



Sistema de ventilación

Especialmente fresco: El sistema de ventilación aspira los vapores asfálticos de los sinfines y los expulsa por encima del techo.



Placas laterales de la regla con calefacción eléctrica

Especialmente limpio: Estas chapas impiden que el asfalto se quede adherido a las chapas laterales frías de la regla, dejando luego marcas indeseadas en el asfalto.



Bomba para el equipo de engrase

Especialmente fiable: La bomba, suministra de manera central y automática grasas lubricantes a la regla básica, la cinta de transporte y al sinfín.



Pintura especial

Especialmente atractivo: Puede encargarse en fábrica pintar en los colores de su empresa las compuertas de la tolva, las puertas y el techo.



Power-Moon

Especialmente luminoso: La máquina trae de serie una buena iluminación, pero si desea potenciarla aún más, ofrecemos un globo adicional junto con sus accesorios de fijación correspondientes.



Sistemas de nivelación MOBA

Especialmente sensible: Hay varios sistemas de nivelación disponibles opcionalmente de fábrica, indicados para la exploración de alturas y peraltes y activados mediante sensores.

NUESTRO PRESTIGIO NOS ABRE PUERTAS EN TODO EL MUNDO.

La fama de nuestra calidad se ha esparcido por todo el globo terráqueo. Por eso no es ninguna casualidad que tengamos máquinas trabajando en todos - realmente - los grandes proyectos del mundo. Como por ejemplo aquí, en la construcción de una autopista de Pekín al interior de Mongolia. Un verdadero proyecto titánico que, a su término, contará con más de 3.700 kilómetros

de carreteras de ardua construcción. Nuestras extendedoras tienen que lidiar aquí con una calzada de 19,8 m de extensión. La imagen muestra dos BF 800 C con la regla S 600 TV, así como los rodillos BW 203 y BW 25 RH. Nos sentimos orgullosos de que las máquinas construidas como sólo nosotros sabemos hacerlas se hayan ganado la confianza de empresas en todo el mundo.







	BF 223 C	BF 300 C	BF 300 P	BF 600 C-2
Rendimiento de extendido	200 t/h	300 t/h	300 t/h	600 t/h
Peso	5,1 t	8,5 t	8 t	19,5 t
Tamaño de la tolva	2,8 m ³	4,8 m ³	4,8 m ³	7 m ³
Tipo de motor	37 kW Perkins	55 kW Kubota	55,4 kW Kubota	115 kW Deutz 113 kW Mercedes
Nivel de emisiones	Tier 3	Tier 3 Tier 4f	Tier 3 Tier 4f	Tier 3 Tier 4f
REGLA				
Tipo de regla	HF	S 340-2 TV	S 340-2 TV	S 500 TV
Módulo de compactación	Vibración	Pisón Vibración	Pisón Vibración	Pisón Vibración
Ancho estándar de extendido	1,4–2,6 m	1,7–3,4 m	1,7–3,4 m	2,5–5 m
Ancho máximo de extendido	4 m	5 m	4,4 m	8 m
Tipo de regla		S 340-2 V	S 340-2 V	S 600 TV
Módulo de compactación		Vibración	Vibración	Pisón Vibración
Ancho estándar de extendido		1,7–3,4 m	1,7–3,4 m	3–6 m
Ancho máximo de extendido		5 m	4,4 m	8 m

**BF 600 P-2****BF 700 C-2****BF 800 C****BF 800 P****BF 800 SOIL****BF 900 C**

600 t/h

700 t/h

800 t/h

800 t/h

800 t/h

900 t/h

18,5 t

19,5 t

21,3 t

20,3 t

21,3 t

21,5 t

7 m³7 m³7,2 m³7,2 m³7,2 m³7,2 m³128 kW
Mercedes128 kW Deutz
128 kW
Mercedes135 kW Deutz
140 kW Deutz135 kW Deutz
140 kW Deutz135 kW Deutz
140 kW Deutz

160 kW Deutz

Tier 4f

Tier 3
Tier 4fTier 3
Tier 4iTier 3
Tier 4iTier 3
Tier 4iTier 3
Tier 4i

S 500 TV

Pisón
VibraciónPisón
VibraciónStampfer
VibraciónPisón
VibraciónPisón
VibraciónPisón
Vibración

2,5–5 m

2,5–5 m

2,5–5 m

2,5–5 m

2,5–5 m

2,5–5 m

7,5 m

9 m

9 m

9 m

9 m

9 m

S 600 TV

Pisón
VibraciónPisón
VibraciónPisón
VibraciónPisón
VibraciónPisón
VibraciónPisón
Vibración

3–6 m

3–6 m

3–6 m

3–6 m

3–6 m

3–6 m

7,5 m

9 m

10 m

9 m

10 m

10 m

Reservado el derecho a modificaciones técnicas. Las reproducciones de las máquinas pueden incluir accesorios especiales.



EL ÉXITO ES EL RESULTADO DE TRABAJAR DURO... UTILIZANDO LAS MEJORES HERRAMIENTAS.

Nuestro compromiso es la mejor tecnología. Productos que no renuncian a nada en términos de calidad y eficiencia de costes. Ahora y en el futuro no ahorraremos ningún esfuerzo para avanzar con usted en la vía del progreso. Con un concepto flexible de servicio, en que las

personas son también las protagonistas. Con máquinas de manejo fácil y claro. Y siempre con nuevas ideas con el fin de facilitarle el trabajo en la obra y garantizarle unos resultados óptimos. El éxito es un trabajo de equipo. Estamos preparados.

Head Office / Hauptsitz:

BOMAG

Hellerwald
56154 Boppard
GERMANY
Tel. +49 6742 100-0
Fax +49 6742 3090
info@bomag.com

**BOMAG Maschinen-
handelsgesellschaft m.b.H.**

Porschestraße 9
1230 Wien
AUSTRIA
Tel. +43 1 69040-0
Fax +43 1 69040-20
austria@bomag.com

BOMAG MARINI EQUIPAMENTOS LTDA.

Rua Comendador Clemente Cifali, 530
Distrito Industrial Ritter
Cachoeirinha – RS
BRAZIL
ZIP code 94935-225
Tel. +55 51 2125-6677
Fax +55 51 3470-6220
brasil@bomag.com

BOMAG (CANADA), INC.

3455 Semenyk Court
Mississauga, Ontario L5C 4P9
CANADA
Tel. +1 905 361 9961
Fax +1 905 361 9962
canada@bomag.com

BOMAG (CHINA)

Compaction Machinery Co. Ltd.
No. 2808 West Huancheng Road
Shanghai Comprehensive
Industrial Zone (Fengxian)
Shanghai 201401
CHINA
Tel. +86 21 33655566
Fax +86 21 33655508
china@bomag.com

BOMA Equipment

Hong Kong LTD

Room 1003, 10/F Cham Centre
700, Castle Peak Road
Kowloon
HONG KONG
Tel. +852 2721 6363
Fax +852 2721 3212
bomahk@bomag.com

BOMAG France S.A.S.

2, avenue du Général de Gaulle
91170 Viry-Châtillon
FRANCE
Tel. +33 1 69578600
Fax +33 1 69962660
france@bomag.com

BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD.

Sheldon Way
Larkfield, Aylesford
Kent ME20 6SE
GREAT BRITAIN
Tel. +44 1622 716611
Fax +44 1622 710233
gb@bomag.com

BOMAG Italia Srl.

Via Roma 50
48011 Alfonsine
ITALY
Tel. +39 0544 864235
Fax +39 0544-864367
italy@bomag.com

FAYAT BOMAG Polska Sp. z o.o.

Ul. Szyszkowa 52
02-285 Warszawa
POLAND
Tel. +48 22 482 04 00
Fax +48 22 482 04 01
poland@bomag.com

FAYAT BOMAG RUS OOO

141400, RF, Moscow region
Khimki, Klayazma block, h. 1-g
RUSSIA
Tel. +7 (495) 287 92 90
Fax +7 (495) 287 92 91
russia@bomag.com

BOMAG GmbH

300 Beach Road
The Concourse, #18-06
Singapore 199555
SINGAPORE
Tel. +65 6 294 1277
Fax +65 6 294 1377
singapore@bomag.com

BOMAG Americas, Inc.

125 Blue Granite Parkway
Ridgeway SC 29130
U.S.A.
Tel. +1 803 3370700
Fax +1 803 3370800
usa@bomag.com