



UNA CLASE SUPERIOR EN RENTABILIDAD Y PRODUCTIVIDAD.

LOS ESTABILIZADORES DE SUELOS/RECICLADORES
RS 600 Y RS 650.



MILLONES DE KILÓMETROS LLEVAN IMPRESA NUESTRA MARCA.

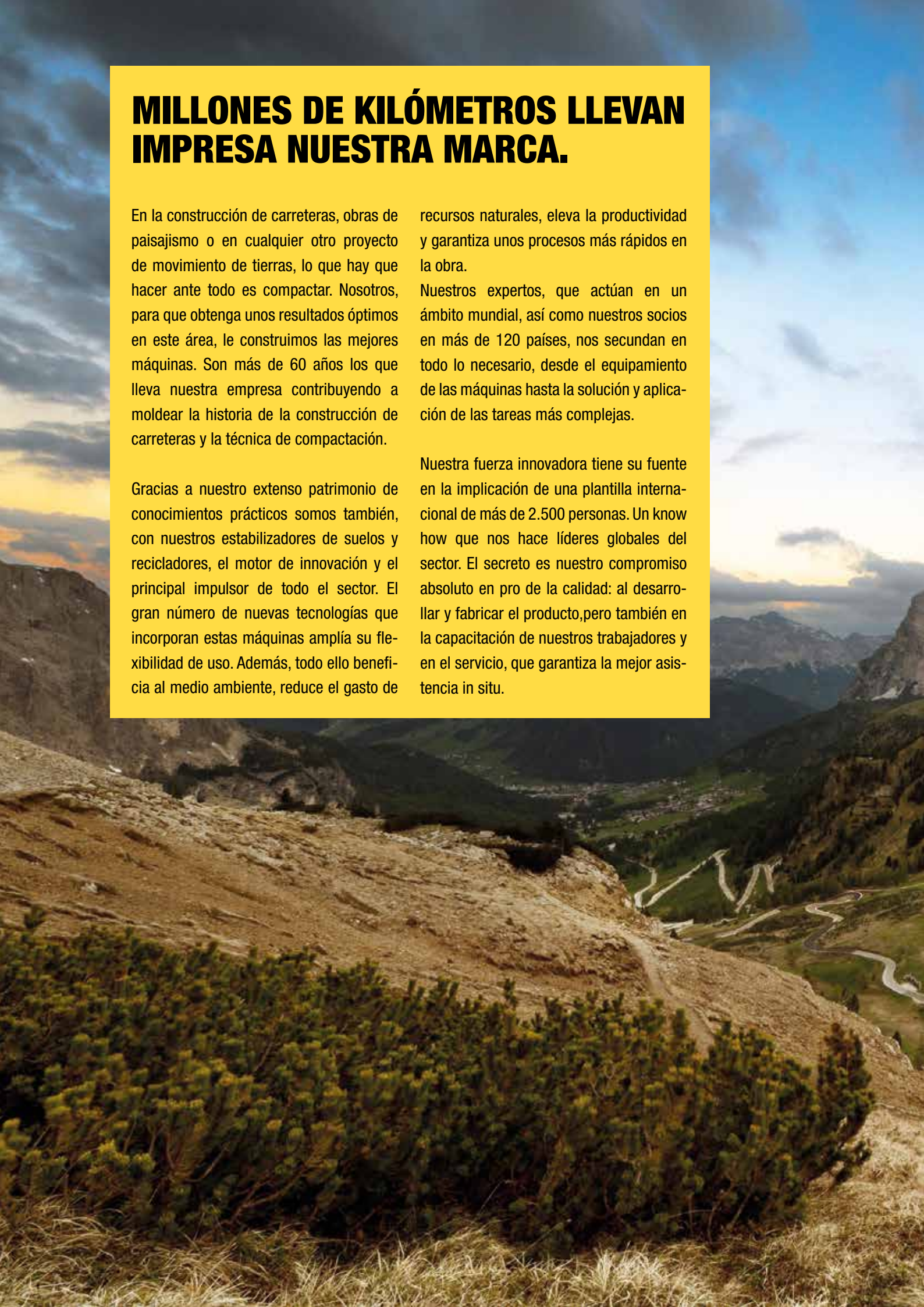
En la construcción de carreteras, obras de paisajismo o en cualquier otro proyecto de movimiento de tierras, lo que hay que hacer ante todo es compactar. Nosotros, para que obtenga unos resultados óptimos en este área, le construimos las mejores máquinas. Son más de 60 años los que lleva nuestra empresa contribuyendo a moldear la historia de la construcción de carreteras y la técnica de compactación.

Gracias a nuestro extenso patrimonio de conocimientos prácticos somos también, con nuestros estabilizadores de suelos y recicladores, el motor de innovación y el principal impulsor de todo el sector. El gran número de nuevas tecnologías que incorporan estas máquinas amplía su flexibilidad de uso. Además, todo ello beneficia al medio ambiente, reduce el gasto de

recursos naturales, eleva la productividad y garantiza unos procesos más rápidos en la obra.

Nuestros expertos, que actúan en un ámbito mundial, así como nuestros socios en más de 120 países, nos secundan en todo lo necesario, desde el equipamiento de las máquinas hasta la solución y aplicación de las tareas más complejas.

Nuestra fuerza innovadora tiene su fuente en la implicación de una plantilla internacional de más de 2.500 personas. Un know how que nos hace líderes globales del sector. El secreto es nuestro compromiso absoluto en pro de la calidad: al desarrollar y fabricar el producto, pero también en la capacitación de nuestros trabajadores y en el servicio, que garantiza la mejor asistencia in situ.





LA MEJOR SOLUCIÓN PARA CADA OBRA.

La opción por BOMAG significa elegir pericia, calidad y eficiencia. Nuestros estabilizadores de suelo y recicladores, compactos y potentes, con 360 o 650 CV, son la mejor alternativa para cualquier obra. Los recicladores de BOMAG poseen un variado campo de aplicaciones, ya sea en la construcción de aparcamientos, carreteras, vertederos y presas, o para superficies industriales, autopistas, tramos ferroviarios y aeropuertos. La gama de productos, única y más extensa del mundo, cubre de sobra los más

diversos campos de uso, como son la trituración de asfalto, la estabilización de suelos o el reciclaje en frío. Un experimentado equipo internacional de especialistas implementa a la medida de cada obra los requisitos planteados, marcando siempre tendencia.

Confíe en la capacidad de nuestros ingenieros, que le convencerán por su trabajo al máximo nivel y una fiabilidad insuperable.



RS 650.



UNA NUEVA DEFINICIÓN DE LA PRODUCTIVIDAD.

EL RS 600.

POTENTE MOTOR PARA UNA APLICACIÓN GLOBAL

- Motor de 8 cilindros
- Nivel de emisiones TIER 3

MANTENIMIENTO FÁCIL

- Equipo de lubricación central
- Ventilador reversible
- Sistema neumático de serie

EFICIENCIA MÁXIMA

- Accionamiento hidrostático del rotor, velocidad ajustable
- Sistema de portapicas sustituible BSR 05



UNA SEGURIDAD MÁXIMA CON LA MEJOR VISIÓN EN TODAS LAS DIRECCIONES

- Cabina ROPS/FOPS de altura regulable
- Excelente confort para el conductor

RESULTADOS ÓPTIMOS DE MEZCLADO

- FLEXMIX para una calidad máxima con optimización de costes
- Gran flexibilidad de uso para materiales diversos
- Mezclas perfectas como resultado, tanto hacia delante como hacia atrás



GRAN FUERZA DE TRACCIÓN

- 1 bomba y 3 motores de accionamiento
- Eje trasero "No spin"
- Potente tracción total 4x4 para una capacidad permanente de avance
- Control antideslizante (ASC)

UNA NUEVA DEFINICIÓN DE LA PRODUCTIVIDAD.

EL RS 650.

MANTENIMIENTO FÁCIL

- Equipo de lubricación central
- Ventilador reversible
- Aire comprimido de serie

POTENTE MOTOR CON LA MÁS MODERNA TECNOLOGÍA DE MOTORES

- Motor de 8 cilindros con SCR doble
- Nivel de emisiones TIER 4 final

EFICIENCIA MÁXIMA

- Accionamiento hidrostático del rotor, velocidad ajustable
- Sistema de portapICAS sustituible BSR 05



UNA SEGURIDAD MÁXIMA CON LA MEJOR VISIÓN EN TODAS LAS DIRECCIONES

- Cabina ROPS/FOPS de altura regulable
- Excelente confort para el conductor

RESULTADOS ÓPTIMOS DE MEZCLADO

- FLEXMIX para una calidad máxima con optimización de costes
- Gran flexibilidad de uso para materiales diversos
- Mezclas perfectas como resultado, tanto hacia delante como hacia atrás



GRAN FUERZA DE TRACCIÓN

- 1 bomba y 3 motores de accionamiento
- Eje trasero "No spin"
- Potente tracción total 4x4 para una capacidad permanente de avance
- Control antideslizante (ASC)

POTENTE, FIABLE, ECONÓMICO: EL MECANISMO DE AVANCE.



La estructura de nuestro estabilizador de suelos con dirección articulada y del eje trasero permite una maniobrabilidad excelente en condiciones extremas. La tracción total 4x4 de gran potencia impulsa las cuatro ruedas inaugurales y consigue una magnífica capacidad de avance incluso en suelos profundos y pesados.

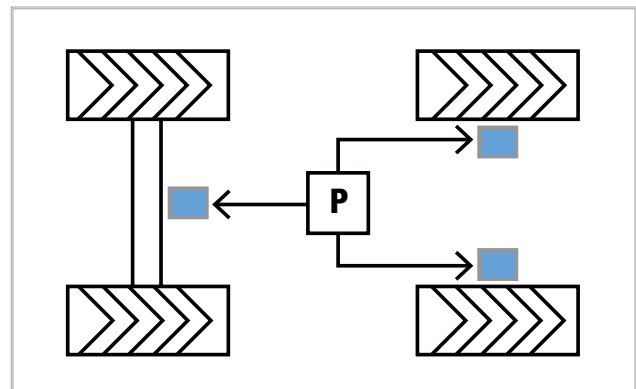
- 1 bomba y 3 motores de accionamiento
- Eje trasero "No spin"
- Potente tracción total 4x4 para un avance total
- Control antideslizante (ASC)

Pero, ¿de qué sirve una gran potencia motriz sin contacto con el terreno? El eje trasero de apoyo pendular asegura la gran estabilidad de la máquina. No pierde en ningún momento el contacto con el suelo. El bajo centro de gravedad de la máquina contribuye a garantizar una buena estabilidad de marcha, también en las situaciones críticas de conducción.

- Contacto permanente al suelo con el eje pendular
- Seguridad al trabajar por el bajo centro de gravedad
- Dirección articulada para las condiciones críticas



Eje pendular «Non-Spin» +/- 15°.



1 bomba, 3 motores de accionamiento.



Reducido radio de giro.



Un trabajo apurado cerca de los obstáculos.

excelente visión a todos los ángulos, gira la máquina con facilidad y seguridad, aún con poco espacio o en taludes.

El RS 600/650 tiene un rotor centrado en el sentido de la marcha, por lo que trabaja con la misma fiabilidad el borde de fresado tanto a la derecha como a la izquierda. El tiempo que se ahorra puede dedicarse adicionalmente a potenciar el fresado.

Con su increíble sistema de dirección, con cuatro modos de dirección diferentes, el estabilizador de suelos tiene un radio de giro sin igual en su clase. El conductor, con una

- Permite trabajar el borde de fresado a la izquierda y a la derecha
- Elevado rendimiento de jornada al reducirse los tiempos de giro y recorridos marcha atrás



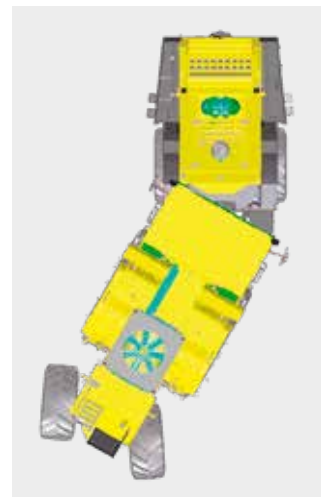
Dirección de eje trasero.



Dirección articulada.



Dirección sincrónica.



Dirección asincrónica.
(Paso de cangrejo)

ACCIONAMIENTO HIDROSTÁTICO DEL ROTOR.

EFICIENTE ACCIONAMIENTO DEL ROTOR.

RS 600 y RS 650 están equipados con un accionamiento hidrostático del rotor. El conductor puede regular la velocidad del rotor en 11 niveles desde su puesto. Así se garantiza la máxima calidad de la mezcla minimizando al mismo tiempo el desgaste y el consumo de combustible.

El rotor de fresado y mezclado está accionado por dos reductores planetarios y proporciona la máxima fuerza de arrastre en cualquier aplicación. La velocidad del rotor ajustable de forma casi continua (en 11 niveles) en el modo de fresado reduce al mínimo el desgaste de la herramienta y del propio rotor. Gracias a la sencillez de adaptación a la situación de trabajo concreta que ofrece la velocidad del rotor, se alcanza un resultado óptimo de

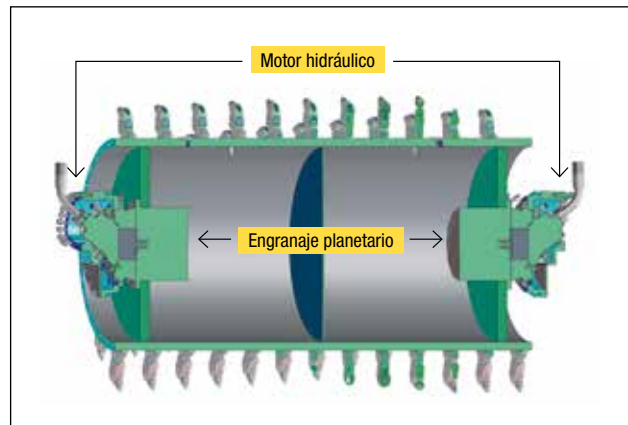
mezclado con el menor consumo de energía posible.

Una ventaja especial: el seguro automático contra la sobrecarga del accionamiento del rotor garantiza una alta disponibilidad de la máquina, también en los casos extremos. Este sistema se bloquea automáticamente en caso de obstáculos imprevistos susceptibles de sobrecargar el accionamiento, como por ej. rocas grandes o medianas, antiguos railes de tranvías o tapas del alcantarillado. Se abren entonces las válvulas de sobrepresión evitando así daños a los engranajes mecánicos.

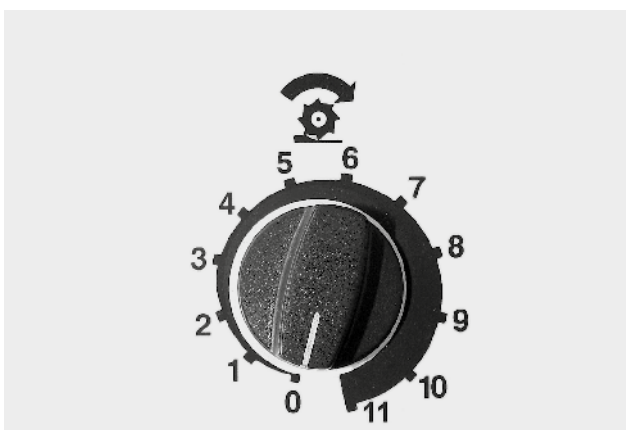
Además, al accionamiento hidráulico del rotor no le afecta la suciedad, ya que no puede penetrar en él. Pero eso no es todo, también está exento de mantenimiento.



El seguro hidráulico contra sobrecargas protege de imprevistos.



Accionamiento del rotor, sin mantenimiento y resistente al desgaste.



Velocidad del rotor con 11 niveles, para trabajar con eficacia.



Accionamiento hidráulico.

NADIE MEZCLA NI TRITURA MEJOR.



Exclusivo de BOMAG: En el capó del rotor hay tres compuertas de ajuste continuo. Además de las posibilidades de ajuste corrientes de la tapa delantera y trasera, BOMAG incorpora en el capó del rotor una tapa adicional de mezcla y trituración.

El material fresado se lleva en caso necesario a la regla de mezclado y se tritura con la granulometría definida. Las tres compuertas se pueden ajustar gradualmente, permiti-

tiendo así obtener el resultado previsto de modo fácil y seguro. La tecnología BOMAG FLEXMIX siempre dispone del ajuste idóneo, ya sea para maximizar el rendimiento de mezcla o la calidad.

- Gran flexibilidad de uso para materiales diversos
- Resultados perfectos de mezclado CON LA TECNOLOGÍA FLEXMIX de BOMAG



1) Tapa delantera y de machaqueo, 2) Tapa de mezclado y trituración, 3) Tapa trasera y de trabajo.



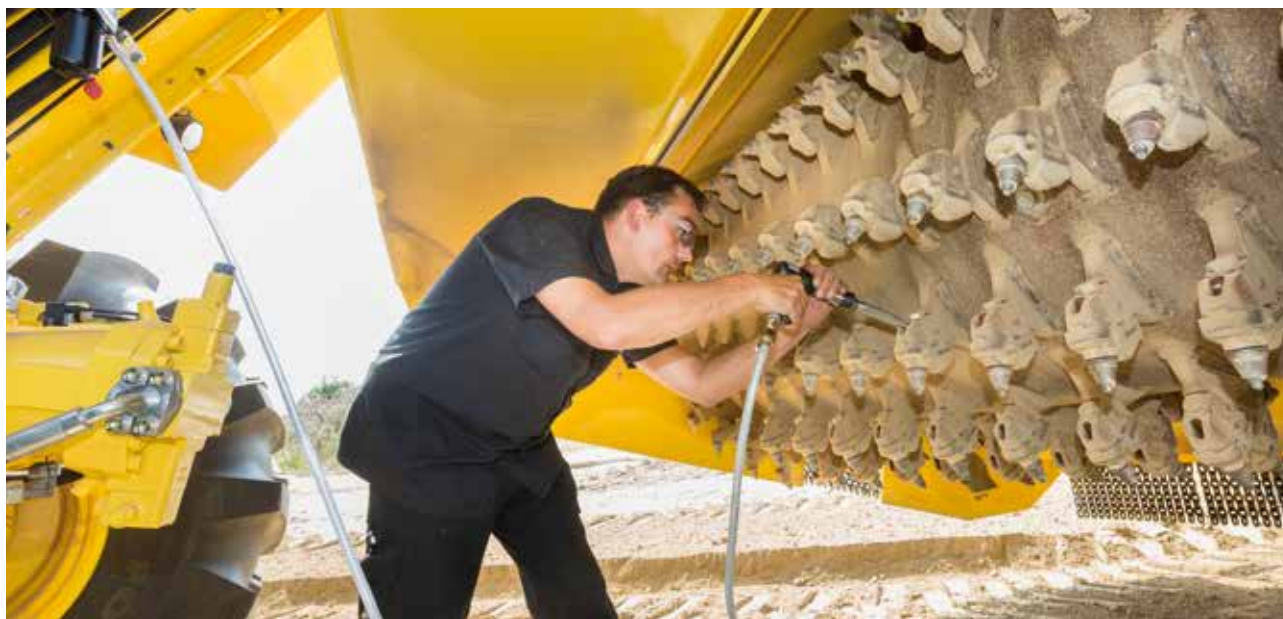
EL MODELO DE REFERENCIA: EL ROTOR.

El bajo desgaste, su excelente accesibilidad y lo poco que se tarda en cambiar los elementos de desgaste son los pilares de este nuevo modelo de referencia en cuestión de disponibilidad y productividad. El rotor tiene un elevado peso propio que le da la masa centrífuga máxima requerida en los exigentes trabajos de trituración. Lo mejor de todo, además de la anchura estándar de 2.400 mm, es que hay disponible opcionalmente un rotor con una anchura de 2.600 mm.

CAMBIAR LAS PIEZAS DE DESGASTE CON RAPIDEZ Y SEGURIDAD.

Al cambiar la herramienta, la seguridad del operario es lo

principal. Un interruptor de cambio de herramienta pone fuera de servicio todas las funciones de la máquina. El usuario puede ahora girar el rotor en las dos direcciones. La caperuza del rotor tiene un seguro que le impide caer. También sin luz, los faros de trabajo proporcionan una buena visibilidad bajo el capó del rotor. El sistema de aire comprimido de serie permite usar útiles neumáticos, facilitando así los trabajos cotidianos de mantenimiento. El rotor, para proteger sus bordes, tiene cuatro segmentos que se pueden cambiar por separado sin desmontar el rotor completo. Esto ahorra tiempo y costes, incrementando además la disponibilidad.



Interruptor de cambio de herramienta.



Sencillo control del rotor con distancia de seguridad entre la unidad de mando y el rotor.

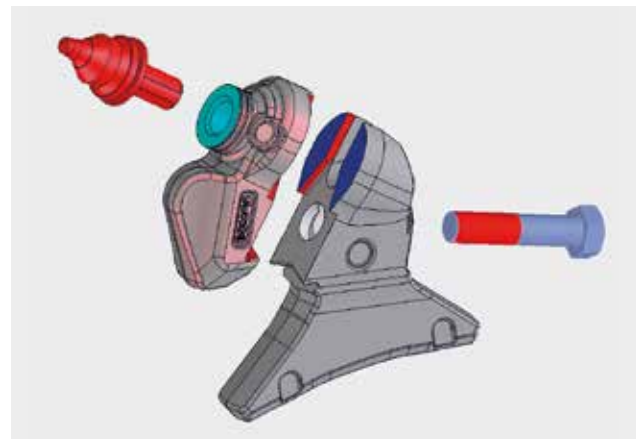


UN NUEVO ESTÁNDAR EN PORTAÚTILES.

No renunciar a nada. Este fue el objetivo que nos marcamos al desarrollar el nuevo sistema de portapicas sustituible BOMAG BRS 05. La mayor rentabilidad es otra de sus características predominantes.

Este sistema especialmente concebido para su uso en estabilizadoras de suelo y recicladoras destaca por los bajos costes y los breves tiempos de cambio, también en condiciones difíciles en obra. La unión positiva de los dos elementos garantiza un funcionamiento totalmente fiable, incluso bajo las cargas más elevadas.

- Concepto sin mantenimiento para facilitar el uso
- Conexión de unión positiva para absorber grandes fuerzas, el tornillo solo sirve como seguro extra.
- Elevada disponibilidad de servicio gracias al acero empleado con alta resistencia al desgaste



Sistema de portapicas BRS 05 de BOMAG.



Cambio de los segmentos del borde sin desmontar el rotor.

CONFORT Y SEGURIDAD.

UN GRAN CONFORT PARA LARGAS JORNADAS.

La estructura simétrica de la máquina con un rotor situado en posición central en sentido de marcha permite trabajar en los bordes tanto izquierdo como derecho. Pero, por supuesto, a condición de que el conductor trabaje en una posición ergonómica en los dos lados. La cabina ROPS/

FOPS, tan cómoda, permite desplazar el puesto de trabajo dentro de ella. El asiento se puede girar 45° hacia la derecha e izquierda, lo que crea así una ergonomía óptima y permite trabajar de forma saludable y sin fatiga, también en las jornadas más largas.



Posición de trabajo ergonómica para trabajar sin fatiga.



Las indicaciones e iconos claros e inequívocos permiten trabajar de forma intuitiva.



Dos joysticks en los reposabrazos para manejar la máquina con facilidad.

SEGURIDAD EN TODAS LAS SITUACIONES.

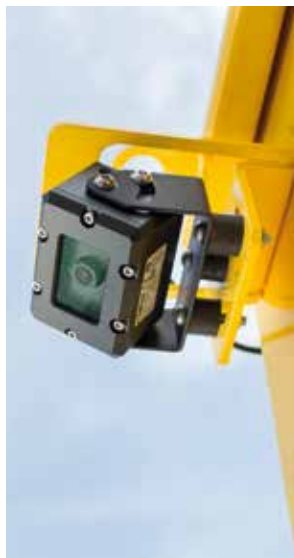


Especialmente en las situaciones críticas es importante tenerlo todo bien a la vista. La posición de trabajo elevada en la cabina y las amplias superficies acristaladas dejan una visión óptima de los bordes de trabajo. Así, la excelente visibilidad en torno a la máquina garantiza la seguridad de maniobra. El asiento de giro flexible contribuye a ello con toda facilidad.

Las 8 luces LED integradas de serie alrededor de la máquina, así como los dos faros de trabajo adicionales en la cabina crean una excelente iluminación durante los trabajos nocturnos.

El sistema de cámaras, que ofrece una seguridad adicional, es estándar en RS 600 y RS 650. Dos cámaras muestran una visión de 180 grados a la derecha e izquierda de la máquina y otras dos cámaras reproducen un panorama del espacio de trabajo delante y detrás del reciclador. Estas imágenes se transmiten en directo a una pantalla, donde se pueden ver con toda comodidad.

Los 3 interruptores de parada de emergencia distribuidos por la máquina avalan siempre un máximo de seguridad.



Siempre todo a la vista en las obras nocturnas.

Las cámaras y pantalla proporcionan una visión excelente en todas las direcciones.

MOTOR.

UN RENDIMIENTO MÁXIMO CON UNA TECNOLOGÍA VANGUARDISTA.

Los potentes motores de 8 cilindros colocan a los estabilizadores de suelos de BOMAG a la cabeza de su categoría. Son verdaderos ejemplos de fuerza bruta, capaces, durante el proceso de mezclado, de empujar un camión cisterna de 40 t aprox. con emulsión de asfalto y, a la vez, remolcar detrás otra cisterna de agua de unas 30 t.



RS 650 Nivel IV/ TIER 4 final

TCD 16.0
480 kW/ 653 CV @ 1900 r.p.m.

RS 600 Nivel 3a/ TIER 3

TCD 2015
440 kW/ 590 CV @ 1900 r.p.m.





TIER 4 final con sistema SCR doble.

El RS 650, como incorpora la última tecnología en motores, cumple las exigente normativa de emisiones según UE Nivel IV/ TIER 4 final. El motor que incorpora es un Deutz con 653 CV, que alcanza un rendimiento altísimo con unas emisiones de escape mínimas.



TIER 3.

El RS 600 está disponible para su utilización en cualquier lugar del mundo. La máquina con Nivel 3a/ TIER 3 y un motor Deutz de 590 CV está diseñada para combustibles con cualquier calidad local y destaca por su disponibilidad inigualable.



Filtro previo de combustible de serie.

Las dos variantes de motores vienen equipadas de serie con filtros previos de combustible que impiden la entrada de partículas de suciedad o de agua en el sistema de inyección, de forma que siempre llega un combustible limpio.

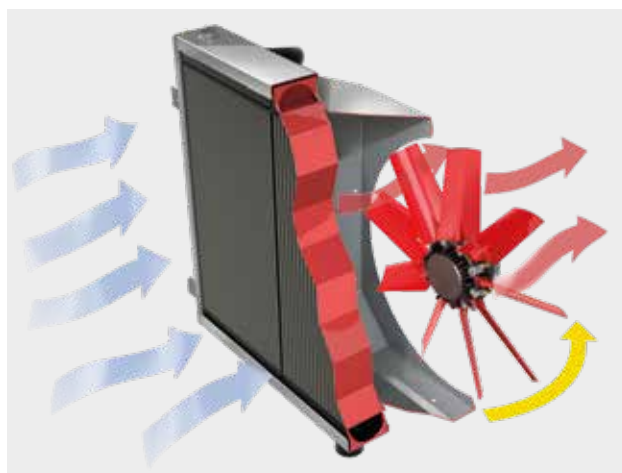
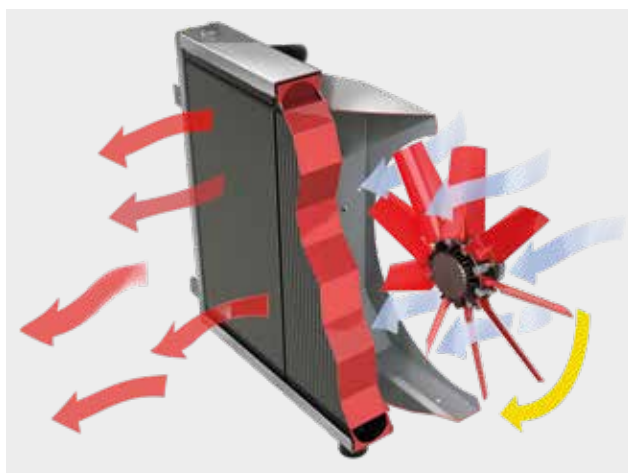
UN MANTENIMIENTO FÁCIL AUMENTA LA PRODUCTIVIDAD.

CONCEPTO DE MANTENIMIENTO.

No solo los potentes motores convencen en la práctica, sino también los radiadores hidráulicos demuestran su disponibilidad en todo momento. El radiador está dirigido en función de la temperatura, lo que se traduce en una eficiencia energética óptima.

La dirección de giro del ventilador se puede invertir cuando hace falta para eliminar el polvo u otras partículas más grandes de la malla del radiador y de la rejilla

de ventilación. Así se reduce el trabajo de limpieza y se incrementa el tiempo útil de la máquina. Pero, si llega a hacer falta hacer una limpieza, los radiadores de grandes dimensiones se pueden limpiar fácilmente usando el aire comprimido disponible del compresor que viene incluido de serie. Todo ello es garantía de una alta disponibilidad de servicio y un reducido desgaste.



Los ventiladores reversibles reducen el trabajo de limpieza y aumentan la disponibilidad.

CONCEPTO DE MANTENIMIENTO.

Nuestro principio básico es sencillo: El mejor concepto de mantenimiento es establecer «menos mantenimiento». Con el equipo de lubricación central de serie todos los componentes funcionan como un reloj. El depósito de lubricante con agitador está dotado de una función automática a intervalos que se encarga de bombear el lubricante sin aire.

Las tapas del motor, de amplia apertura, permiten llegar sin problemas al radiador, los filtros y los puntos de mantenimiento. Los espacios para guardar objetos son amplios y accesibles, facilitando así el transporte de las piezas de desgaste. Al quedar accesibles desde el suelo permiten un manejo seguro.



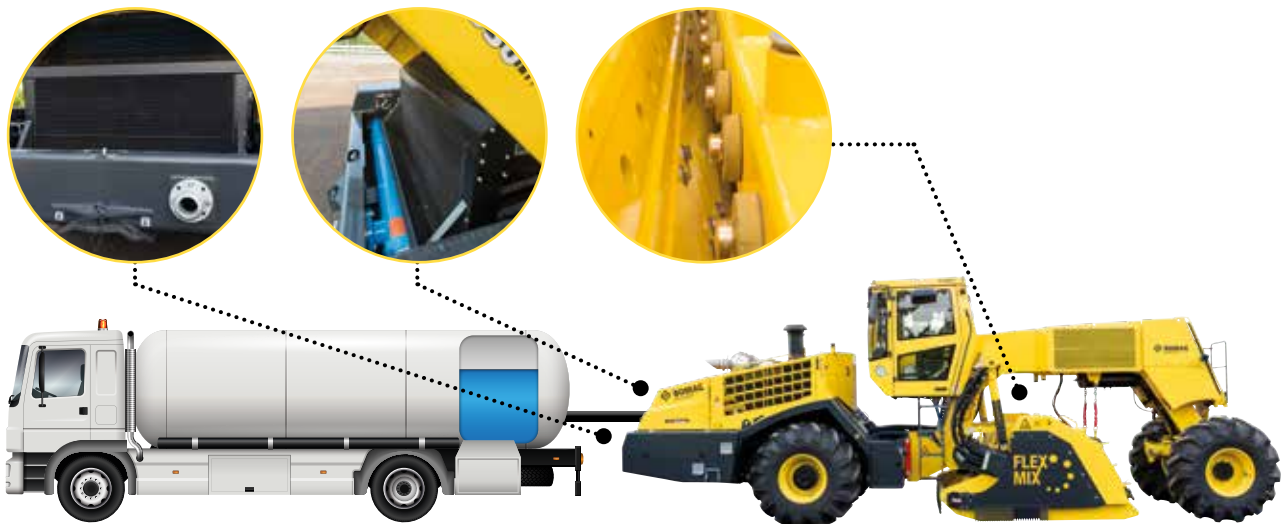
Todos los puntos de mantenimiento quedan fácilmente accesibles: El filtro de agua, AdBlue, la unidad central de lubricación.

SISTEMAS DE INYECCIÓN DE BOMAG.

UNA DOSIFICACIÓN EXACTA, UNOS RESULTADOS PERFECTOS.

SISTEMA DE RIEGO DE AGUA.

El riego de agua totalmente automatizado asegura un contenido óptimo de agua en el suelo. El sistema de medición de paso de alta precisión consigue la máxima exactitud en el proceso. Para evitar el exceso de agua en las franjas de fre-sado solapadas a lo ancho, en el ordenador de dosificación se puede ajustar individualmente el ancho de riego. El equipo está dotado de un sistema automático de limpieza de los inyectores que evita que se obstruyan.



ORDENADOR DE DOSIFICACIÓN E IMPRESORA.

El ordenador de dosificación se encarga de controlar el sistema de riego. Se maneja fácilmente con iconos, siempre a la vista del conductor. El control puede ser manual o automático, las 10 secciones de riego se pueden conectar y desconectar por separado. Además, el ordenador de dosificación registra de modo permanente los datos rele-

vantes de riego. Esta información se puede imprimir con la impresora disponible opcionalmente en la zona de la cabina, como p. ej.

- Modo de trabajo
- Rendimiento de área
- Cantidades inyectadas de agua y asfalto



El ordenador de dosificación, siempre todo a la vista.



Impresora disponible opcionalmente.



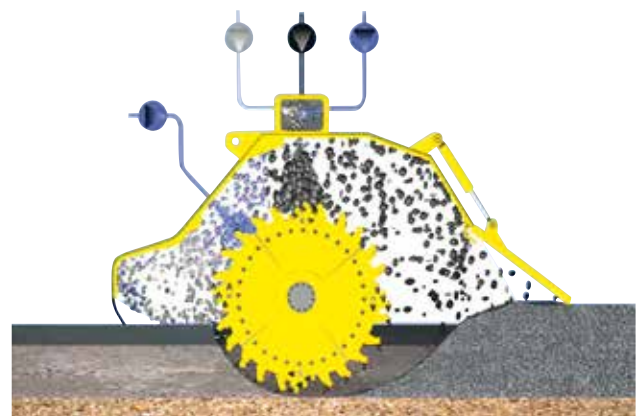
SUSPENSIÓN DE CEMENTO.

El vehículo mezclador, que el reciclador empuja mediante una lanza, bombea y dosifica la suspensión pasándola por el filtro previo del reciclador. Aquí se retienen las partículas gruesas indeseadas. La mezcla se bombea a la barra de riego con un total de 20 toberas conectables manualmente. Con un brazo limpiador tipo bayoneta se pueden limpiar sin problemas tanto el filtro como las barras de riego.



EMULSIÓN DE ASFALTO.

La emulsión de asfalto fría o caliente hasta 60 °C se inyecta de forma totalmente automatizada con una bomba helicoidal hidráulica. Las 20 toberas están divididas en 10 secciones que se pueden conectar y desconectar por separado. Cuando se añade en el proceso emulsión de asfalto y agua, dos bombas de precisión reguladas por el ordenador de dosificación de forma independiente crean la mezcla perfecta.



ASFALTO ESPUMADO.

En el reciclado en frío, se crea una nueva capa base con asfalto espumado. Para ello, este tipo de asfalto caliente a 180 °C se espuma con agua y aire y luego se mezcla con asfalto pulverizado. El sistema de calefacción y la circulación se encargan de mantener el sistema de asfalto espumado a la temperatura adecuada, también en las paradas breves de la máquina para cambiar el camión cisterna.

100% DE FLEXIBILIDAD EN LA APLICACIÓN.



FACILITAMOS EL TRANSPORTE DE LA MÁQUINA.

La cabina ROPS/FOPS regulable en altura proporciona una buena visión en todas las direcciones, a la vez que posibilita una baja altura de transporte. En pocos segundos, con solo pulsar un interruptor, la cabina se puede bajar a la altura de transporte. Así es más fácil trasladar de sitio la máquina y transportarla por vías públicas.

Se reduce considerablemente el trabajo de solicitar permisos especiales u organizar camiones de plataforma baja. Un ahorro claro de tiempo y dinero.

UNA GESTIÓN DE FLOTA MÁS EFICIENTE.

TELEMATIC de BOMAG permite gestionar el parque de máquinas de forma eficiente y transparente. Con este sistema, sabrá siempre, por ejemplo, donde se encuentran las máquinas, cómo se están utilizando, cuánto combustible consumen y cuándo les toca trabajos de mantenimiento. En caso necesario, con el teleservicio se pueden leer los códigos de error y adoptar las medidas correspondientes.





UN ANCHO ROTOR.

Para aumentar aún más el rendimiento de superficie, la máquina se puede equipar opcionalmente con un rotor de 2.600 mm de ancho. Este rotor cuenta con un total de 212 picas y alcanza 600 mm de profundidad máxima de trabajo.



KIT DE SERVICIO.

Se lo ponemos muy fácil: Todo lo que necesita para el mantenimiento de su máquina se lo proporcionamos en un práctico pack. Los kits de servicio de BOMAG se confeccionan de forma personalizada para su máquina. Se ahorra así la laboriosa búsqueda de todas las piezas de mantenimiento necesarias, porque ya nos hemos encargado nosotros de ella. Con un solo número de pedido recibirá todas las piezas con la acreditada calidad de BOMAG. Así se evitará pérdidas de tiempo y suministros erróneos y podrá poner rápidamente su máquina de nuevo en servicio.

EL SERVICIO TÉCNICO EN EL BOLSILLO.

¿Está buscando una pieza de recambio o el socio de servicio de BOMAG más cercano? Con la app de servicio de BOMAG, totalmente gratuita, solo tiene que indicar el número de serie de su máquina para acceder rápidamente a listas de piezas de recambio, datos técnicos, instrucciones de operación y mantenimiento, así como de vídeos. Lo mejor es que se la descargue ya.



EL KNOW-HOW DE BOMAG.

UN HISTORIAL DE ÉXITOS, EN TODO EL MUNDO.

Estabilizar terrenos se ha convertido en un proceso estándar en muchos países en los últimos años. Pero las aplicaciones concretas son muy diferentes según los países. El estabilizador y reciclador RS 600/650 cumple los requisitos a nivel global y presta servicio con los costes operativos más bajos de su clase.





... Y CUMPLIR LAS ELEVADAS EXIGENCIAS EN EL RECICLAJE.

El reciclaje en frío plantea unas exigencias especialmente duras. El RS 600/650 triunfa también aquí por su flexibilidad y productividad sin igual y lo ha demostrado en obras de todo el planeta, lo que le convierte en el mejor aliado cuando se exige lo máximo.

SINOPSIS DE MODELOS.



RS 360



RS 460



RS 500



RS 600



RS 650

| TIER 4 FINAL | Potencia del motor | Peso en funcionamiento | Ancho de trabajo | Profundidad de trabajo |
|---------------------|--------------------|------------------------|------------------|------------------------|
| RS 360 | 261 kW | 17.690 kg | 2.005 mm | 305 mm |
| RS 460 | 340 kW | 24.150 kg | 2.440 mm | 500 mm |
| RS 500 | 380 kW | 24.900 kg | 2.250 mm | 500 mm |
| RS 650 | 480 kW | 27.900 kg | 2.400 / 2.600 mm | 600 mm |

| TIER 3 | Potencia del motor | Peso en funcionamiento | Ancho de trabajo | Profundidad de trabajo |
|---------------|--------------------|------------------------|------------------|------------------------|
| RS 360 | 268 kW | 17.690 kg | 2.005 mm | 305 mm |
| RS 460 | 335 kW | 24.150 kg | 2.440 mm | 500 mm |
| RS 500 | 375 kW | 24.900 kg | 2.250 mm | 500 mm |
| RS 600 | 440 kW | 27.900 kg | 2.400 / 2.600 mm | 600 mm |

Reservado el derecho a modificaciones técnicas. Las reproducciones de las máquinas pueden incluir accesorios especiales.



BOMAG
FAYAT GROUP

BOMAG
FAYAT GROUP

RS 6200



Head Office / Hauptsitz:

BOMAG

Hellerwald
56154 Boppard
ALEMANIA
Tel. +49 6742 100-0
Fax +49 6742 3090
info@bomag.com

**BOMAG Maschinen-
handels-gesellschaft m.b.H.**

Klausenweg 654
2534 Alland
AUSTRIA
Tel. +43 2258 20202
Fax +43 2258 20202-20
austria@bomag.com

BOMAG MARINI EQUIPAMENTOS LTDA.

Rua Comendador Clemente Cifali, 530
Distrito Industrial Ritter
Cachoeirinha – RS
BRASIL
Código postal 94935-225
Tel. +55 51 2125-6677
Fax +55 51 3470-6220
brasil@bomag.com

BOMAG (CANADA), INC.

2233 Argentia Road, East Tower
Suites 302
Mississauga, ON, Canadá
L5N 2X7
Tel. +1 800 782 6624
Fax +1 905 361 9962
canada@bomag.com

BOMAG (CHINA)

Compaction Machinery Co. Ltd.
No. 2808 West Huancheng Road
Shanghai Comprehensive
Industrial Zone (Fengxian)
Shanghai 201401
CHINA
Tel. +86 21 33655566
Fax +86 21 33655508
china@bomag.com

**BOMA Equipment
Hong Kong LTD**

Wayson Commercial Building
28 Connaught Road West
Sheung Wan
HONG KONG
Tel. +86-20-8136-1380
Fax +86-20-8136-1062
bomahk@bomag.com

BOMAG France S.A.S.

2, avenue du Général de Gaulle
91170 Viry-Châtillon
FRANCIA
Tel. +33 1 69578600
Fax +33 1 69962660
france@bomag.com

BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD.

Sheldon Way
Larkfield, Aylesford
Kent ME20 6SE
GRAN BRETAÑA
Tel. +44 1622 716611
Fax +44 1622 710233
gb@bomag.com

BOMAG Italia Srl.

Via Roma 50
48011 Alfonsine
ITALIA
Tel. +39 0544 864235
Fax +39 0544 864367
italy@bomag.com

FAYAT BOMAG Polska Sp. z o.o.

Ul. Szyszkowa 52
02-285 Varsovia
POLONIA
Tel. +48 22 482 04 00
Fax +48 22 482 04 01
poland@bomag.com

FAYAT BOMAG RUS OOO

141400, RF, Moscow region
Khimki, Klayazma block, h. 1-g
RUSIA
Tel. +7 (495) 287 92 90
Fax +7 (495) 287 92 91
russia@bomag.com

BOMAG GmbH

300 Beach Road
The Concourse, #18-06
Singapur 199555
SINGAPUR
Tel. +65 6 294 1277
Fax +65 6 294 1377
singapore@bomag.com

BOMAG Americas, Inc.

125 Blue Granite Parkway
Ridgeway SC 29130
EE.UU.
Tel. +1 803 3370700
Fax +1 803 3370800
usa@bomag.com

