

# MANIACCESS

■ **160 ATJ**  
**180 ATJ**



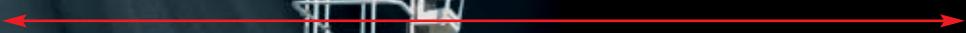
 **MANITOU**

# 160 ATJ • 180 ATJ

MANITOU, líder de la manutención todo terreno, tiene la intención de seguir desarrollándose para acompañarle en todos los terrenos. Las máquinas 160 / 180 ATJ han sido diseñadas para dar respuesta a sus limitaciones. Éstas le aportarán una mayor productividad al tiempo que le garantizan la mejor fiabilidad y se preocupan por la seguridad de sus usuarios.



**16,25 m** (160 ATJ)  
**17,65 m** (180 ATJ)



**9,10 m** (160 ATJ)  
**10,60 m** (180 ATJ)



## Gran accesibilidad al espacio

### Excelente desplazamiento

Le garantizan el acceso más rápido posible a los lugares más alejados.



PRODUCTIVIDAD

# Ahorro de tiempo

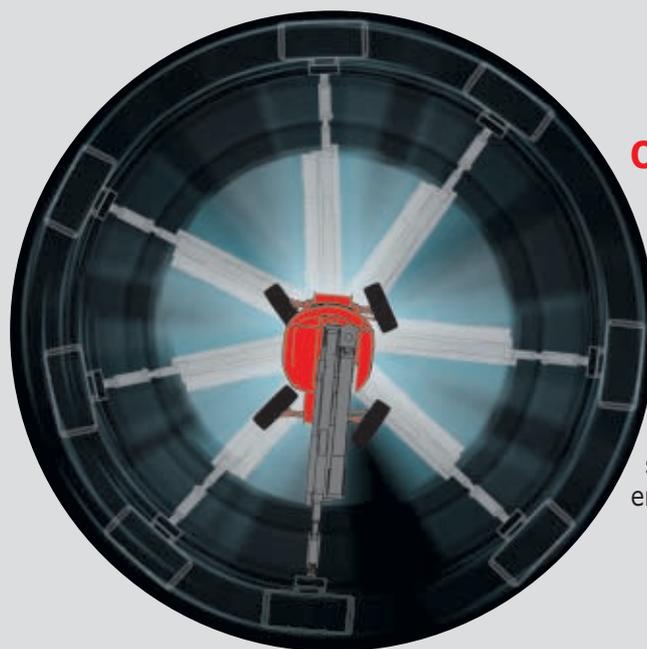


40  
segundos

## Velocidad de elevación de la plataforma en 40 segundos

La elevación de la plataforma se descompone en el desplegamiento de 3 brazos, una salida telescópica y la rotación de una torreta.

La acumulación de estos 4 movimientos proporcionales y simultáneos le permitirán acceder a la zona de intervención en 40 segundos para poder ganar tiempo.



## Opción rotación continua

Para no perder tiempo, se puede seleccionar la opción "rotación continua" de la torreta para optimizar sus movimientos en el espacio.

# Rapidez

## Velocidades de transporte adaptadas

En modo de transporte, existe una selección de tres velocidades para facilitar el manejo. Los desplazamientos de la máquina se hacen con la velocidad rápida. Para las aproximaciones delicadas de trabajo y los desplazamientos en un terreno accidentado, se requiere la velocidad lenta. Una velocidad específica de avance permite acceder fácilmente a las rampas de los camiones y permite circular por obras en condiciones adversas.



## Transporte de la máquina

Gracias a su tamaño y su peso, la máquina se puede transportar fácilmente en un camión de una obra a otra. Con el brazo replegado se consigue ganar aún mas espacio



PRODUCTIVIDAD

# Maniobrabilidad, compacidad

## 3 modos de dirección



Giro corto



Marcha en cangrejo



2 ruedas directrices

Los diferentes modos de dirección del vehículo permiten superar un gran número de obstáculos en el trabajo.

La utilización de 2 ruedas motrices permite girar a velocidad rápida.

Las 4 ruedas directrices mejoran el giro y mantienen una velocidad lenta por motivos de seguridad.

Las 4 ruedas en posición "marcha en cangrejo" ofrecen una posibilidad diferente de acercamiento de trabajo.



## Brazo pendular

En modo de transporte, el pendular elevado le permitirá tener una excelente visibilidad para un manejo activo.



Para superar obstáculos, como una puerta, sólo tendrá que bajar el brazo. Si se acumula la rotación de la torreta en modo transporte, la máquina tendrá más manejabilidad.



En modo de trabajo, el pendular permite posicionar la plataforma en voladizo de obstáculos para aumentar sus posibilidades de accesibilidad.



# Acceso a todos los terrenos

## Excelente motricidad en todos los terrenos

MANITOU ha sabido adaptar su experiencia «todo terreno» a sus dos máquinas 160 y 180 ATJ.

El motor térmico, ayudado de un sistema de transmisión hidrostático transmite en todo momento su plena potencia a las cuatro ruedas motrices dotadas de grandes ruedas para desplazarse por los terrenos más difíciles.

Este sistema de transmisión simplifica el manejo de la máquina y adapta automáticamente la velocidad a las dificultades existentes permitiendo la subida de pendientes de hasta el 40%.

Las cuatro ruedas motrices, en contacto permanente con el suelo, rara vez necesitan la utilización de sistemas contra el hundimiento como el bloqueo de diferencial o los puentes de deslizamiento limitado.



## Mayor distancia del suelo

Con una distancia del suelo de 42 cm. bajo el chasis, las cabinas son capaces de superar obstáculos en terrenos abruptos.

## Opción oscilación

Si la comodidad en todo terreno permite aumentar el rendimiento de trabajo, la opción de oscilación le servirá para amortiguar los suelos accidentados.

Aumenta la motricidad de la máquina y reduce los desniveles



# Reducción de los costes de mantenimiento

## Tecnología Bus Can

Esta tecnología innovadora utilizada en el sector del automóvil simplifica el cableado a 2 cables y reduce así los focos de averías. Permite ganar tiempo a la hora de detectar problemas de conexión en el parametraje de la máquina.



## Ayuda al diagnóstico integrada

El técnico ya no tendrá que utilizar su calibrador de bolsillo. Ahora, gracias a una innovación tecnológica, va integrado en una caja directamente en la máquina. Podrá hacer un diagnóstico completo de la máquina en el lugar de trabajo. El concesionario puede atender a su cliente por teléfono. En la caja hay una pantalla que permite identificar los fallos y la causa de la avería.

## Mantenimiento integrado

Las intervenciones de mantenimiento son más rápidas y más fáciles



## Simplificación de los mandos de puesta en marcha

Un sistema de precalentamiento le facilita el arranque de la máquina.



## Fácil apertura del capó y accesibilidad del motor

# Robustez



## Puesto de control protegido

Para trabajar en zonas difíciles como el sector de la construcción, el capó protege el puesto de control cuando necesita realizar trabajos sucios en altura (pintura, limpieza a alta presión, etc.).

Con la máquina parada, el capó cerrado la protegerá de las agresiones externas o intemperies o actos de vandalismo.

## Rigidez de la estructura de articulación

La estructura reforzada de los brazos aumenta la rigidez de la máquina y refuerza el confort de uso de la cabina del operario en las alturas.



## Rotación reforzada de la cesta

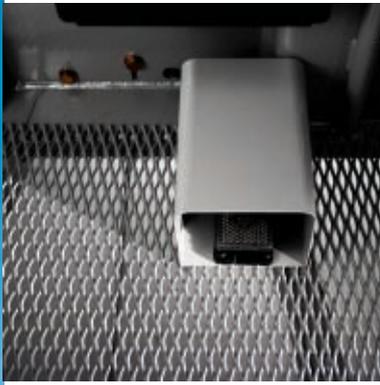
La rotación de la cesta es más robusta gracias a la utilización del cilindro rotativo.

**FIABILIDAD**

# La seguridad

En cumplimiento de las directivas europeas, sus máquinas están dotadas de todos los sistemas de protección necesarios.





### **Pedal de hombre muerto**

Todos los mandos del panel requieren la utilización de un detector de presencia. Está protegido por una tapa para evitar la colocación de objetos sobre el pedal.

### **Válvulas de seguridad en los cilindros elevadores**

Estos dispositivos de seguridad se encuentran en todos los cilindros hidráulicos de los brazos articulados.

### **Dos puestos de control (panel y suelo)**

Las maniobras de elevación se pueden realizar con el dispositivo de control desde el suelo para ayudar a un operario con dificultades. En los dos puestos de mando hay un interruptor de descenso de emergencia claramente visible.



### **Control de carga**

Cuando se supera la carga nominal, un detector inaccesible bloquea los movimientos de elevación.



### **Detector de inclinación**

Cuando se detecta una inclinación de la máquina superior al 9%, se bloquean los movimientos agravantes.

### **Sistema de frenado negativo**

Para una total seguridad, el sistema de frenado requiere una orden de translación para desbloquearse.

### **Bomba eléctrica de emergencia**

Permite descender la cesta en caso de malestar del operario o de avería en el carburante

### **Ruedas antipinchazos rellenas de espuma**



**SEGURIDAD**

# Comodidad de trabajo

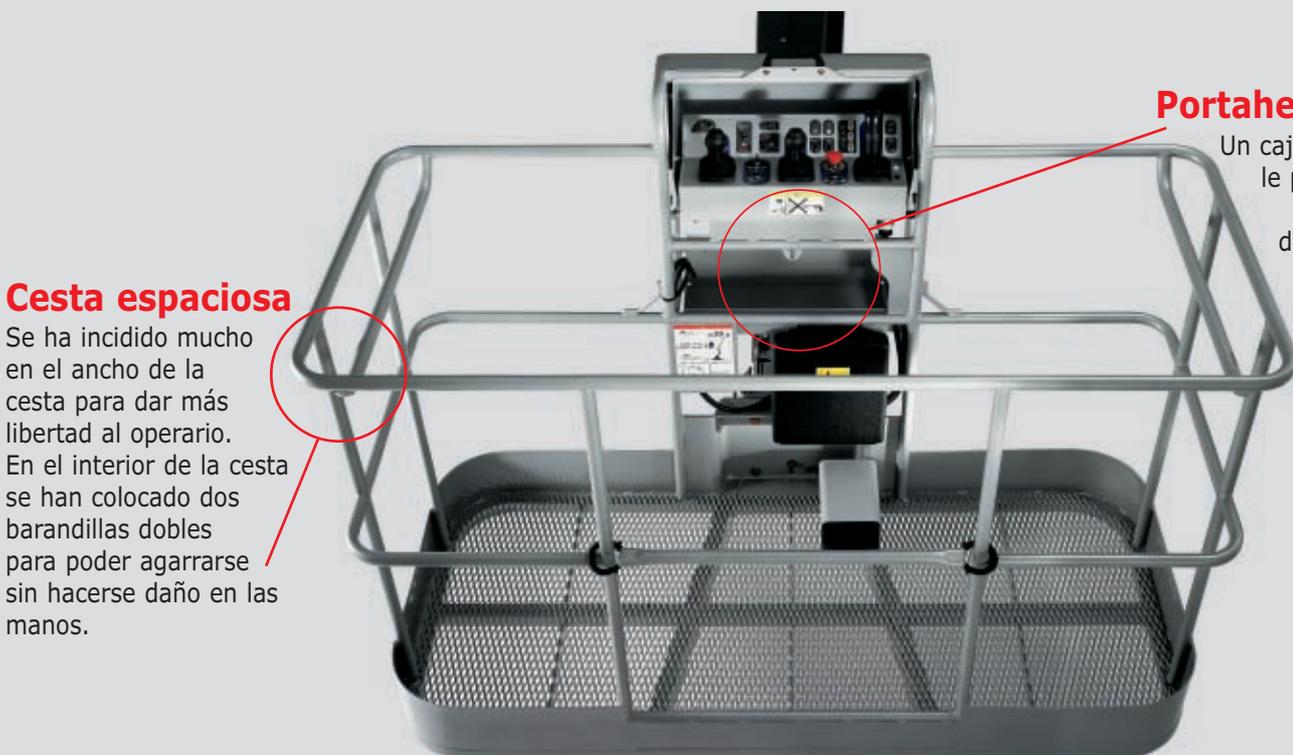
Para redoblar la vigilancia en estos aspectos de seguridad, se han incluido mejoras en la comodidad de trabajo.



## Puesto de mandos ergonómico

Los mandos han sido estudiados para una mejor orientación en el espacio y evitar así los accidentes.

Para facilitar las maniobras, los mandos de elevación y de desplazamiento han sido posicionado de manera distinta en el cuadro de mando. La puesta en mano fácil de los mandos de translacion han sido reagrupados a la derecha para dominar toda la motricidad de la maquina con una solo mano.



## Cesta espaciosa

Se ha incidido mucho en el ancho de la cesta para dar más libertad al operario. En el interior de la cesta se han colocado dos barandillas dobles para poder agarrarse sin hacerse daño en las manos.

## Portaherramientas

Un cajón de ordenación le permitirá guardar las herramientas después de su uso para mayor seguridad.

## Modo de trabajo desde el principiante al experto

Sus tres tipos de velocidad del modo de trabajo le permiten progresar en función de su soltura y de su experiencia en el manejo.



## Panel con mejor visibilidad

Para realizar los movimientos desde la parte de arriba de la cabina con la máxima seguridad, las aberturas del panel de mandos le permiten mejorar su campo de visión.

## Estabilidad de la máquina

Gracias a la robustez del chasis y de la estructura, el usuario no notará ninguna sacudida.

**SEGURIDAD**





# Manitou, Líder mundial de la manutención todo terreno

MANITOU, inventor de la carretilla elevadora todo terreno, propone hoy con sus diferentes gamas de productos soluciones adaptadas a las necesidades de cada usuario :



Carretillas de alcance variable

**MANISCOPIC**

Carretillas de mástil todo terreno y semi industriales

**MANITOU**



Plataformas elevadoras de personal

**MANIACCESS**

Carretillas compactas telescópicas

**Twisco**



Carretillas embarcables

**MANITRANSIT**

Cargadoras/Excavadoras de brazo telescópico

**MANIHOE**



Cargadoras articuladas y de brazo pivotante

**MANILOADER**



Transpaletas eléctricas y Apiladores eléctricos

**MANILEC**



## Una red de especialistas a su servicio

Con una red de 500 puntos de distribución en más de 100 países, Manitou dispone de un servicio de calidad que se apoya sobre la competencia de 2000 técnicos formados sobre los productos de Manitou siempre a su disposición para una plena satisfacción.

Las características indicadas no comprometen a la empresa constructora y pueden ser modificadas sin previo aviso. Las máquinas presentadas en este documento pueden incluir ciertas opciones.

**MANITOU B.F. S.A.**

B.P. 249 - 44158 Ancenis Cedex FRANCIA

Tel : 33 2 40 09 10 11 - Fax Departamento Exportacion : 33 2 40 09 10 97

www.manitou.com

700295ES

 **MANITOU**