

KOMATSU



Retrocargadora WB97R-5E0

POTENCIA DEL MOTOR
74 kW / 99,2 HP @ 2.200 rpm

PESO OPERATIVO
7.600 kg

Vista general

El modelo WB97R-5E0 forma parte de la más reciente generación de retroexcavadoras Komatsu, y trae al mercado diversas innovaciones. Este modelo se ha desarrollado teniendo en mente las necesidades de nuestros clientes alrededor del mundo. El resultado es una máquina que ofrece facilidad de uso para el operador y un rendimiento de alto nivel.

Diseño exclusivo

- Elevación paralela óptima
- Excelente rendimiento de carga
- Aguilón de retroexcavadora en perfil S
- Diseño funcional con tuberías y mangueras hidráulicas a lo largo del aguilón.
- Mayor fuerza de desprendimiento del balde delantero y mayor capacidad de elevación

Rendimiento superior

- Servomandos PPC estándar para el cargador frontal y la retroexcavadora
- Transmisión totalmente servoasistida
- CLSS (Sistema detector de carga con centro cerrado)
- Bomba de pistones de caudal variable
- Modos de trabajo "Power" y "Economy"

Comodidad excepcional

- Diseño interior ergonómico
- Reducción del ruido dentro de la cabina
- Aire acondicionado
- Los asientos con suspensión incluyen una versión de aire completamente ajustable



WB97R-5E0

POTENCIA DEL MOTOR
74 kW / 99,2 HP @ 2.200 rpm

PESO OPERATIVO
7.600 kg



Excelente visibilidad

- Vidrios con superficies amplias y redondeadas
- Capó inclinado y estrecho
- Ventana delantera superior para una completa visibilidad del balde delantero
- Control permanente de la zona circundante



Versatilidad total

- Varias configuraciones diferentes (opcional)
- Estabilizadores traseros tipo X con almohadillas de goma reversibles, configurados con válvula de seguridad hidráulica
- Acoples hidráulicos rápidos para aditamentos delantero y trasero

KOMTRAX

Sistema de monitoreo
satelital de Komatsu

Rendimiento superior



Sistema hidráulico

El modelo WB97R-5E0 ofrece una alta productividad y máximo rendimiento, con mayor potencia de arranque y mayor capacidad de elevación. El núcleo del sistema hidráulico de la retroexcavadora

Komatsu es, sin duda el consolidado sistema CLSS (Sistema detector de carga con centro cerrado). Gracias a su caudal variable, el sistema suministra de forma eficiente la potencia que la máquina requiere, cuando sea necesario. Posee dos modos de trabajo, "Power" (potencia) y "Economy" (ahorro), el operador puede elegir entre máxima potencia y mínimo consumo de combustible.



Control absoluto

Los servomandos PPC son estándar para el cargador frontal y la retroexcavadora.

La transmisión "PowerShift" totalmente asistida se controla por medio de una palanca giratoria, con cambio de marchas automático como elemento estándar. También posee una función reductora, que permite el cambio secuencial desde la 2da marcha a la 1era con solo presionar el interruptor.





Cargador

El diseño del cargador frontal asegura una elevación paralela óptima; además, la forma divergente del brazo mejora enormemente la visibilidad y proporciona un excelente rendimiento de carga. El diseño de la retroexcavadora es completamente nuevo: presenta un diseño limpio y funcional, con tuberías y mangueras hidráulicas a lo largo del aguilón.

Perfil en S

La excavadora posee un aguilón en perfil S que mejora la capacidad de carga y la capacidad para superar obstáculos, al mismo tiempo que garantiza una gran potencia de arranque. El brazo telescópico aumenta significativamente la versatilidad de la máquina.



Comodidad excepcional

Entorno de trabajo

La cabina tiene un diseño moderno, posee una estructura ROPS (sistema de protección contra vuelcos) y FOPS (sistema de protección contra caída de objetos) y está totalmente equipada. El aumento del volumen interno y la superficie de vidrio amplia y redondeada ofrecen gran comodidad al operador. Los joysticks de la retroexcavadora están montados sobre dos columnas ajustables de forma independiente y aseguran un excelente control de la máquina. El joystick multifuncional del cargador controla la función del balde 4×1, el desembrague y la aceleración. La completa instrumentación, el panel de control de fácil alcance, los diversos soportes y guanteras hacen que esta máquina sea la mejor de su clase.

Nueva gama de asientos

El asiento de suspensión Deluxe garantiza una mejor interfaz entre la máquina y el operador. El asiento de suspensión también ofrece apoyabrazos, apoyacabezas ajustables y regulación lumbar como elementos estándar.





Visión perfecta en 360°

La superficie de vidrio amplia y redondeada proporciona una mayor visibilidad. La forma del capó y la ventana delantera superior permiten trabajar con el cargador frontal de una manera fácil y segura. Al operar la retroexcavadora, el operador podrá abrir fácilmente la ventana del marco individual y mirar cómodamente a su alrededor.



Sistema de monitoreo satelital de Komatsu



Komtrax es un revolucionario sistema de seguimiento de la máquina diseñado para ahorrar tiempo y dinero. Ahora puede realizar el seguimiento a sus equipos a cualquier hora desde cualquier sitio. Utilice la valiosa información de la máquina recibida a través de la página web de Komtrax para optimizar su planificación de mantenimiento y rendimiento de la máquina.

Con el sistema Komtrax, podrá:

- Verifica cuando y donde está en funcionamiento la máquina.
- Recibir información sobre usos y movimientos no autorizados de la máquina.
- Establecer y recibir notificaciones vía correo electrónico de sus alarmas de seguridad.

Para obtener mayor información sobre Komtrax, contacte a su distribuidor Komatsu para solicitar el catálogo más reciente.



Horómetro – Obtenga información precisa sobre el tiempo de funcionamiento del motor: cuando comenzó a funcionar la máquina y cuando se apagó, junto con el tiempo de funcionamiento total del motor a través del gráfico “registro de trabajo diario”.



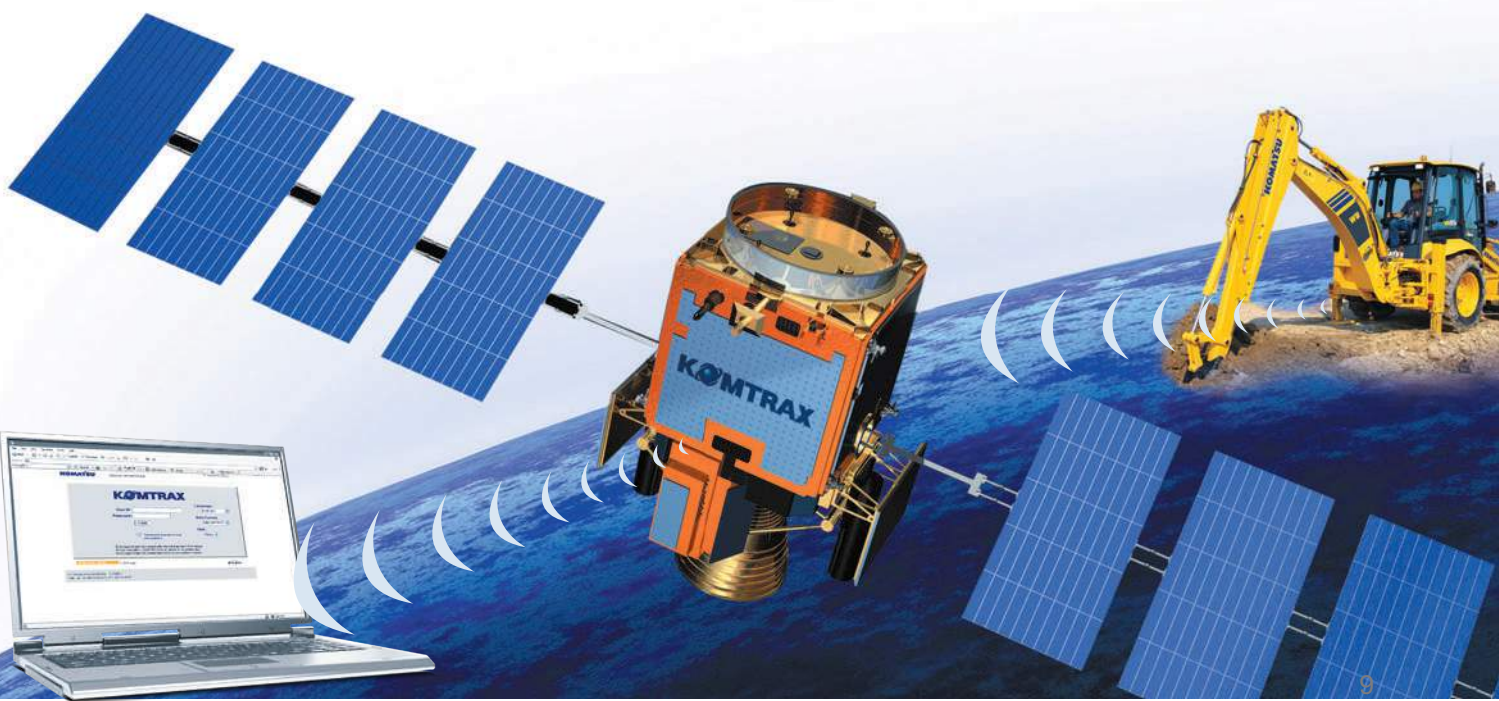
Localización de la flota – El sistema localiza instantáneamente todas las máquinas, incluidas aquellas ubicadas en otros países.



Notificaciones de alarma – Puede recibir notificaciones de alarmas a través de la página web de Komtrax o vía correo electrónico.



Mayor seguridad – La función “bloqueo del motor” permite programar el momento de arranque del motor de una máquina. Con la opción “geo-fence”, Komtrax envía una notificación cada vez que la máquina traspasa una zona de operación predeterminada.



Especificaciones



MOTOR

Modelo	Komatsu SAA4D104E-1
Tipo	Refrigerado por agua, de 4 ciclos, inyección directa
Aspiración	Turbo alimentado y posenfriado
Nro. de cilindros	4
Relación de compresión	17.5:1
Diámetro	104 mm 4,09"
Carrera	132 mm 5,2"
Cilindrada	4,49 L 274 plg3
Potencia neta	
SAE J1349	Net 74 kW 99,2 HP
Torque/velocidad del motor máx.	430 Nm/1,250 rpm 309,7 lb
Velocidad nominal rpm	2.200 rpm
Tipo de impulsor de ventilador	Mecánico
Sist. de arranque	Eléctrico con precalentamiento de aire para arranques en frío
Filtro de aire	Seco con elemento de seguridad, indicador de saturación
Enfriamiento	Líquido refrigerante
Equivalente a las regulaciones por emisión UE etapa 3A	



SISTEMA HIDRÁULICO

El SyncroSystem (sistema de sincronización) permite al operador realizar movimientos simultáneos y muy precisos. Este sistema incorpora dos modos de trabajo distintos: Power y Economy (Potencia y Ahorro). Además, el sistema hidráulico avanzado también incluye la función "Speed Up" (Aceleración) para aumentar la velocidad en los movimientos del cargador frontal mediante el botón ubicado en el joystick.

Tipo.....CLSS (Sistema detector de carga con centro cerrado)

Sistema.....SyncroSystem (sistema de sincronización)

Nro. de modos de trabajo seleccionables

Bomba tipo

Sistema de control bombas

Máximo caudal

Válvula principal

Presión máxima

.....	2
.....	Tipo pistón de desplazamiento variable
.....	Sensor de carga
.....	165 ltr/min 43 EE.UU. gal/min
.....	LIFD (Divisor de flujo independiente de la carga) de tipo modular
.....	250 bar



TRANSMISIÓN

Transmisión Powershift totalmente servomecánica con control electrónico de tracción en las cuatro ruedas. El control es automático con palanca de selección de traslado y un dial en el extremo de la palanca para seleccionar las velocidades, sin pérdida de tracción.

VELOCIDAD	ADELANTE	MARCHA ATRÁS
1 ^{ra}	6,5 km/h	6,5 km/h
2 ^{da}	11 km/h	11 km/h
3 ^{ra}	23 km/h	23 km/h
4 ^{ta}	40 km/h	40 km/h



FRENOS

Los frenos de discos bañados en aceite se accionan mediante un frenado individual en cada rueda trasera con dos pedales separados. El frenado total integral en las 4 ruedas se activa al operar los dos pedales al mismo tiempo.

Diámetro de disco

El freno de estacionamiento y de emergencia son accionados manualmente.

.....	300 mm 11,8"
-------	---------------------



NEUMÁTICOS DELANTEROS Y TRASEROS

Estándar:	
delanteros.....	12,5/80 R18 - 10 PR
traseros.....	16,9 × 28 - 12 PR



EJES

Ejes para trabajo pesado con engranajes planetarios de reducción en los cubos de las ruedas. El ángulo total de oscilación del eje delantero es de 20°. La traba del diferencial en el eje trasero se controla mediante un interruptor electro-hidráulico en la palanca de carga.

Fuerza delantera máxima (Dinámica)	8.500 daN 19.109 lb
Fuerza trasera máxima (Dinámica)	7.600 daN 17.086 lb



SISTEMA DE DIRECCIÓN

Las ruedas de dirección delanteras están controladas mediante un "sensor de carga" hidrostática con un sistema de válvula prioritaria de dirección. Radio de giro (sin frenar):

esquina del balde	4.350 mm
esquina exterior de la rueda delantera	4.000 mm
Radio de giro (frenando):	
esquina del balde.....	4.700 mm
esquina exterior de la rueda delantera	3.200 mm



PESO OPERACIONAL (APROXIMADO)

Estándar:	
Peso operacional.....	7.600kg
Opcional:	
Contrapeso	170kg + 205kg
Contrapeso para aguilón telescópico	170kg + 340kg



BASTIDOR

El bastidor es una estructura cerrada y reforzada, que aumenta la rigidez y confiabilidad.



CABINA

Cabina con sistema ROPS (ISO 3471, SAEJ1040) y FOPS (ISO 3449, SAEJ 231), diseñada para ofrecer la mejor visibilidad, ergonomía, bajo nivel de ruido y comodidad al operador. Posee dos puertas, ventana trasera que se abre totalmente y con limpiaparabrisas delantero y trasero. Las características interiores incluyen un asiento totalmente ajustable, ventilación por ingreso de aire fresco filtrado y tablero de instrumentos delantero y lateral legible.



SISTEMA ELÉCTRICO

El sistema eléctrico es de fácil acceso y está protegido: las conexiones están selladas y son a prueba de agua, y cumplen con las más estrictas normas de seguridad internacionales.

Voltaje.....	12V
Batería.....	155 Ah
Alternador	120 A
Motor de arranque	3kW



CAPACIDADES DE RELLENO DE SERVICIO

Aceite de motor	12,8 ltr 3,38 EE.UU. gal
Sistema de enfriamiento.....	16,5 ltr 4,35 EE.UU. gal
Tanque de combustible.....	150 ltr 39,6 EE.UU. gal
Tanque de aceite hidráulico.....	41 ltr 10,83 EE.UU. gal
Sistema de aceite hidráulico.....	97 ltr 25,62 EE.UU. gal
Aceite del eje delantero	8,5 ltr 2,25 EE.UU. gal
Aceite del eje trasero	14,5 ltr 3,83 EE.UU. gal
Transmisión	16 ltr 4,23 EE.UU. gal



CARGADOR

El diseño del cargador frontal permite una excelente distribución al subir y bajar el balde. Además, debido a la geometría del varillaje, el número de puntos de engrase se ha reducido.

Ancho del balde estándar.....	2.320 mm	7' 7"
Capacidad del balde estándar (ISO 7546)	1,03 m³	1,34 yd ³
Peso del balde estándar.....	430 kg	948 lb
Capacidad de elevación a altura máxima.....	3.900 kg	8.598 lb
Cap. de elevación al nivel del suelo (ISO 14397)..	5.300 kg	11.684 lb
Fuerza de arranque del balde (ISO 14397)	6.500 kg	14.330 lb

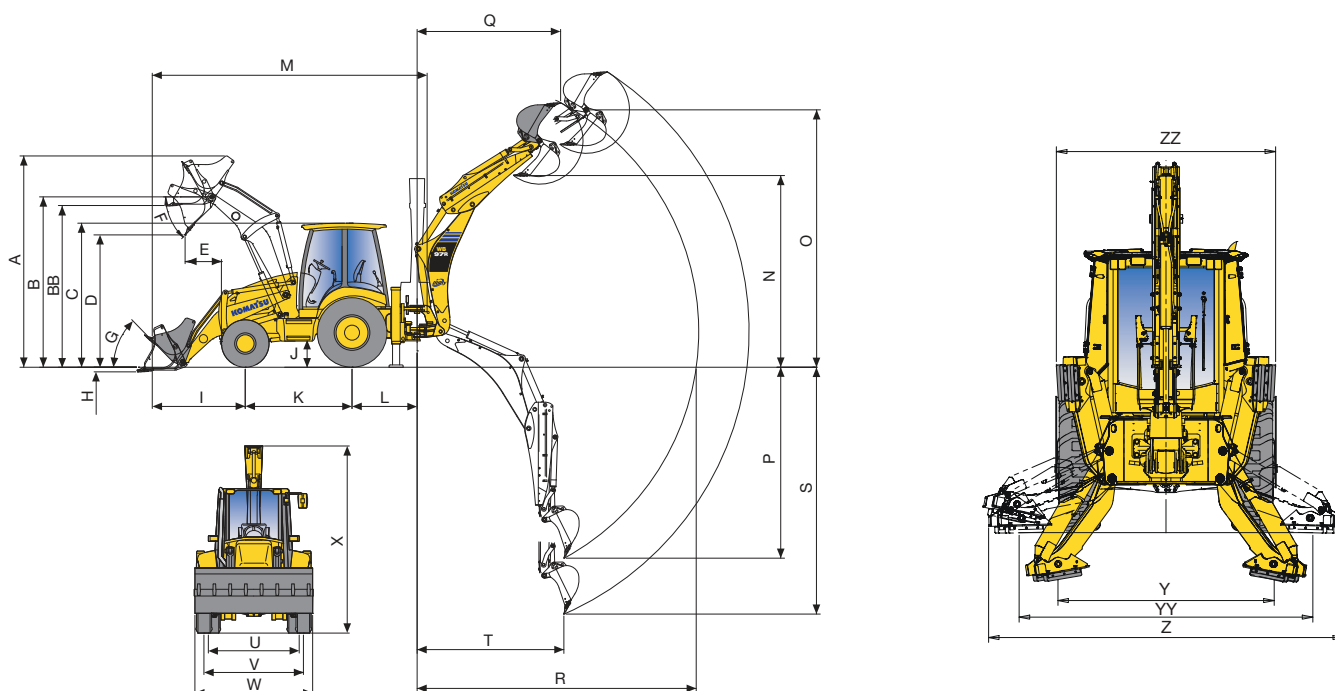


EXCAVADORA

El aguilón tiene una estructura reforzada que permite una rotación de 180°, mientras conserva un torque alto. El soporte de giro y extremos del brazo fundidos aseguran un alta resistencia a la fatiga. Estabilizadores hidráulicos traseros tipo X con almohadillas de gomas reversibles y válvula de seguridad.

Ancho del balde estándar.....	600 mm	1' 11"
Fuerza de arranque del balde (ISO 6015).....	6.100 kg	13.448 lb
Fuerza de arranque del brazo (ISO 6015)	4.000 kg	8.819 lb

DIMENSIONES



A	altura máxima	4.298 mm
B	altura del pasador	3.428 mm
BB	altura máx. de carga con horquillas	3.182 mm
C	altura de la cabina	2.900 mm
D	altura máx. de descarga	2.778 mm
E	alcance máx. de descarga (45°)	724 mm
F	ángulo de descarga	43°
G	ángulo de recogida	45°
H	profundidad de excavación	137 mm
I	alcance del balde (transporte)	2.133 mm
J	distancia al suelo	380 mm
K	distancia entre ejes	2.173 mm
L	distancia central de giro de la retroexcavadora	1.325 mm
M	longitud de transporte	5.933 mm
N	altura de descarga SAE	3.895 mm
	altura máx. de descarga	4.386 mm
	- con SAE telescópico extendido	4.796 mm
	- con telescópico máx.	5.152 mm

O	altura máxima de excavación	6.011 mm
	- con telescópico extendido	6.789 mm
P	profundidad de excavación SAE	4.557 mm
	- con telescópico extendido	5.806 mm
Q	alcance a altura máxima	2.760 mm
	- con telescópico extendido	4.176 mm
R	alcance máx. desde el centro de giro	6.039 mm
	- con telescópico extendido	7.175 mm
S	profundidad máxima de excavación	5.270 mm
	- con telescópico	6.430 mm
T	alcance de excavación	1.973 mm
U	distancia entre ruedas traseras	1.800 mm
V	distancia entre ruedas delanteras	1.910 mm
W	Ancho total (con balde)	2.320 mm
X	altura de transporte de la retroexcavadora	3.750 mm
	- con telescópico	3.860 mm
Y	Distancia del centro con estabilizadores completamente extendidos	2.256 mm
YY	Distancia del centro de los estabilizadores	3.063 mm
Z	Distancia del exterior de los estabilizadores	3.702 mm
ZZ	Ancho total (con balde)	2.340 mm

Quando se utilice la máquina para operaciones de manejo de objetos, la parte de la retroexcavadora debe estar equipada con válvulas de seguridad (aguilón, brazo y dispositivo de advertencia de sobrecarga) de acuerdo con la norma EN474-5 y debe operar conforme a las regulaciones locales relacionadas.

Retroexcavadora WB97R-5E0

Equipamiento estándar

Motor:

- Motor turbo diésel Komatsu equivalente a las regulaciones de emisión EU Etapa IIIA
- Radiador paralelo
- Líquido anticongelante (-36° C)
- Homologación para la circulación
- Filtro de aire en seco con indicador de obstrucción

Sistema eléctrico:

- Batería exenta de mantenimiento 155 Ah
- Suministro eléctrico de 12 V, externo
- Suministro eléctrico de 12 V, interno
- Bocina

Tren de potencia y controles:

- Transmisión automática totalmente asistida con función reductora
- Bloqueo electrohidráulico del diferencial al 100%
- Interruptor de desembrague

Tren de rodaje:

- Tracción en las cuatro ruedas

Hidráulicos y controles:

- Sistema CLSS (Sistema detector de carga con centro cerrado)
- Bomba de pistones de caudal variable

Cabina:

- Acelerador manual y con pedal
- Asiento Deluxe con suspensión mecánica
- Espejos retrovisores
- Cabina ROPS/FOPS con calefacción y ventilador
- Vidrios polarizados
- Columna de dirección ajustable
- Asiento ajustable con cinturón de seguridad
- Soporte para vaso
- Limpiaparabrisas delantero y trasero
- Guanteras interiores
- Visera parasol
- Preinstalación de radio/casete

Sistema de luces:

- Luces de trabajo delantera y trasera
- Luces para circulación por carretera
- Luz rotativa

Equipo de seguridad:

- Sensores de seguridad del asiento
- Interruptor bloqueo mandos PPC

Otros:

- Capó abatible
- Caja de herramientas con cerradura
- Filtro de combustible con separador de agua integrado

Equipo de servicio y mantenimiento:

- Komtrax - sistema de monitoreo satelital de Komatsu
- Indicadores: temperatura aceite de transmisión, conexión 4 ruedas motrices, nivel de aceite de frenos, bloqueo diferencial, nivel del combustible, horómetro, precalentador, contador de revoluciones, temperatura del líquido refrigerante, presión aceite motor, obstrucción filtro de aire

Neumáticos:

- Neumáticos delanteros: 12,5/80 R18 - 10 PR
- Neumáticos traseros: 16,9 × 28 - 12 PR

Cargador:

- Servomandos PPC
- Función de aceleración
- Bloqueo de seguridad tipo trabajo pesado
- Autonivelación
- Balde para uso general con dientes estándar

Equipamiento opcional

- Brazo telescópico
- Balde multipropósito 4x1
- Martillo hidráulico Komatsu JTHB 50



Brazo telescópico



Balde multipropósito 4x1



Martillo hidráulico Komatsu JTHB 50

Retroexcavadora

WB97R-5E0

WSSS004609

©2016 Komatsu Holding South America

Impreso en Latinoamérica

08/2016

KOMATSU[®]
KOMATSU LATINOAMÉRICA
Av. Américo Vespucio 0631
Quilicura, Santiago,
Chile

www.komatsulatam.com

Los materiales y especificaciones están sujetos a cambio sin previo aviso
KOMATSU es una marca registrada de Komatsu Ltd. Japón.
KOMTRAX[™] es una marca registrada de Komatsu LTD.

Reservado el derecho de modificaciones. Las imágenes pueden diferir del equipamiento estándar.
El equipamiento estándar y opcional puede variar dependiendo de la región.
Traducido por Traducciones y Publicaciones, Product Support Group.