

KOMATSU®

D85EX-15 D85PX-15

POTENCIA

Bruta: 199 kW 266 HP @ 1,900 rpm

Neta: 197 kW 264 HP @ 1,900 rpm

PESO DE OPERACIÓN

D85EX-15: 28,100 kg 61,950 lb

D85PX-15: 27,650 kg 60,960 lb

ecot3

D
85



La foto puede incluir equipos opcionales.

GAULTER

BULDOZER

VISTA-GENERAL

GALEO

Basados en la tecnología y conocimiento que Komatsu ha obtenido desde su establecimiento en 1921, GALEO muestra a nuestros clientes alrededor del mundo una imagen sólida que se distingue por la innovación de tecnología y con valor excepcional.

La marca GALEO será utilizada por Komatsu para la gama completa de los equipos más avanzados para la construcción y minería. Diseñados considerando alta productividad, seguridad, y el medio ambiente, las máquinas en esta gama reflejan el compromiso de Komatsu a contribuir a la creación de un mundo mejor.

Respuestas Genuinas para la Optimización de la Tierra y el Ambiente

El motor SAA6D125E-5 diesel turbo alimentado provee una salida de **197 kW** 264 HP con excelente productividad, mientras cumple con las regulaciones de emisión EPA Tier 3 y UE etapa 3A. Ver página 6.

Mantenimiento Preventivo

- Estación de Servicio Centralizada
- Tubería Hidráulica Cubierta
- Diseño del Tren de Fuerza Modular

Ver página 8.

Bastidor de Casco Sencillo

y el bastidor de oruga monocasco con eje pivote para mayor confiabilidad.

Ver página 8.

Capacidades de Hojas Grandes:

D85EX:

5.2 m³ 6.8 yd³ (Topadora recta inclinable)

7.0 m³ 9.2 yd³ (Topadora semi-U inclinable)

D85PX:

5.9 m³ 7.7 yd³ (Topadora recta inclinable)

Ver página 6.

El diseño integral Komatsu ofrece el mejor valor, confiabilidad y versatilidad. Hidráulicos, tren de potencia, estructura y otros componentes mayores han sido desarrollados por Komatsu. Usted obtiene una máquina cuyos componentes están diseñados para trabajar juntos para mayor producción, mayor confiabilidad y más versatilidad.

Motor del Ventilador de Enfriamiento Impulsado Hidráulicamente

controlado automáticamente; reduce el consumo de combustible y los niveles de ruido de operación.

Ver página 6.



La vida de la cadena de la oruga se a mejorado considerablemente por medio del incremento del diámetro de los bujes y la altura de los eslabones, además de ser lubricada. Ver página 8.

POTENCIA

Bruta: 199 kW 266 HP @ 1,900 rpm
 Neta: 197 kW 264 HP @ 1,900 rpm

PESO DE OPERACIÓN

D85EX-15 28,100 kg 61,950 lb
 D85PX-15 27,650 kg 60,960 lb

CAPACIDAD DE LA HOJA

Hoja Semi-U Inclinable:
 D85EX-15: 7.0 m³ 9.2 yd³

Topadora Recta Inclinable:

D85EX-15: 5.2 m³ 6.8 yd³
 D85PX-15: 5.9 m³ 7.7 yd³

Nueva Cabina de Diseño Hexagonal incluye:

- Interior espacioso
- Movimiento cómodo con nuevo amortiguador de cabina
- Excelente visibilidad
- Acondicionador de aire de gran capacidad (opcional)
- Palanca PCCS (Sistema de Control Comandado por la Palma de la Mano)
- Cabina presurizada (opcional)
- Descanza brazos ajustables

El perfil de la máquina extra-bajo

proporciona un excelente balance de la máquina y un centro de gravedad bajo.

**Sistema de Dirección Hidrostático (HSS)**

ofrece un control suave, rápido, y potente en diferentes condiciones de terreno.

Ver página 5.

**Tren de rodaje de mando bajo y orugas largas**

asegura una excelente estabilidad y una habilidad excepcional de nivelación.

Ver página 6.

La foto puede incluir equipos opcionales.

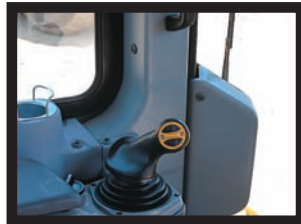
PCCS (SISTEMA DE CONTROL COMANDADO POR LA PALMA DE LA MANO)

El nuevo sistema de control “PCCS” de Komatsu diseñado ergonómicamente, crea un ambiente de operación bajo “completo control del operador”

Interfaz Hombre - Máquina

Palanca Oscilante para Control del Traslado Controlada Electrónicamente por el Comando de la Palma de la Mano

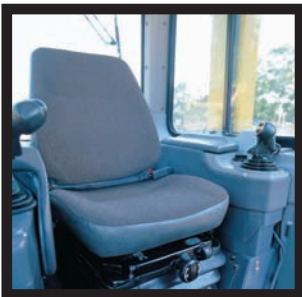
La palanca oscilante de traslado comandada por la palma de la mano proporciona al operador una postura cómoda y un magnífico control sin fatiga del operador. El cambio de marchas de la transmisión es efectuado fácilmente con botones presionados por el pulgar.



Asiento Con Suspensión Totalmente Ajustable y Consola Para Control de Traslado

La consola para control de traslado tiene ajustes hacia adelante, atrás, y altura. Para mejorar la visibilidad trasera durante las operaciones de retroceso, el operador puede ajustar el asiento 15° grados hacia la derecha. (opcional)

Posicionado hacia el frente



Cuando Gira 15° (opcional)



Palanca Oscilante PPC para Control de la Hoja Controlada por el Comando de la Palma de la Mano

La palanca oscilante para control de la hoja usa la válvula PPC (Control de Presión Proporcional) y es similar a la palanca oscilante del control del traslado. El control PPC combinado con el altamente confiable sistema hidráulico de Komatsu permite un control fino excelente.

Palanca Oscilante de Control de la Hoja y del Desgarrador



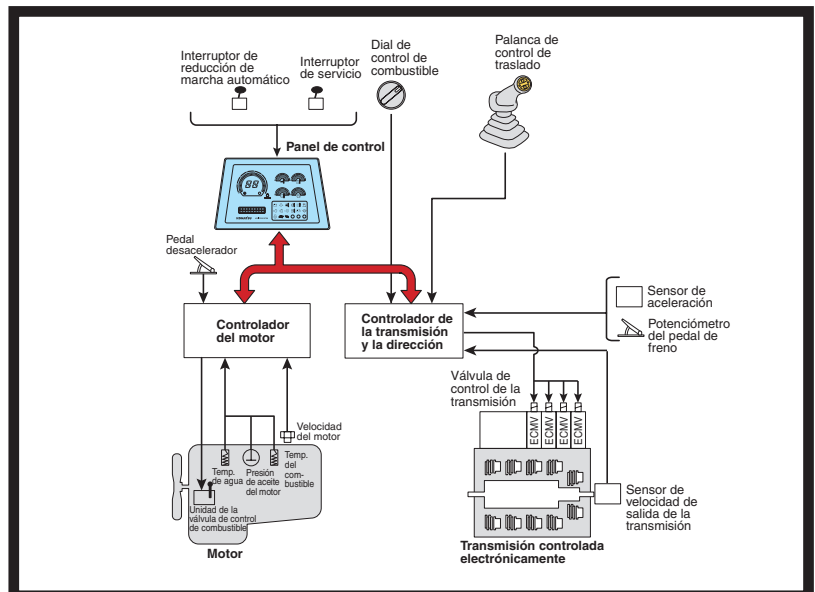
Dial de Control de Combustible

Las revoluciones del motor son controladas por señales electrónicas, proporcionando facilidad en la operación y eliminando el mantenimiento de las uniones del varillaje.

Altura de Descanza Brazos Ajustable

La altura de descanso brazos es ajustable sin necesidad de herramientas, proporcionando al operador con un apoyo para los brazos firme e ideal.

Descripción del Sistema de Control Electrónico



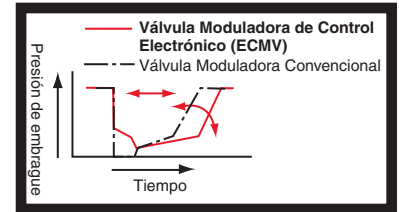
Sistema de Control Electrónico del Tren de Potencia

Operación Suave y Precisa

El D85EX/PX usa un recién diseñado sistema de control electrónico del tren de potencia. El controlador registra los movimientos de la palanca, operación de interruptores y las señales de la condición de la máquina provenientes de cada sensor, para calcular con precisión el control de la transmisión y optimizar la operación de la máquina. La facilidad de la operación y productividad del nuevo D85EX/PX ha sido incrementado por medio de estas nuevas características.

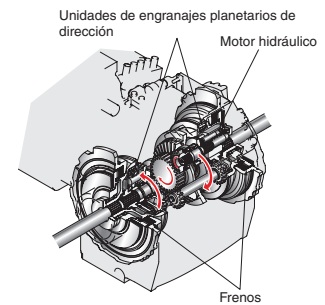
Transmisión controlada por ECMV (Válvula Moduladora de Control Electrónico)

El controlador ajusta automáticamente el acoplamiento de cada embrague dependiendo de las condiciones de traslado, tales como velocidad de marcha, revoluciones y patrón de cambio. Esto proporciona un acoplamiento de embragues suave y sin impacto, mejorando la confiabilidad y vida de componentes, y comodidad del operador.



Sistema de Dirección Hidrostática—Giro Suave y Poderoso

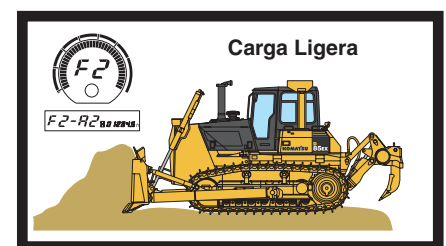
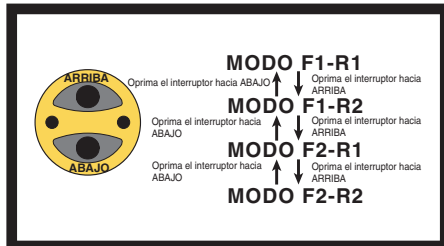
El Sistema de Dirección Hidrostática (HSS) es propulsado por una bomba hidráulica independiente que transmite la potencia del motor a ambas orugas sin interrupción de potencia en la oruga de adentro. Cuando la máquina gira, la oruga de afuera se mueve más rápido y la de adentro más lento, para giros suaves y poderosos. El giro contra-rotación está disponible para giros con radio mínimo y para brindar una maniobrabilidad excelente. El control de dirección libre de impacto reduce la vibración en la máquina y disminuye la fatiga del operador.



- Empujando material y girando al mismo tiempo— La máquina gira transmitiendo potencia a ambas orugas a diferentes velocidades, lo que permite que la máquina se mueva a la misma velocidad que cuando empuja en línea recta.
- Bajando pendientes— la máquina no requiere control de dirección en sentido contrario. El joystick proporciona la misma respuesta del sistema de dirección bajando pendientes como en terreno plano.
- Operación de cortes laterales — Cuando se carga la hoja de un lado, el traslado en línea recta se puede mantener utilizando el HSS
- Nivelación— puede hacerse eficientemente y sin deteriorar el suelo, porque la oruga interior no se bloquea durante el giro.

Función de la Velocidad de Traslado Establecida

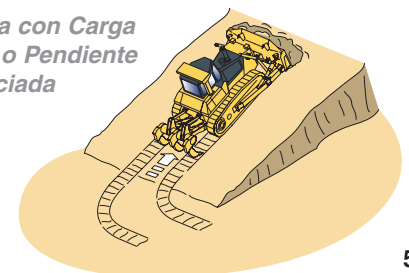
La función de selección pre-establecida de marchas se ofrece como equipo estándar. El interruptor para pre-establecer permite al operador seleccionar una combinación de cambios de marcha avance/retroceso, entre 4 patrones; F1-R1, F1-R2, F2-R2, F2-R2, utilizando el interruptor de cambio ARRIBA/ABAJO. Una vez que el patrón de cambios es seleccionado, el operador puede controlar la máquina, concentrando su atención en el control direccional únicamente. Si por ejemplo se selecciona el patrón F2-R2, la 2da. marcha es seleccionada automáticamente cuando la palanca oscilante de control de traslado es movida hacia avance/retroceso. Esta función reduce la frecuencia de cambios de marcha durante la operación de la máquina, y es de mucho beneficio especialmente, en el caso de utilizarla en conjunto con la Función de Reducción de Marcha Automático.



Función de Reducción de Marcha Automático

El controlador monitorea la velocidad del motor, la marcha y la velocidad de traslado. Cuando la carga es aplicada y la velocidad de traslado es reducida, el controlador reduce la marcha automáticamente a la velocidad óptima para proporcionar una alta eficiencia en consumo de combustible. Esta función proporciona una operación confortable y alta productividad sin reducción manual de marchas. (Esta función puede ser desactivada con el interruptor de cancelación.)

Activada con Carga Pesada o Pendiente Pronunciada



CARACTERÍSTICAS DE PRODUCTIVIDAD



Motor

El motor Komatsu SAA6D125E-5 entrega **197 kW** 264 HP a 1900 rpm. El eficiente motor Komatsu, en conjunto con el gran peso de la máquina, hace del buldozer D85EX/PX superior, tanto en operaciones de desgarre como de empuje. El motor está certificado para cumplir con las regulaciones de emisión EPA Tier 3, UE etapa 3A, e incluye inyección de combustible directa, turboalimentador, y posenfriador aire a aire con sistema EGR para maximizar la eficiencia del combustible.

Para minimizar el ruido y la vibración, el motor está montado a la estructura principal con amortiguadores de caucho.

Ventilador de Enfriamiento del Radiador Impulsado Hidráulicamente

La rotación del ventilador es controlada automáticamente dependiendo de la temperatura del refrigerante y el aceite hidráulico, ahorrando consumo de combustible y brindando gran productividad con un ambiente de operación silencioso.

Equipo de Trabajo

Hoja Grande

Capacidades de **5.2 m³** 6.8 yd³ (Topadora recta inclinable para D85EX), **5.9 m³** 7.7 yd³ (D85PX), **7.0m³** 9.2 yd³ (Topadora semi-U inclinable para D85EX) rinden una producción excepcional. Acero fuerte de alta resistencia ha sido incorporado en el frente y a los lados de la hoja para incrementar su durabilidad.

Desgarrador (EX)

- El desgarrador de garras múltiples variable tiene una distancia larga entre el centro de la rueda motriz y la punta del desgarrador, lo que permite operaciones fáciles y efectivas de desgarrado mientras mantiene una alta fuerza de penetración.
- El desgarrador de garras múltiples es un paralelogramo desgarrador de una sola garra, es ideal para desgarrar en materiales difíciles. La profundidad de desgarramiento es ajustable en dos etapas.



Tren de rodaje

Tren de Rodaje con Mandos Finales Bajos y Orugas Largas

El diseño de Komatsu es extraordinariamente fuerte y ofrece excelente capacidad de nivelación y estabilidad. Los bujes de gran diámetro, la altura de los eslabones de la cadena incrementada y los sellos de aceite mejorados ayudan a incrementar la durabilidad del tren de rodaje.

MEJORAS

Numerosas mejoras para incrementar la confiabilidad y durabilidad han sido incorporados. La facilidad de servicio también ha sido mejorada con la adición de un engrase remoto para la lubricación del pasador central de la barra estabilizadora.



La foto puede incluir equipos opcionales

AMBIENTE DE TRABAJO

Comodidad del Operador

La comodidad del operador es esencial para un trabajo seguro y productivo. El D85EX/PX brinda un ambiente silencioso y cómodo donde el operador puede concentrarse en el trabajo a realizar.

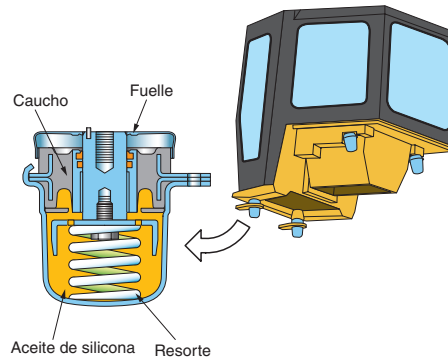


Cabina Presurizada Hexágona

- El nuevo diseño hexagonal de la cabina y las ventanas grandes con vidrios teñidos provee excelente visibilidad delantera, trasera y lateral.
- Filtros de aire y una mayor presión de aire interno previenen la entrada de polvo a la cabina.

Movimiento Cómodo con Nuevo Montaje

Amortiguador de Cabina El D85EX/PX utilizan los nuevos diseños amortiguadores de cabina, los cuales proporcionan excelente capacidad de absorción de impactos y vibraciones por su amplio recorrido. El montaje amortiguador de cabina suaviza los impactos y vibraciones mientras se traslada en condiciones adversas, y que sistemas de montaje convencional son incapaces de absorber. Los amortiguadores de resorte de cabina, aíslan la cabina del cuerpo de la máquina, suprimiendo así las vibraciones y proporcionando un silencioso y confortable ambiente de operación.



Montaje Amortiguador de Cabina

Nuevo Asiento con Suspensión

D85EX/PX utiliza un nuevo asiento con suspensión. Rieles deslizantes hacia delante y atrás y resortes de suspensión han sido nuevamente diseñados para incrementar la resistencia y la rigidez.

El nuevo asiento brinda un soporte excelente, mejorando la comodidad del operador. El recorrido del asiento hacia delante y atrás ha sido diseñado para cualquier tamaño de operador.



La foto puede incluir equipos opcionales

FÁCIL MANTENIMIENTO

Mantenimiento Preventivo

El mantenimiento preventivo es la única forma de asegurar una larga vida de servicio de su equipo. Es por eso que Komatsu diseñó el D85EX/PX con los puntos de mantenimiento ubicados convenientemente para hacer las inspecciones y mantenimientos necesarios en forma rápida y fácil.

Estación de Servicio Centralizada

Para asegurar un mantenimiento conveniente, los filtros de aceite de la transmisión y HSS, los medidores de nivel de aceite del tren de potencia y el tanque hidráulico están dispuestos al lado derecho de la máquina.



Monitor con Función de Auto-Diagnóstico

Con el interruptor de arranque en ON, el monitor exhibe los ítems de revisión de antes de arrancar y los ítems de precaución aparecen en el área inferior derecha del panel. Si el monitor encuentra anomalías, la luz de advertencia que corresponde parpadea y un zumbador de advertencia suena. El monitor exhibe las rpm del motor y la marcha en avance/retroceso en el área superior del panel durante la operación. Cuando ocurren anomalías durante la operación, el código de usuario y el horómetro de servicio son exhibidos alternadamente. Cuando un código de usuario crítico es expuesto, la lámpara de precaución parpadea y un zumbador de advertencia suena para prevenir el desarrollo de problemas serios.

Tuberías Hidráulicas Protegidas

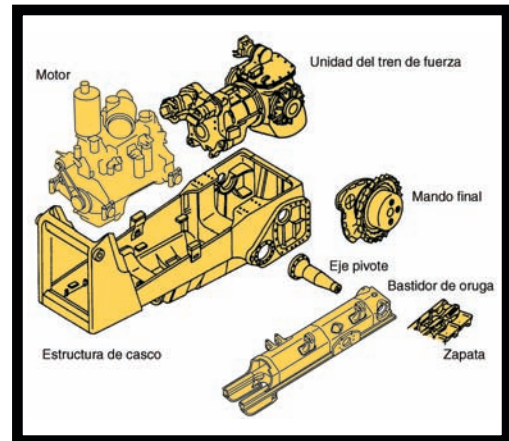
Las tuberías hidráulicas para el cilindro de inclinación de la hoja están totalmente protegidas dentro del brazo de empuje, asegurando que no se dañen por impactos de material.

Fácil Limpieza con Ventilador de Enfriamiento del Radiador Propulsado Hidráulicamente

El núcleo del radiador y el núcleo del enfriador de aceite en el lado frontal pueden ser limpiados fácilmente haciendo girar el motor hidráulico del ventilador en reversa. En consecuencia, los intervalos de limpieza de esos núcleos pueden prolongarse.

Diseño del Tren de Fuerza Modular

Los componentes del tren de potencia están sellados en un diseño modular que permite que los componentes sean desmontados y montados sin derramar aceite.



Estructura Sencilla y Confiable

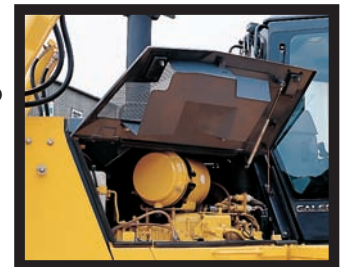
El diseño de casco sencillo de la estructura principal incrementa la durabilidad y reduce la concentración de tensión en las áreas críticas. El bastidor de oruga tiene una gran sección transversal y utiliza un montaje con eje pivote para mayor confiabilidad.

Frenos de Discos Libres de Mantenimiento

Frenos de discos en aceite requieren menos mantenimiento.

Cubiertas Laterales del Motor Tipo Ala de Gaviota (opcional)

El área de acceso se incrementa aún más cuando las cubiertas laterales del motor tipo ala de gaviota se abren ampliamente, lo que facilita el mantenimiento al motor y el reemplazo de filtros. Las cubiertas laterales han sido cambiadas a una estructura gruesa de una sola pieza con un enganche atornillado para mejorar la durabilidad.



Cadena para Servicio Pesado

La vida de la cadena de la oruga se a mejorado considerablemente por medio del incremento del diámetro de los bujes y la altura de los eslabones, además de ser lubricada.

Diseño LIMPIO Y SILENCIOSO

Motor limpio

El motor SAA6D125E-5 está certificado para cumplir con las regulaciones de emisión EPA (Environmental Protection Agency) Tier 3, UE etapa 3. Por lo tanto, genera muy bajas emisiones de NOx, hidrocarburos, y humo negro sin sacrificar potencia o productividad.

Diseño Silencioso

El bajo ruido del motor con ventilador propulsado hidráulicamente y el tren de potencia montado en soportes de caucho brinda una operación silenciosa.

Utiliza Partes Reciclables

Partes reciclables son utilizadas para minimizar los efectos en el medio ambiente.

Intervalo de Servicio Prolongados

Repuestos consumibles de larga vida, tales como los filtros y elementos, son utilizados para extender sus intervalos de reemplazo y reducir los costos de mantenimiento.



ESPECIFICACIONES

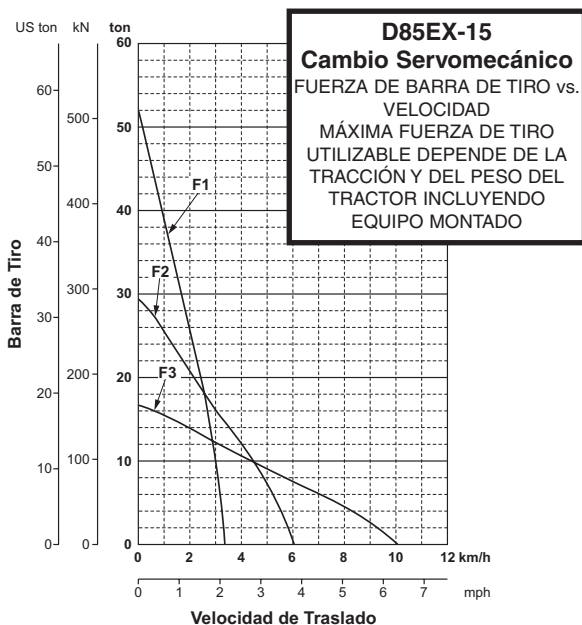
MOTOR

Modelo..... Komatsu SAA6D125E-5
 Tipo..... 4 ciclos, enfriado por agua, inyección directa
 Aspiración..... Turboalimentado, y posenfriado
 aire-a-aire, enfriador EGR
 Número de cilindros..... 6
 Diámetro x carrera..... 125 mm x 150 mm 4.92" x 5.91"
 Desplazamiento del pistón..... 11.04 L 674 plg³
 Gobernador..... A todas las velocidades, electrónico
 Potencia neta
 SAE J1995..... Bruta 199kW 266HP
 ISO 9249 / SAE J1349*..... Neta 197kW 264HP
 Rpm nominales..... 1900rpm
 Tipo de impulsor de ventilador..... Hidráulicos
 Sistema de lubricación
 Método..... Bomba de engranajes, lubricación forzada
 Filtro..... Flujo total
 *Caballaje neto a la velocidad máxima de
 ventilador de enfriamiento del radiador..... 179 kW 240HP

TRANSMISIÓN TORQFLOW

La transmisión TORQFLOW de Komatsu consiste de un convertidor de torsión de una fase, una etapa, 3 elementos, y enfriado por agua, y una transmisión de engranajes planetarios con embragues de discos múltiples que es accionada hidráulicamente y con lubricación forzada para lograr una óptima disipación térmica. Palanca de bloqueo para cambio de marchas e interruptor de seguridad de neutral previene que arranque accidentalmente.

Velocidad de traslado	Avance		Retroceso	
	D85EX-15	D85PX-15	D85EX-15	D85PX-15
1ra	3.3 km/h 2.1 mph	3.3 km/h 2.1 mph	4.4 km/h 2.7 mph	4.4 km/h 2.7 mph
2da	6.1 km/h 3.8 mph	6.0 km/h 3.7 mph	8.0 km/h 5.0 mph	7.9 km/h 4.9 mph
3ra	10.1 km/h 6.3 mph	10.0 km/h 6.2 mph	13.0 km/h 8.1 mph	12.7 km/h 7.9 mph



MANDOS FINALES

Mando final de doble reducción con engranajes planetarios y piñón de dientes rectos para incrementar la tracción y reducir la tensión en los dientes de engranajes para una larga vida de mandos finales. Aros de ruedas dentadas son de segmentos atornillados para facilitar su reemplazo.

SISTEMA DE DIRECCION

Controles con palanca PCCS para todos los movimientos direccionales. Inclinando la palanca PCCS hacia adelante hace la máquina desplazarse hacia adelante, mientras que si la inclina hacia atrás hace a la máquina moverse en reversa. Simplemente incline la palanca PCCS hacia el lado izquierdo para hacer un viraje hacia la izquierda.

El sistema de Dirección Hidrostática (HSS) está accionado por un engranaje planetario y una bomba y motor hidráulico independientes. Giros de contrarrotación también están disponibles. Los frenos de discos múltiples en aceite, controlados mediante pedales son aplicados por resorte y liberados hidráulicamente. La palanca de bloqueo de cambios de marcha también aplica el freno de estacionamiento.

Radio de giro mínimo D85EX-15..... 1.99 m 6'6"
 D85PX-15..... 2.24 m 7'4"

TREN DE RODAJE

Suspensión..... Barra estabilizadora oscilante y eje pivote
 Bastidor de rodillos..... Monocasco, sección mayor, construcción durable
 Rodillos y rueda tensora..... Rodillos inferiores lubricados

Zapata de la oruga

Cadenas lubricadas. Sellos exclusivos que impiden el paso de materias abrasivas entre el espacio del pasador-buje para ofrecer una vida de servicio prolongada. La tensión de las orugas se ajusta fácilmente mediante una bomba de grasa manual.

	D85EX-15	D85PX-15
No. rodillos inferiores (cada lado)	7	8
Tipo de zapatas (estándar)	Garra sencilla	Garra sencilla
No. de zapatas (a cada lado)	41	45
Altura de la garra	72 mm 2.8"	72 mm 2.8"
Ancho de la zapata (estándar)	560 mm 22"	910 mm 36"
Superficie de contacto con el terreno	34,160 cm ² 5,295 plg ²	63,340 cm ² 9,820 plg ²
Presión sobre el terreno (con topadora, cabina y ROPS)	73.6 kPa 0.75 kg/cm ² 10.7 psi	43.1 kPa 0.44 kg/cm ² 6.3 psi
Trocha	2,000 mm 6'7"	2,250 mm 7'5"
Longitud de la oruga sobre el terreno	3,050 mm 10'	3,480 mm 11'5"

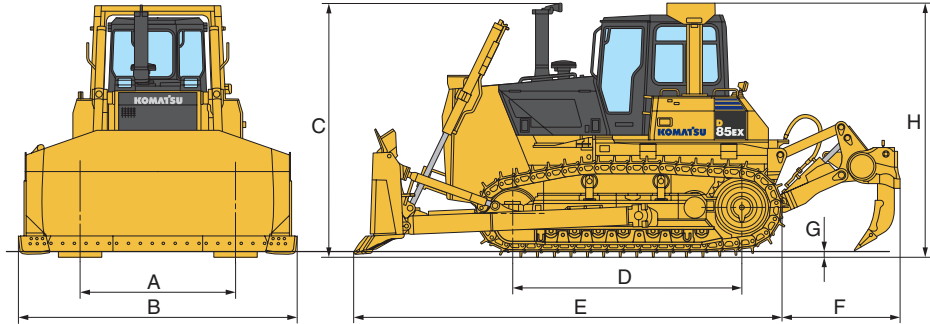
CAPACIDAD DE REFRIGERANTE Y LUBRICANTES (RELLENO)

Tanque de combustible..... 490 L 129 U.S. gal
 Refrigerante..... 58 L 15.3 U.S. gal
 Motor..... 38 L 10.0 U.S. gal
 Convertidor de torsión, transmisión,
 engranaje cónico, y sistema de dirección.... 60 L 15.9 U.S. gal
 Mandos finales (a cada lado)..... 26 L 6.9 U.S. gal



DIMENSIONES

	D85EX-15	D85PX-15
A	2,000 mm 6'7"	2,250 mm 7'5"
B	3,635 mm 11'11"	4,365 mm 14'4"
C	3,330 mm 10'11"	3,330 mm 10'11"
D	3,050 mm 10'	3,480 mm 11'5"
E	5,795 mm 19'	6,065 mm 19'11"
F	1,460 mm 4'9"	—
G	72 mm 2.8"	72 mm 2.8"
H	3,324 mm 10'11"	3,324 mm 10'11"



Altura libre sobre el suelo: 450 mm 1'6"

Dimensiones con topadora de hoja semi-U y desgarrador de garras múltiples (D85EX)



PESO DE OPERACION

Peso del tractor:

Incluye capacidad nominal de lubricantes, refrigerante, tanque de combustible lleno, operador y equipo estándar:

D85EX-15	21,220 kg 46,780 lb
D85PX-15	23,500 kg 51,810 lb

Peso de operación

Incluye topadora Semi-U inclinable (EX) ó topadora recta inclinable (PX), desgarrador de garras múltiples (EX), cabina de acero, ROPS, operador, equipo estándar, capacidad nominal de lubricantes, refrigerante, depósito de combustible lleno.

D85EX-15	28,100 kg 61,950 lb
D85PX-15	27,650 kg 60,960 lb



SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema de control de carga de centro cerrado (CLSS) diseñado para un control preciso y reacción mas eficaz, y para una operación simultanea mas eficiente.

Unidades de control hidráulico:

Todas las válvulas de carrete están montadas exteriormente, al lado del tanque de aceite hidráulico.

Bomba hidráulica de tipo émbolo con una capacidad (descarga) de 195 L/min 51.5 U.S. gal/min a rpm del motor nominales.

Regulación de válvulas de alivio . . . 22.6 MPa 230 kg/cm² 3,270 psi

Válvulas de control:

Válvulas de carrete para control de topadora inclinable

Posiciones: Levantamiento

de hoja Elevar, sostener, bajar y flotar

Inclinación

de hoja. Derecha, mantener, e izquierda

Válvula de control adicional requerida para el desgarrador de garras múltiples (EX)

Posiciones: Levantamiento del

desgarrador. Elevar, sostener, y bajar

Cilindros hidráulicos. Pistón de doble acción

	Número de cilindros	Diámetro
Levantamiento de hoja	2	100 mm 3.9"
Inclinación de hoja	1	150 mm 5.9"
Levantamiento del desgarrador	2	130 mm 5.1"

Capacidad de aceite hidráulico (relleno):

Hoja recta inclinable 67 L 17.7 U.S. gal

Topadora semi-U inclinable 67 L 17.7 U.S. gal

Equipo del desgarrador (volumen adicional):

Desgarrador de garras múltiples 11 L 2.9 U.S. gal



EQUIPO DE TOPADORA

Las capacidades de la hoja están basadas en las prácticas recomendadas SAE J1265.

	Longitud total con topadora	capacidad de hoja	Largo x altura de la hoja	Máxima elevación sobre tierra	Máxima caída de bajo tierra	Ajuste máximo de inclinación	Peso		Presión sobre tierra*
							Equipo topadora	Aceite Hidráulico	
D85EX-15 Topadora recta inclinable	5,640 mm 18'6"	5.2 m³ 6.8 yd³	3,715 mm x 1,436 mm 12'2" x 4'9"	1,210 mm 4'	540 mm 1'9"	750 mm 2'6"	3,305 kg 7,290 lb	24 kg 53 lb	72.6 kPa 0.74 kg/cm² 10.5 psi
D85EX-15 Topadora semi-U inclinable	5,795 mm 19'	7.0 m³ 9.2 yd³	3,635 mm x 1,580 mm 11'11" x 5'2"	1,210 mm 4'	540 mm 1'9"	735 mm 2'5"	3,575 kg 7,890 lb	24 kg 53 lb	73.6 kPa 0.75 kg/cm² 10.7 psi
D85PX-15 Topadora recta inclinable	6,065 mm 19'11"	5.9 m³ 7.7 yd³	4,365 mm x 1,370 mm 14'4" x 4'6"	1,230 mm 4'	570 mm 1'10"	500 mm 1'8"	3,343 kg 7,370 lb	23 kg 51 lb	43.1 kPa 0.44 kg/cm² 6.3 psi
D85EX-15 Topadora angulable mecánicamente e inclinable hidráulicamente	6,035 mm 19'10"	4.0 m³ 5.2 yd³	4,515 mm x 1,130 mm 14'10" x 3'8"	1,173 mm 3'10"	760 mm 2'6"	520 mm 1'8"	3,730 kg 8,220 lb	24 kg 53 lb	73.6 kPa 0.75 kg/cm² 10.7 psi

* Presión sobre el suelo muestra el tractor, cabina, operador toldo ROPS, equipo estándar, y hoja aplicable.



EQUIPO ESTANDAR

- Alternador, 50 Amperios/24V
- Alarma de retroceso
- Baterías de 140 Ah/2 x 12 V
- Ventilador
- Pedal desacelerador
- Filtro de aire tipo seco, con evacuador automático de polvo e indicador de restricción
- Capot del motor
- Protector de desgaste de la caja del mando final
- Gancho de arrastre delantero
- Máscara frontal con bisagra y perforada
- Ventilador del radiador impulsado hidráulicamente
- Ajustadores hidráulicos de la cadena
- Sistema de dirección hidrostático (HSS)
- Sistema de iluminación (incluyendo 2 luces delanteras y 2 traseras)
- Silenciador con tapa para lluvia
- Control de dirección por la palma de mano
- Tanque de reserva de radiador
- Cubierta trasera
- Ruedas motrices segmentadas
- Zapatas:
 - zapata de garra sencilla (EX) **560 mm 22"**
 - zapata de garra sencilla (PX) **910 mm 36"**
- Motores de arranque 7.5 kW, 24 V
- Asiento con suspensión y reclinable
- Transmisión TORQFLOW
- Bastidores de oruga
- Protector de los rodillos inferiores, longitud completa (EX), sección central y final (PX)
- Bocina
- Separador de agua



EQUIPO OPCIONAL

- Acondicionador de aire
- Alternador, 75 amperios/24 V
- Radio/casetera AM/FM
- Baterías de 200 Ah/2 x 12 V
- Cubiertas laterales del motor
- Extintor de incendios
- Botiquín de primeros auxilios
- Calentador y desescarchador
- Iluminación para la punta del desgarrador
- Caja de almuerzo
- Retrovisor
- Cubierta del panel
- Cinturón de seguridad
- Zapatas:
 - Zapata de garra sencilla (EX) **610 mm 24"**
 - Zapata de garra sencilla (EX) **660 mm 26"**
 - Zapata de pantano (PX) **910 mm 36"**
- Motor de arranque 11 kW/24V
- Protector contra el sol
- Asiento forrado en tela con suspensión y gira
- Termos
- Conjunto de herramientas
- Kit de protección contra vandalismo

Toldo ROPS (sin cabina):*

Peso **437 kg 970 lb**
 Dimensiones del techo
 Longitud **1,368 mm 4'6"**
 Ancho **1,850 mm 6'1"**
 Altura desde el piso del
 compartimento **1,768 mm 5'10"**

*Cumple con los estándares ISO 3471, SAE J1040 APR88 ROPS, y estándares ISO 3449 FOPS.

ROPS para cabina:*

Peso **371 kg 820 lb**
 Dimensiones del techo
 Longitud **650 mm 2'2"**
 Ancho **1,774 mm 5'10"**
 Altura desde el piso del
 compartimento **1,754 mm 5'9"**

*Cumple con los estándares ISO 3471 y SAE J1040 APR88 ROPS.

Cabina de acero:*

Peso **410 kg 910 lb**
 Dimensiones:
 Largo **1,758 mm 5'9"**
 Ancho **1,323 mm 4'4"**
 Altura desde el piso del
 compartimento al techo . . . **1,592 mm 5'3"**

*Cumple con el estándar ISO 3449 FOPS.

Desgarrador de garras múltiples (EX):

Desgarrador de tres garras paralelogramo controlado hidráulicamente.

Peso (incluyendo la unidad de control hidráulico) **2,500 kg 5,520 lb**
 Longitud de la barra **2,246 mm 7'4"**
 Elevación máxima sobre el suelo **564 mm 1'10"**
 Profundidad de penetración máx. **653 mm 2'2"**



Komatsu Latin-America Corp.
 Suite 400
 6303 Blue Lagoon Drive
 Miami, FL 33126 U.S.A.